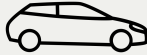
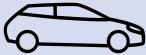
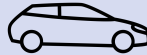
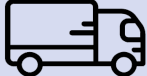


# Le marché automobile français

décembre 2025

## Marché français Janvier à décembre 2025

| décembre 2025                                                                                                                                                         |        | 12 mois 2025                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  +  | -4,9%  |  +  -5,1% |
|                                                                                      | -5,8%  |  -5,0%                                                                                       |
|                                                                                      | +0,6%  |  -5,6%                                                                                       |
|                                                                                      | +20,4% |  -9,9%                                                                                       |

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

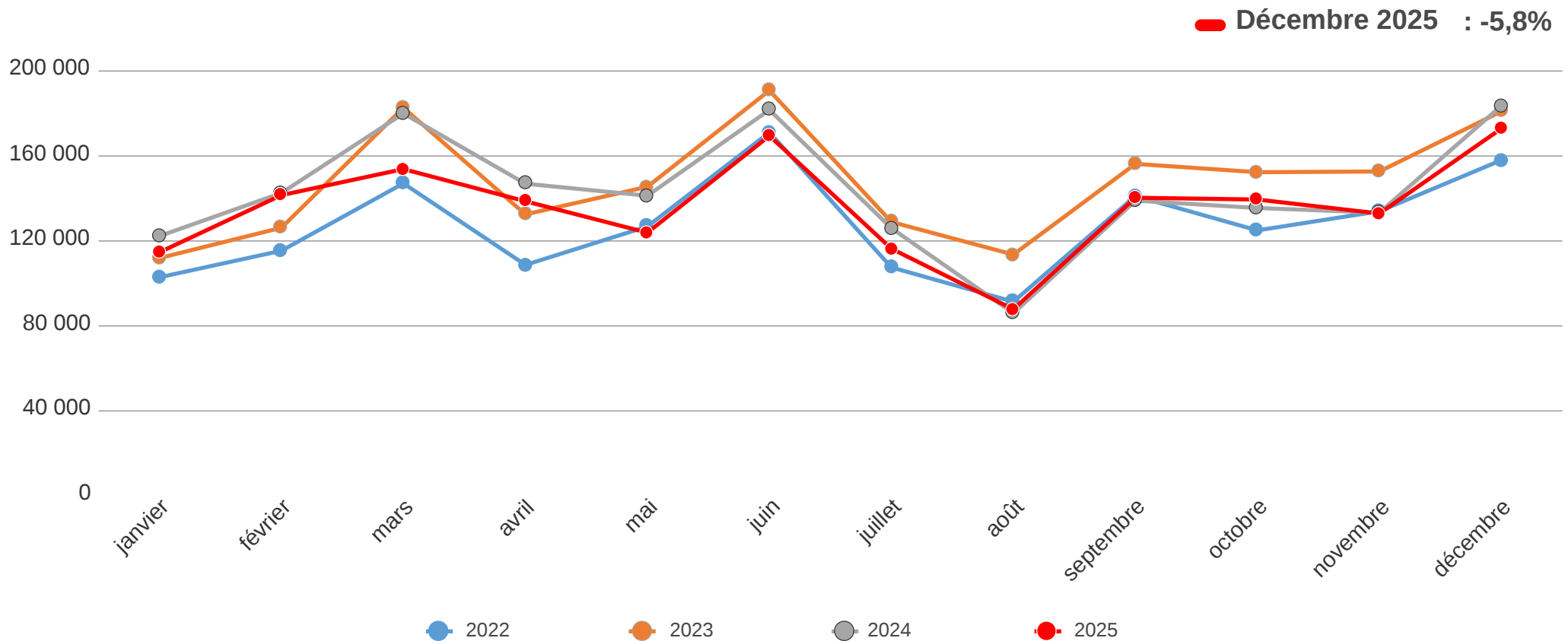
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

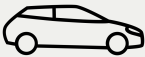
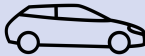
France marché 12 mois 2025  
1 632 154 unités (-5,0%)



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français décembre 2025

## Marché français décembre 2025

| Immatriculations                                                                                                                                                      | décembre 2024<br>(21 j.o) | décembre 2025<br>(22 j.o) | variation (et c.j.o)<br>en % |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 216 881                   | 206 360                   | -4,9                         | (-9,2)  |
|                                                                                      | 183 662                   | 172 927                   | -5,8                         | (-10,1) |
|                                                                                      | 33 219                    | 33 433                    | +0,6                         | (-3,9)  |
|                                                                                      | 3 680                     | 4 430                     | +20,4                        | (+14,9) |

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

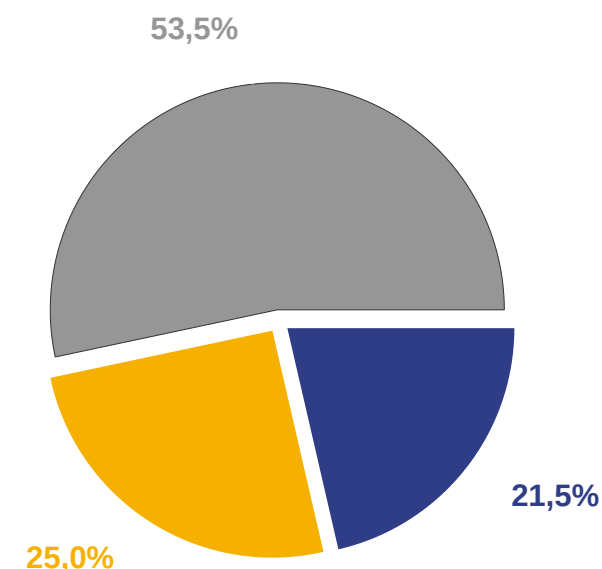
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe décembre 2025

| Véhicules Légers<br>(VP + VUL) dont | décembre 2025  | variation en % | Pénétration   |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                   | <b>44 342</b>  | <b>-0,3</b>    | <b>21,5%</b>  |
| ABARTH                              | 63             | -32,3          |               |
| ALFA ROMEO                          | 642            | +7,9           | 0,3%          |
| CITROEN                             | 13 908         | +25,1          | 6,7%          |
| DS                                  | 1 146          | -13,2          | 0,6%          |
| FIAT                                | 3 791          | +7,5           | 1,8%          |
| JEEP                                | 813            | -28,4          | 0,4%          |
| MASERATI                            | 6              | -45,5          |               |
| OPEL                                | 2 813          | +19,3          | 1,4%          |
| PEUGEOT                             | 21 013         | -13,6          | 10,2%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>               | <b>51 691</b>  | <b>-8,8</b>    | <b>25,0%</b>  |
| ALPINE                              | 778            | +72,1          | 0,4%          |
| DACIA                               | 10 828         | -28,8          | 5,2%          |
| RENAULT                             | 40 085         | -2,4           | 19,4%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>                | <b>12 587</b>  | <b>-17,7</b>   | <b>6,1%</b>   |
| LEXUS                               | 784            | -34,3          | 0,4%          |
| TOYOTA                              | 11 803         | -16,2          | 5,7%          |
| <b>AUTRES</b>                       | <b>97 740</b>  | <b>-2,7</b>    | <b>47,4%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>206 360</b> | <b>-4,9</b>    | <b>100,0%</b> |

### Pénétration décembre 2025



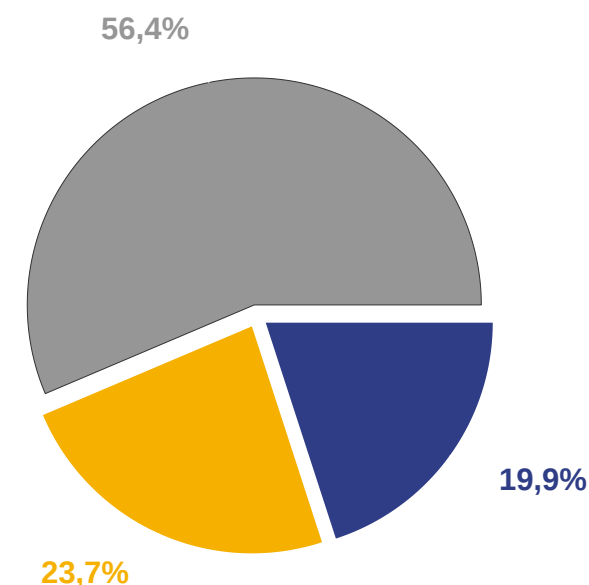
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 21,5%  
GROUPE RENAULT : 25,0%

## Marché français (VP) par groupe décembre 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | décembre 2025  | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>34 420</b>  | <b>+5,4</b>    | <b>19,9%</b>  |
| ABARTH                           | 63             | -32,3          |               |
| ALFA ROMEO                       | 641            | +8,1           | 0,4%          |
| CITROEN                          | 10 747         | +37,8          | 6,2%          |
| DS                               | 1 145          | -13,0          | 0,7%          |
| FIAT                             | 2 079          | +1,1           | 1,2%          |
| JEEP                             | 811            | -28,1          | 0,5%          |
| MASERATI                         | 6              | -45,5          |               |
| OPEL                             | 2 383          | +43,9          | 1,4%          |
| PEUGEOT                          | 16 398         | -8,8           | 9,5%          |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>40 911</b>  | <b>-10,3</b>   | <b>23,7%</b>  |
| ALPINE                           | 778            | +72,1          | 0,4%          |
| DACIA                            | 10 731         | -29,0          | 6,2%          |
| RENAULT                          | 29 402         | -2,2           | 17,0%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>11 299</b>  | <b>-20,7</b>   | <b>6,5%</b>   |
| LEXUS                            | 784            | -34,3          | 0,5%          |
| TOYOTA                           | 10 515         | -19,5          | 6,1%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>86 297</b>  | <b>-5,3</b>    | <b>49,9%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>172 927</b> | <b>-5,8</b>    | <b>100,0%</b> |

### Pénétration décembre 2025

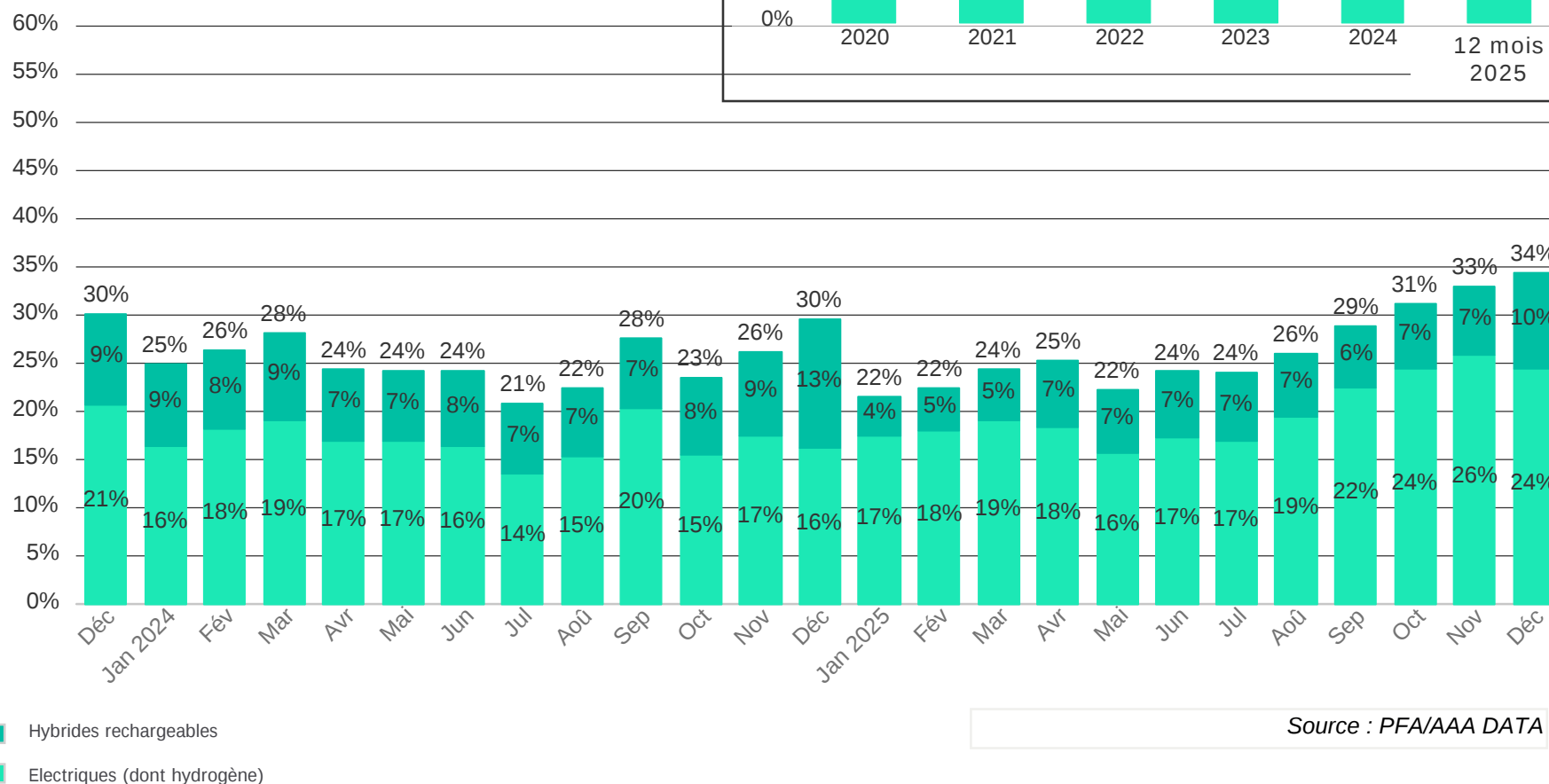


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

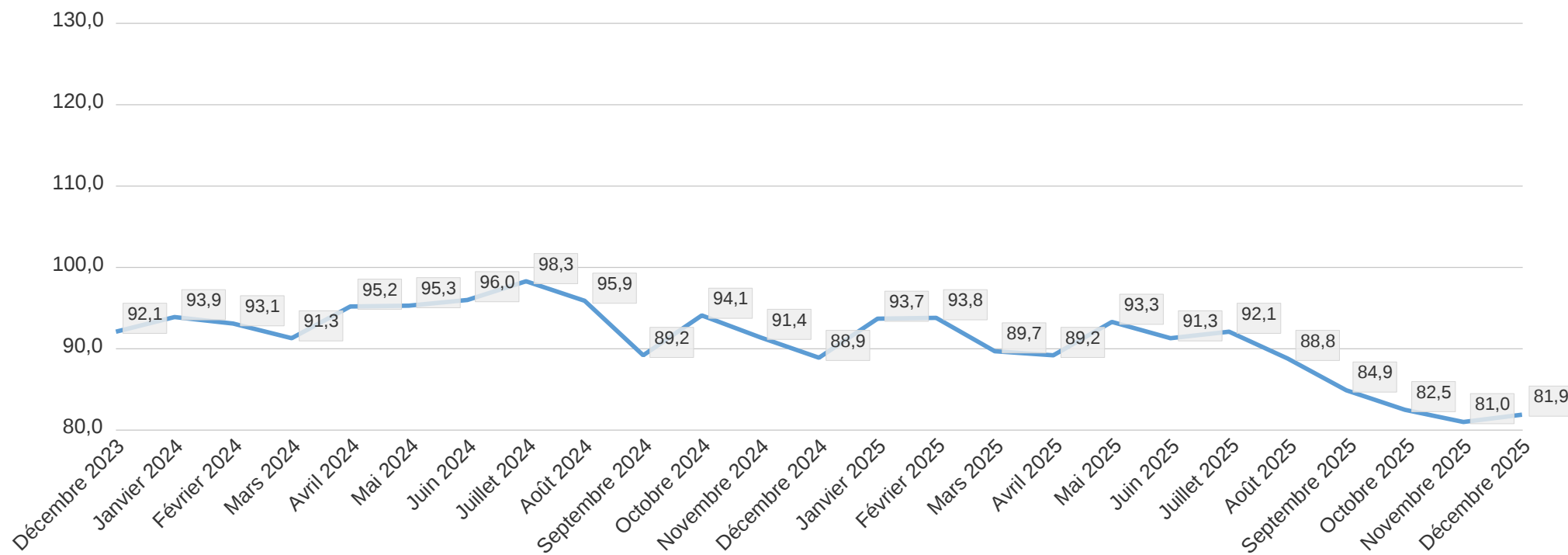
STELLANTIS : 19,9%  
GROUPE RENAULT : 23,7%

## Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2023-2025 (2 ans glissants)



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

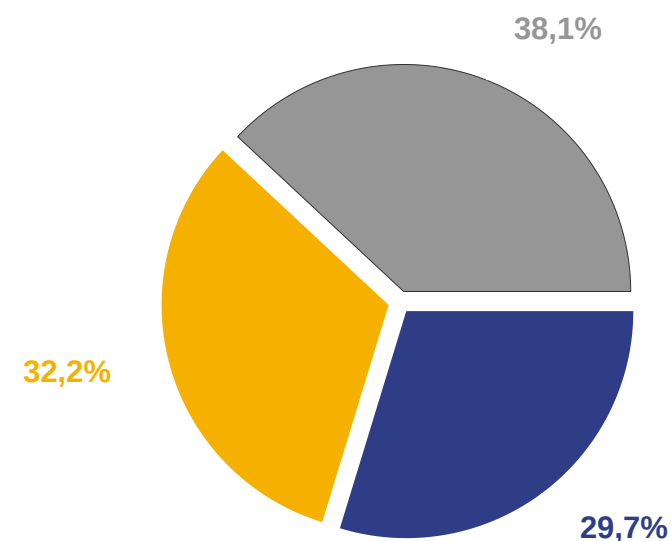
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe décembre 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | décembre 2025 | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>9 922</b>  | <b>-16,1</b>   | <b>29,7%</b>  |
| ALFA ROMEO                         | 1             | -50,0          |               |
| CITROEN                            | 3 161         | -4,7           | 9,5%          |
| DS                                 | 1             | -75,0          |               |
| FIAT                               | 1 712         | +16,5          | 5,1%          |
| JEEP                               | 2             | -71,4          |               |
| OPEL                               | 430           | -38,7          | 1,3%          |
| PEUGEOT                            | 4 615         | -27,1          | 13,8%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>10 780</b> | <b>-2,7</b>    | <b>32,2%</b>  |
| DACIA                              | 97            |                | 0,3%          |
| RENAULT                            | 10 683        | -2,7           | 32,0%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>               | <b>1 288</b>  | <b>+24,8</b>   | <b>3,9%</b>   |
| TOYOTA                             | 1 288         | +24,8          | 3,9%          |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>11 443</b> | <b>+23,3</b>   | <b>34,2%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>33 433</b> | <b>+0,6</b>    | <b>100,0%</b> |

### Pénétration décembre 2025



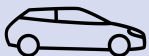
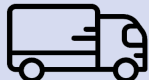
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

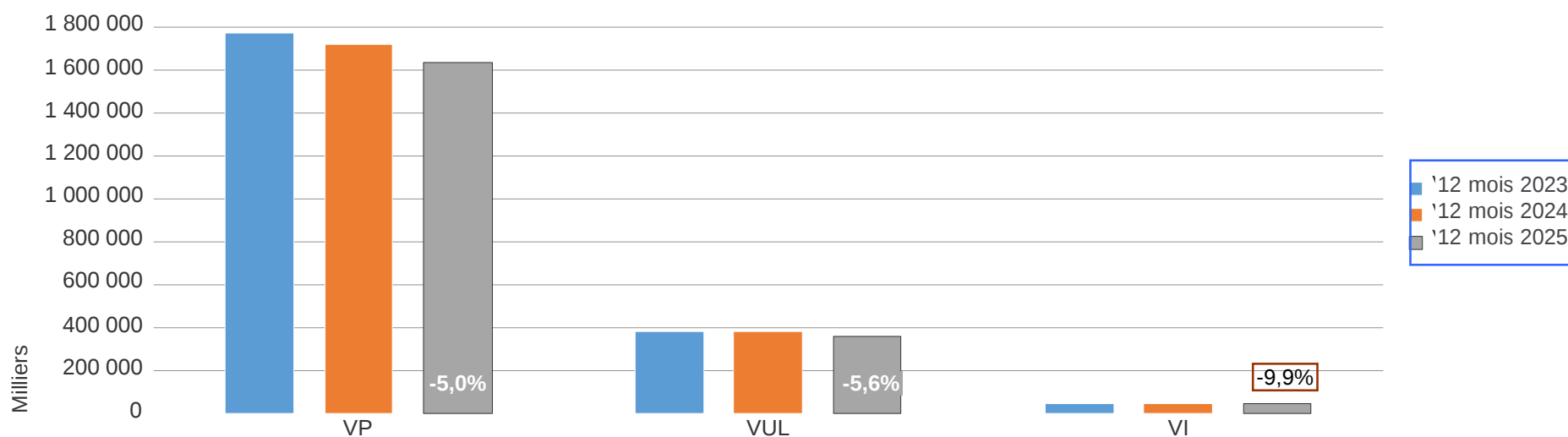
STELLANTIS : 29,7%  
GROUPE RENAULT : 32,2%

# Le marché automobile français

## Janvier à décembre 2025

## Marché français janvier à décembre 2025

| Immatriculations                                                                                                                                                      | 12 mois 2024 | 12 mois 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|  +  | 2 100 271    | 1 992 658    |
|                                                                                      | 1 718 416    | 1 632 154    |
|                                                                                      | 381 855      | 360 504      |
|                                                                                      | 48 980       | 44 121       |

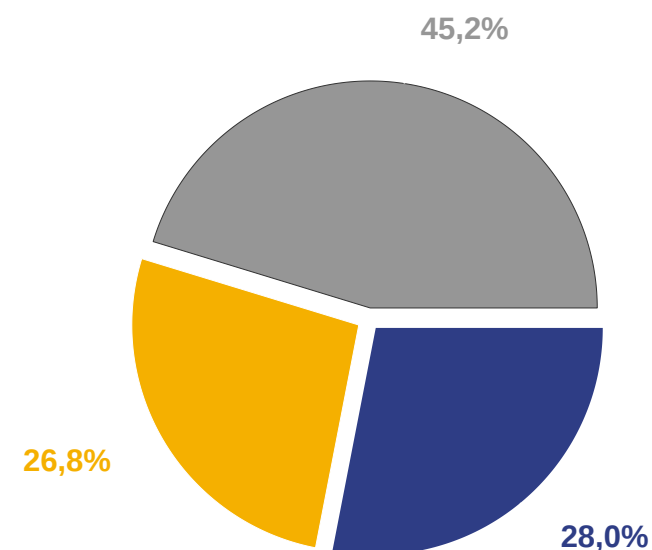


Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à décembre 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 12 mois 2025     | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>558 425</b>   | <b>-6,8</b>    | <b>28,0%</b>  |
| ABARTH                           | 564              | -61,3          |               |
| ALFA ROMEO                       | 6 216            | +41,9          | 0,3%          |
| CITROEN                          | 158 763          | -2,3           | 8,0%          |
| DS                               | 14 352           | -20,8          | 0,7%          |
| FIAT                             | 40 852           | -22,1          | 2,1%          |
| JEEP                             | 10 005           | -16,9          | 0,5%          |
| MASERATI                         | 109              | +12,4          |               |
| OPEL                             | 39 425           | -17,8          | 2,0%          |
| PEUGEOT                          | 287 288          | -4,3           | 14,4%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>533 692</b>   | <b>-1,5</b>    | <b>26,8%</b>  |
| ALPINE                           | 5 383            | +89,5          | 0,3%          |
| DACIA                            | 141 261          | -4,0           | 7,1%          |
| RENAULT                          | 387 048          | -1,2           | 19,4%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>132 492</b>   | <b>-10,0</b>   | <b>6,6%</b>   |
| LEXUS                            | 6 150            | -14,6          | 0,3%          |
| TOYOTA                           | 126 342          | -9,7           | 6,3%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>768 049</b>   | <b>-5,4</b>    | <b>38,5%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 992 658</b> | <b>-5,1</b>    | <b>100,0%</b> |

Pénétration 12 mois 2025



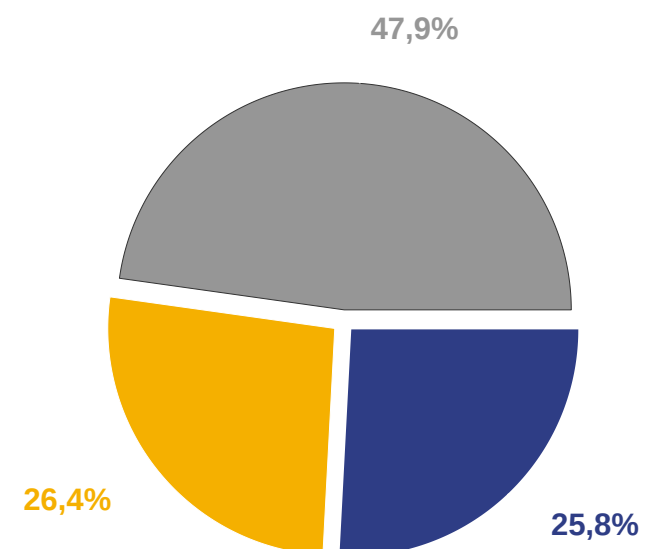
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,0%  
GROUPE RENAULT : 26,8%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à décembre 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | 12 mois 2025     | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>420 867</b>   | <b>-7,1</b>    | <b>25,8%</b>  |
| ABARTH                           | 564              | -61,3          |               |
| ALFA ROMEO                       | 6 202            | +41,8          | 0,4%          |
| CITROEN                          | 115 576          | +3,6           | 7,1%          |
| DS                               | 14 280           | -20,8          | 0,9%          |
| FIAT                             | 20 255           | -38,2          | 1,2%          |
| JEEP                             | 9 740            | -17,4          | 0,6%          |
| MASERATI                         | 109              | +12,4          |               |
| OPEL                             | 32 290           | -19,3          | 2,0%          |
| PEUGEOT                          | 221 001          | -5,0           | 13,5%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>430 217</b>   | <b>+1,2</b>    | <b>26,4%</b>  |
| ALPINE                           | 5 381            | +89,5          | 0,3%          |
| DACIA                            | 139 305          | -3,9           | 8,5%          |
| RENAULT                          | 285 531          | +3,0           | 17,5%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>116 221</b>   | <b>-13,7</b>   | <b>7,1%</b>   |
| LEXUS                            | 6 150            | -14,6          | 0,4%          |
| TOYOTA                           | 110 071          | -13,7          | 6,7%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>664 849</b>   | <b>-5,8</b>    | <b>40,7%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 632 154</b> | <b>-5,0</b>    | <b>100,0%</b> |

Pénétration 12 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 25,8%  
GROUPE RENAULT : 26,4%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à décembre 2025

|                             | 12 mois 2024 |      | 12 mois 2025 |      |
|-----------------------------|--------------|------|--------------|------|
|                             | unités       | %    | unités       | %    |
| Essence                     | 507 756      | 29,5 | 345 233      | 21,2 |
| Diesel                      | 124 952      | 7,3  | 79 397       | 4,9  |
| Hybride*                    | 735 288      | 42,8 | 823 625      | 50,5 |
| dont hybride                | 588 890      | 34,3 | 714 998      | 43,8 |
| dont hybride rechargeable** | 146 398      | 8,5  | 108 627      | 6,7  |
| Electrique                  | 291 143      | 16,9 | 327 234      | 20,0 |
| dont hydrogène              | 529          | 0,0  | 311          | 0,0  |
| Autres                      | 1            | 0,0  | 1 157        | 0,1  |
| Superethanol                | 1 534        | 0,1  | 1            | 0,0  |
| GNV                         | 81           | 0,0  | 8            | 0,0  |
| GPL                         | 57 661       | 3,4  | 55 499       | 3,4  |

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

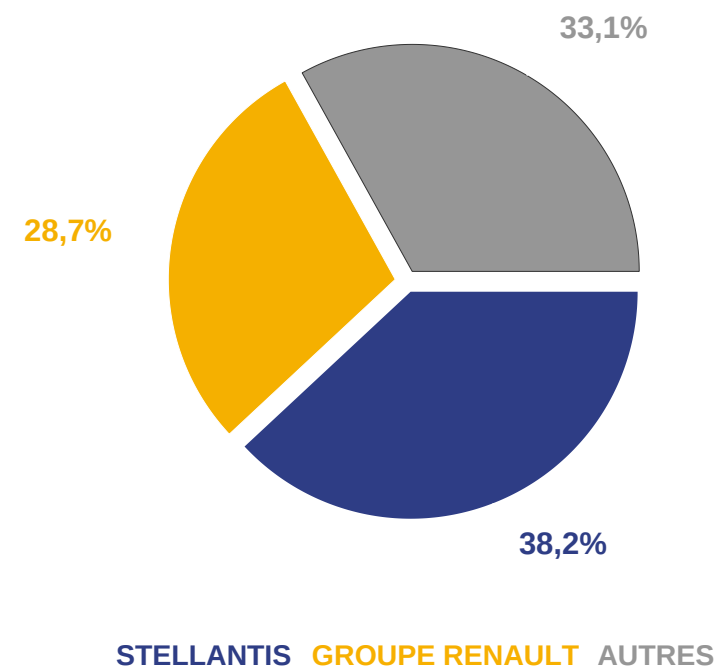
\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à décembre 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 12 mois 2025   | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>137 558</b> | <b>-6,1</b>    | <b>38,2%</b>  |
| ALFA ROMEO                         | 14             | +55,6          |               |
| CITROEN                            | 43 187         | -15,3          | 12,0%         |
| DS                                 | 72             | -17,2          |               |
| FIAT                               | 20 597         | +4,7           | 5,7%          |
| JEEP                               | 265            | +5,6           |               |
| OPEL                               | 7 135          | -10,5          | 2,0%          |
| PEUGEOT                            | 66 287         | -1,8           | 18,4%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>103 475</b> | <b>-11,3</b>   | <b>28,7%</b>  |
| ALPINE                             | 2              |                |               |
| DACIA                              | 1 956          | -6,6           | 0,5%          |
| RENAULT                            | 101 517        | -11,4          | 28,2%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>               | <b>16 271</b>  | <b>+30,5</b>   | <b>4,5%</b>   |
| TOYOTA                             | 16 271         | +30,5          | 4,5%          |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>103 200</b> | <b>-2,9</b>    | <b>28,6%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>360 504</b> | <b>-5,6</b>    | <b>100,0%</b> |

Pénétration 12 mois 2025



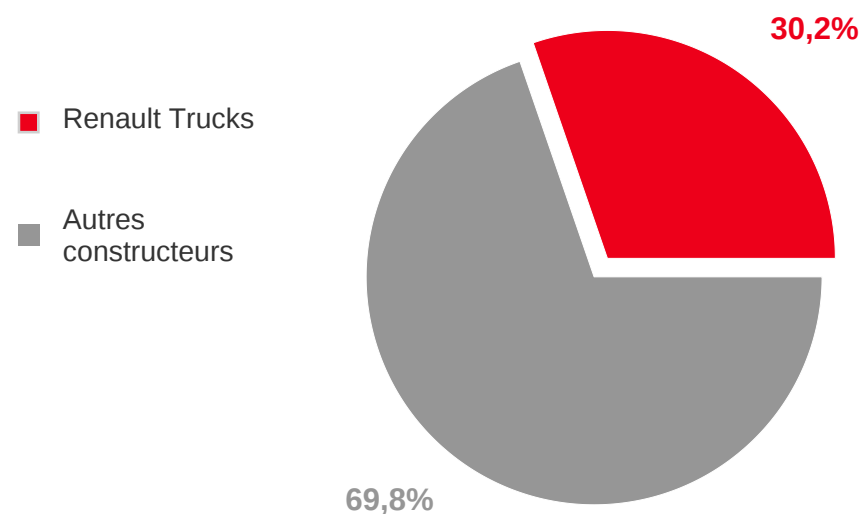
STELLANTIS : 38,2%  
GROUPE RENAULT : 28,7%

## Marché français (VI) par groupe Janvier à décembre 2025

### Pénétration 12 mois 2025

| Véhicules Industriels (VI) | 12 mois 2025  | variation en % |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks             | 13 314        | -8,6%          |
| Autres constructeurs       | 30 807        | -10,5%         |
| <b>Total</b>               | <b>44 121</b> | <b>-9,9%</b>   |

Source : PFA/AAA DATA



# Top 100 VP France

## Janvier à décembre 2025

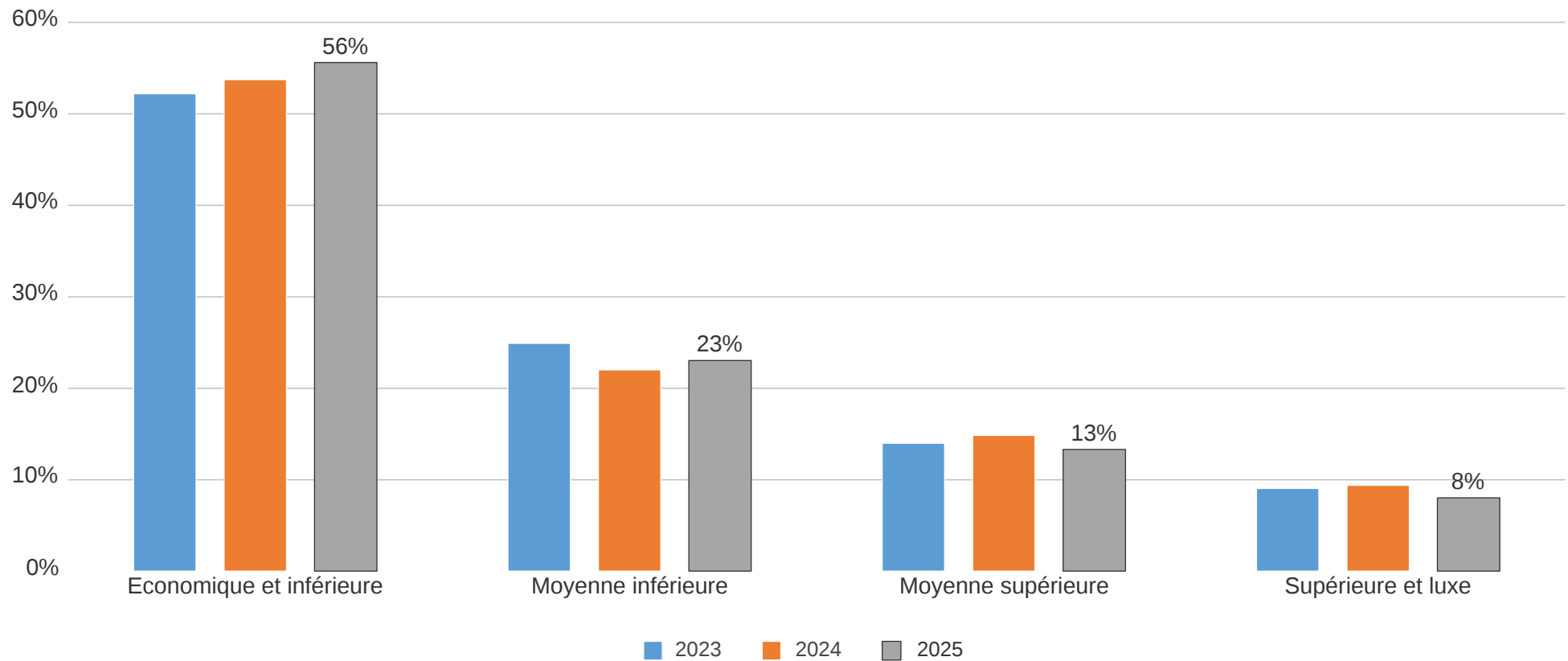
| %  |                      |         |      | %  |                      |        |      | %  |                   |       |      | %   |                   |       |      |
|----|----------------------|---------|------|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|-----|-------------------|-------|------|
| 1  | RENAULT CLIO V       | 100 101 | 6,1% | 26 | MINI MINI IV         | 14 829 | 0,9% | 51 | RENAULT MEGANE-E  | 8 752 | 0,5% | 76  | B.M.W. X3         | 5 635 | 0,3% |
| 2  | PEUGEOT 208 II       | 73 092  | 4,5% | 27 | VOLKSWAGEN T-ROC     | 14 820 | 0,9% | 52 | RENAULT ESPACE VI | 8 687 | 0,5% | 77  | KIA PICANTO 3     | 5 601 | 0,3% |
| 3  | DACIA SANDERO 3      | 64 399  | 3,9% | 28 | DACIA JOGGER         | 14 488 | 0,9% | 53 | RENAULT RAFALE    | 8 443 | 0,5% | 78  | CUPRA BORN        | 5 119 | 0,3% |
| 4  | PEUGEOT 2008 II      | 54 634  | 3,3% | 29 | TOYOTA C-HR II       | 14 290 | 0,9% | 54 | TOYOTA COROLLA    | 8 438 | 0,5% | 79  | FIAT PANDA IV     | 5 059 | 0,3% |
| 5  | CITROEN C3 IV        | 41 127  | 2,5% | 30 | NISSAN QASHQAI 3     | 13 526 | 0,8% | 55 | VOLKSWAGEN ID.3   | 8 415 | 0,5% | 80  | OPEL FRONTERA     | 5 002 | 0,3% |
| 6  | PEUGEOT 3008 III     | 38 603  | 2,4% | 31 | VOLKSWAGEN T-CROSS   | 13 312 | 0,8% | 56 | SKODA KAMIQ       | 8 046 | 0,5% | 81  | SUZUKI VITARAI    | 4 951 | 0,3% |
| 7  | RENAULT RENAULT 5    | 37 997  | 2,3% | 32 | CITROEN C4 III       | 13 207 | 0,8% | 57 | SEAT IBIZA V      | 7 991 | 0,5% | 82  | DS DS4 II         | 4 886 | 0,3% |
| 8  | RENAULT CAPTUR II    | 36 912  | 2,3% | 33 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 13 104 | 0,8% | 58 | SKODA ELROQ       | 7 948 | 0,5% | 83  | DS DS7            | 4 749 | 0,3% |
| 9  | DACIA DUSTER 3       | 36 687  | 2,2% | 34 | B.M.W. SERIE 1       | 13 024 | 0,8% | 59 | AUDI A1 SPORTB    | 7 939 | 0,5% | 84  | FIAT 500          | 4 680 | 0,3% |
| 10 | TOYOTA YARIS         | 33 437  | 2,0% | 35 | M.G. ZS II           | 12 947 | 0,8% | 60 | CUPRA FORMENTOR   | 7 696 | 0,5% | 85  | PEUGEOT 408       | 4 647 | 0,3% |
| 11 | TOYOTA YARIS CRO     | 32 106  | 2,0% | 36 | CITROEN C3 AIRCR.    | 12 663 | 0,8% | 61 | FIAT 600          | 7 574 | 0,5% | 86  | ALFA ROMEO JUNIOR | 4 573 | 0,3% |
| 12 | RENAULT SYMBIOZ      | 30 286  | 1,9% | 37 | SUZUKI SWIFT         | 12 597 | 0,8% | 62 | MINI COUNTRY3     | 7 541 | 0,5% | 87  | KIA STONIC        | 4 320 | 0,3% |
| 13 | PEUGEOT 308 III      | 29 021  | 1,8% | 38 | HYUNDAI KONA II      | 12 496 | 0,8% | 63 | DACIA SPRING      | 7 428 | 0,5% | 88  | SKODA KODIAQ II   | 4 293 | 0,3% |
| 14 | VOLKSWAGEN POLO VI   | 22 724  | 1,4% | 39 | FORD KUGA            | 12 278 | 0,8% | 64 | JEEP AVENGER      | 6 951 | 0,4% | 89  | CITROEN E-C3 AIRC | 4 216 | 0,3% |
| 15 | TESLA MODEL Y        | 19 207  | 1,2% | 40 | TOYOTA AYGO X        | 12 171 | 0,7% | 65 | RENAULT RENAULT 4 | 6 758 | 0,4% | 90  | KIA EV3           | 3 955 | 0,2% |
| 16 | RENAULT AUSTRAL      | 18 944  | 1,2% | 41 | B.M.W. X1            | 11 491 | 0,7% | 66 | KIA NIRO          | 6 654 | 0,4% | 91  | DS DS3 CBACK      | 3 928 | 0,2% |
| 17 | PEUGEOT 5008 III     | 17 264  | 1,1% | 42 | SKODA FABIA IV       | 11 460 | 0,7% | 67 | OPEL MOKKA        | 6 516 | 0,4% | 92  | B.M.W. IX2        | 3 924 | 0,2% |
| 18 | FORD PUMA            | 16 811  | 1,0% | 43 | M.G. MG3             | 11 061 | 0,7% | 68 | VOLKSWAGEN TAIGO  | 6 468 | 0,4% | 93  | MINI ACEMAN       | 3 921 | 0,2% |
| 19 | CITROEN C5 AIRCR.    | 16 750  | 1,0% | 44 | MERCEDES GLA II      | 10 977 | 0,7% | 69 | BYD SEAL U        | 6 311 | 0,4% | 94  | CUPRA TERRAMAR    | 3 892 | 0,2% |
| 20 | DACIA BIGSTER        | 16 283  | 1,0% | 45 | NISSAN JUKE II       | 10 177 | 0,6% | 70 | TOYOTA RAV4       | 6 218 | 0,4% | 95  | CUPRA LEON        | 3 858 | 0,2% |
| 21 | CITROEN E-C3         | 16 223  | 1,0% | 46 | KIA SPORTAGE5        | 9 570  | 0,6% | 71 | VOLKSWAGEN ID.4   | 6 164 | 0,4% | 96  | ALPINE A290       | 3 800 | 0,2% |
| 22 | RENAULT SCENIC V     | 16 128  | 1,0% | 47 | AUDI A3              | 9 386  | 0,6% | 72 | TESLA MODEL 3     | 6 128 | 0,4% | 97  | CITROEN C5 AIR II | 3 756 | 0,2% |
| 23 | HYUNDAI TUCSONIII    | 15 304  | 0,9% | 48 | B.M.W. IX1           | 8 897  | 0,5% | 73 | RENAULT ARKANA    | 6 102 | 0,4% | 98  | B.M.W. X2         | 3 731 | 0,2% |
| 24 | VOLKSWAGEN TIGUANIII | 15 263  | 0,9% | 49 | SKODA OCTAV.IV       | 8 881  | 0,5% | 74 | HYUNDAI I20       | 5 854 | 0,4% | 99  | HYUNDAI BAYON     | 3 726 | 0,2% |
| 25 | OPEL CORSA           | 14 916  | 0,9% | 50 | MERCEDES CLASSE A    | 8 807  | 0,5% | 75 | M.G. EHS          | 5 780 | 0,4% | 100 | VOLVO XC40        | 3 702 | 0,2% |

Source : PFA/AAA DATA

## Top 100 VUL France Janvier à décembre 2025

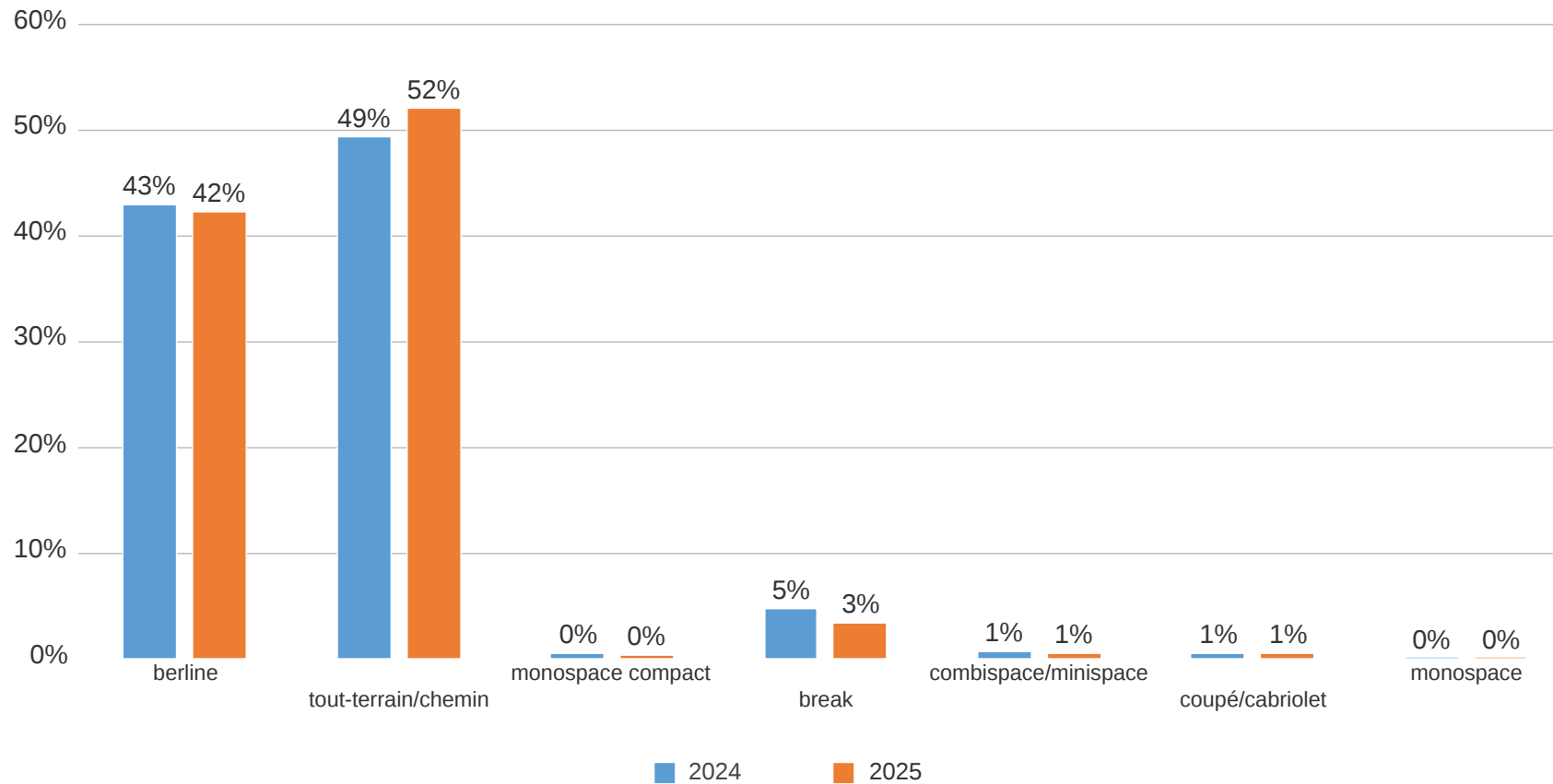
|    | %                    |        |      |    | %                 |       |      |    | %                    |       |      |     | %                 |     |      |
|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|----|----------------------|-------|------|-----|-------------------|-----|------|
| 1  | RENAULT TRAFIC       | 28 915 | 8,0% | 26 | TOYOTA HILUX      | 3 260 | 0,9% | 51 | TOYOTA PRO.MAX       | 1 206 | 0,3% | 76  | TOYOTA COROLLA    | 372 | 0,1% |
| 2  | RENAULT KANGOOIII    | 24 402 | 6,8% | 27 | OPEL VIVARO       | 3 102 | 0,9% | 52 | VOLKSWAGEN ID.BUZZ   | 1 179 | 0,3% | 77  | SKODA OCTAV.IV    | 368 | 0,1% |
| 3  | PEUGEOT PARTNER      | 20 012 | 5,6% | 28 | VOLKSWAGEN CADDY  | 2 987 | 0,8% | 53 | TOYOTA YARIS         | 1 087 | 0,3% | 78  | SEAT LEON         | 353 | 0,1% |
| 4  | PEUGEOT EXPERT       | 18 555 | 5,1% | 29 | PEUGEOT E-PARTNER | 2 973 | 0,8% | 54 | OPEL MOVANO          | 1 080 | 0,3% | 79  | TOYOTA YARIS CRO  | 343 | 0,1% |
| 5  | RENAULT MASTER IV    | 18 544 | 5,1% | 30 | CITROEN C3 IV     | 2 603 | 0,7% | 55 | MERCEDES ESPRINTER   | 1 076 | 0,3% | 80  | PIAGGIO PORTER    | 342 | 0,1% |
| 6  | FIAT DUCATO          | 16 160 | 4,5% | 31 | RENAULT RENAULT 5 | 2 386 | 0,7% | 56 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 939   | 0,3% | 81  | RENAULT SYMBIOZ   | 338 | 0,1% |
| 7  | FORD T.CUSTOM        | 16 053 | 4,5% | 32 | IVECO 35C14       | 2 169 | 0,6% | 57 | RENAULT MEGANE-E     | 844   | 0,2% | 82  | IVECO 35C21       | 274 | 0,1% |
| 8  | CITROEN BERLINGO3    | 14 692 | 4,1% | 33 | NISSAN PRIMASTAR  | 2 168 | 0,6% | 58 | VOLKSWAGEN POLO VI   | 810   | 0,2% | 83  | DACIA SANDERO 3   | 265 | 0,1% |
| 9  | RENAULT CLIO V       | 13 156 | 3,6% | 34 | FORD T.CONNECT    | 2 074 | 0,6% | 59 | FUSO CANTER          | 797   | 0,2% | 84  | MAXUS DELIVER 7   | 261 | 0,1% |
| 10 | CITROEN JUMPY        | 11 520 | 3,2% | 35 | CITROEN E-BERLING | 2 044 | 0,6% | 60 | RENAULT CAPTUR II    | 785   | 0,2% | 85  | CITROEN C3 III    | 261 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER        | 11 125 | 3,1% | 36 | FIAT SCUDO        | 2 040 | 0,6% | 61 | IVECO 35S16          | 784   | 0,2% | 86  | VOLKSWAGEN ID.3   | 250 | 0,1% |
| 12 | PEUGEOT 208 II       | 10 689 | 3,0% | 37 | OPEL COMBO        | 1 993 | 0,6% | 62 | IVECO 35S18          | 708   | 0,2% | 87  | JEEP AVENGER      | 226 | 0,1% |
| 13 | FORD TRANSIT2T       | 8 914  | 2,5% | 38 | MERCEDES CITAN    | 1 929 | 0,5% | 63 | PEUGEOT 2008 II      | 673   | 0,2% | 88  | OPEL COMBO-E      | 221 | 0,1% |
| 14 | MERCEDES SPRINTER    | 8 725  | 2,4% | 39 | IVECO 35S14       | 1 908 | 0,5% | 64 | NISSAN TOWNSTAR      | 661   | 0,2% | 89  | MAXUS E3          | 210 | 0,1% |
| 15 | CITROEN JUMPER       | 8 718  | 2,4% | 40 | FIAT DOBLO II     | 1 836 | 0,5% | 65 | LAND ROVER DEFENDER  | 650   | 0,2% | 90  | PEUGEOT RIFTER    | 208 | 0,1% |
| 16 | MERCEDES VITO        | 7 826  | 2,2% | 41 | RENAULT TRAFIC RT | 1 829 | 0,5% | 66 | MAXUS DELIVER 9      | 616   | 0,2% | 91  | VOLKSWAGEN T-ROC  | 207 | 0,1% |
| 17 | VOLKSWAGEN TRANS.VII | 5 938  | 1,6% | 42 | NISSAN INTERST3   | 1 732 | 0,5% | 67 | OPEL CORSA           | 568   | 0,2% | 92  | MERCEDES CLASSE V | 207 | 0,1% |
| 18 | TOYOTA PRO.CITY      | 5 616  | 1,6% | 43 | IVECO 35C18       | 1 657 | 0,5% | 68 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 563   | 0,2% | 93  | FIAT E-DOBLO      | 205 | 0,1% |
| 19 | VOLKSWAGEN CRAFTER   | 5 528  | 1,5% | 44 | PEUGEOT 308 III   | 1 619 | 0,4% | 69 | ISUZU N              | 499   | 0,1% | 94  | FORD PUMA         | 205 | 0,1% |
| 20 | RENAULT MASTERRT4    | 4 796  | 1,3% | 45 | FORD T.COURIER    | 1 614 | 0,4% | 70 | GOUPIL G4            | 498   | 0,1% | 95  | DFSK EC35         | 200 | 0,1% |
| 21 | FORD RANGER          | 4 172  | 1,2% | 46 | CITROEN E-C3      | 1 480 | 0,4% | 71 | NISSAN INTERSTAR     | 477   | 0,1% | 96  | FIAT E-SCUDO      | 199 | 0,1% |
| 22 | TOYOTA PROACE        | 4 075  | 1,1% | 47 | RENAULT MASTERRT3 | 1 428 | 0,4% | 72 | MERCEDES EVITO       | 470   | 0,1% | 97  | DACIA SPRING      | 199 | 0,1% |
| 23 | IVECO 35C16          | 3 908  | 1,1% | 48 | DACIA DUSTER 3    | 1 426 | 0,4% | 73 | SKODA FABIA IV       | 461   | 0,1% | 98  | PEUGEOT E-BOXER   | 195 | 0,1% |
| 24 | M.A.N. TGE           | 3 758  | 1,0% | 49 | CITROEN C4 III    | 1 345 | 0,4% | 74 | SUZUKI VITARAI       | 387   | 0,1% | 99  | SKODA KAMIQ       | 184 | 0,1% |
| 25 | RENAULT MASTERIII    | 3 638  | 1,0% | 50 | ISUZU D-MAX       | 1 257 | 0,3% | 75 | NISSAN TOWNST-EV     | 372   | 0,1% | 100 | PEUGEOT 3008 III  | 164 | 0,0% |

## Marché VP par gamme (France) Janvier à décembre 2025



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à décembre 2025



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**  
Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)