

Novembre 2023  
21j.

Novembre 2024  
19j.

Janv. à Nov. 2023  
231j.

Janv. à Nov. 2024  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>152 711</b>	<b>100,00</b>	<b>133 318</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,70</b>	<b>1 593 723</b>	<b>100,00</b>	<b>1 534 754</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,70</b>
STELLANTIS	37 174	24,34	32 285	24,22	-13,15	451 893	28,35	420 250	27,38	-7,00
CITROEN	9 957	6,52	7 903	5,93	-20,63	118 682	7,45	103 735	6,76	-12,59
PEUGEOT	17 957	11,76	17 854	13,39	-0,57	224 304	14,07	214 729	13,99	-4,27
OPEL	3 387	2,22	2 163	1,62	-36,14	39 638	2,49	38 351	2,50	-3,25
DS	1 353	0,89	1 185	0,89	-12,42	21 984	1,38	16 708	1,09	-24,00
FIAT	3 449	2,26	1 702	1,28	-50,65	36 268	2,28	30 714	2,00	-15,31
ALFA ROMEO	338	0,22	367	0,28	+8,58	3 489	0,22	3 780	0,25	+8,34
LANCIA	0	0,00	22	0,02		0	0,00	121	0,01	
ABARTH	179	0,12	80	0,06	-55,31	668	0,04	1 364	0,09	+104,19
MASERATI	14	0,01	10	0,01	-28,57	129	0,01	86	0,01	-33,33
JEEP	540	0,35	999	0,75	+85,00	6 731	0,42	10 662	0,69	+58,40
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 918</b>	<b>22,21</b>	<b>34 026</b>	<b>25,52</b>	<b>+0,32</b>	<b>396 954</b>	<b>24,91</b>	<b>379 485</b>	<b>24,73</b>	<b>-4,40</b>
RENAULT	21 481	14,07	22 437	16,83	+4,45	251 947	15,81	247 223	16,11	-1,87
DACIA	12 182	7,98	11 388	8,54	-6,52	142 909	8,97	129 875	8,46	-9,12
ALPINE	255	0,17	201	0,15	-21,18	2 093	0,13	2 387	0,16	+14,05
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 692</b>	<b>14,20</b>	<b>22 662</b>	<b>17,00</b>	<b>+4,47</b>	<b>216 005</b>	<b>13,55</b>	<b>230 685</b>	<b>15,03</b>	<b>+6,80</b>
VOLKSWAGEN	10 117	6,62	10 472	7,85	+3,51	105 582	6,62	106 695	6,95	+1,05
AUDI	4 394	2,88	4 026	3,02	-8,38	44 195	2,77	42 888	2,79	-2,96
SKODA	3 882	2,54	4 108	3,08	+5,82	33 878	2,13	39 336	2,56	+16,11
SEAT	1 602	1,05	1 573	1,18	-1,81	15 818	0,99	20 539	1,34	+29,85
PORSCHÉ	216	0,14	760	0,57	+251,85	3 097	0,19	5 428	0,35	+75,27
BENTLEY	4	0,00	4	0,00		52	0,00	31	0,00	-40,38
LAMBORGHINI	14	0,01	6	0,00	-57,14	94	0,01	107	0,01	+13,83
CUPRA	1 463	0,96	1 713	1,28	+17,09	13 289	0,83	15 661	1,02	+17,85
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>8 831</b>	<b>5,78</b>	<b>6 821</b>	<b>5,12</b>	<b>-22,76</b>	<b>75 236</b>	<b>4,72</b>	<b>75 463</b>	<b>4,92</b>	<b>+0,30</b>
B.M.W.	5 962	3,90	5 615	4,21	-5,82	50 560	3,17	58 501	3,81	+15,71
MINI	2 868	1,88	1 206	0,90	-57,95	24 671	1,55	16 957	1,10	-31,27
ROLLS ROYCE	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 432</b>	<b>7,49</b>	<b>10 298</b>	<b>7,72</b>	<b>-9,92</b>	<b>100 782</b>	<b>6,32</b>	<b>120 467</b>	<b>7,85</b>	<b>+19,53</b>
TOYOTA	10 823	7,09	9 728	7,30	-10,12	95 999	6,02	114 458	7,46	+19,23
LEXUS	609	0,40	570	0,43	-6,40	4 783	0,30	6 009	0,39	+25,63
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 346</b>	<b>2,85</b>	<b>2 839</b>	<b>2,13</b>	<b>-34,68</b>	<b>46 562</b>	<b>2,92</b>	<b>40 206</b>	<b>2,62</b>	<b>-13,65</b>
FORD	4 346	2,85	2 839	2,13	-34,68	46 562	2,92	40 206	2,62	-13,65
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 206</b>	<b>2,10</b>	<b>1 662</b>	<b>1,25</b>	<b>-48,16</b>	<b>32 664</b>	<b>2,05</b>	<b>25 367</b>	<b>1,65</b>	<b>-22,34</b>
NISSAN	3 206	2,10	1 662	1,25	-48,16	32 664	2,05	25 367	1,65	-22,34
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 462</b>	<b>3,58</b>	<b>4 170</b>	<b>3,13</b>	<b>-23,65</b>	<b>45 298</b>	<b>2,84</b>	<b>45 469</b>	<b>2,96</b>	<b>+0,38</b>
MERCEDES	5 214	3,41	3 951	2,96	-24,22	43 524	2,73	43 596	2,84	+0,17
SMART	248	0,16	219	0,16	-11,69	1 774	0,11	1 873	0,12	+5,58
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 363</b>	<b>5,48</b>	<b>6 537</b>	<b>4,90</b>	<b>-21,83</b>	<b>89 562</b>	<b>5,62</b>	<b>80 141</b>	<b>5,22</b>	<b>-10,52</b>
KIA	4 400	2,88	3 200	2,40	-27,27	44 738	2,81	40 036	2,61	-10,51
HYUNDAI	3 963	2,60	3 337	2,50	-15,80	44 824	2,81	40 105	2,61	-10,53
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 585</b>	<b>1,04</b>	<b>1 502</b>	<b>1,13</b>	<b>-5,24</b>	<b>16 384</b>	<b>1,03</b>	<b>17 275</b>	<b>1,13</b>	<b>+5,44</b>
VOLVO	1 373	0,90	1 484	1,11	+8,08	13 006	0,82	16 584	1,08	+27,51
LYNK CO	181	0,12	5	0,00	-97,24	3 248	0,20	508	0,03	-84,36
LOTUS	31	0,02	13	0,01	-58,06	130	0,01	181	0,01	+39,23
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>654</b>	<b>0,43</b>	<b>734</b>	<b>0,55</b>	<b>+12,23</b>	<b>7 014</b>	<b>0,44</b>	<b>7 086</b>	<b>0,46</b>	<b>+1,03</b>
JAGUAR	70	0,05	44	0,03	-37,14	903	0,06	400	0,03	-55,70
LAND ROVER	584	0,38	690	0,52	+18,15	6 111	0,38	6 686	0,44	+9,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 922</b>	<b>1,26</b>	<b>1 959</b>	<b>1,47</b>	<b>+1,93</b>	<b>19 420</b>	<b>1,22</b>	<b>22 043</b>	<b>1,44</b>	<b>+13,51</b>
SUZUKI	1 922	1,26	1 959	1,47	+1,93	19 420	1,22	22 043	1,44	+13,51
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>272</b>	<b>0,18</b>	<b>349</b>	<b>0,26</b>	<b>+28,31</b>	<b>2 474</b>	<b>0,16</b>	<b>2 823</b>	<b>0,18</b>	<b>+14,11</b>
MITSUBISHI	272	0,18	349	0,26	+28,31	2 474	0,16	2 823	0,18	+14,11
TESLA	9 389	6,15	3 773	2,83	-59,81	53 469	3,35	34 990	2,28	-34,56
MAZDA	897	0,59	698	0,52	-22,19	8 776	0,55	6 981	0,45	-20,45
M.G.	2 679	1,75	1 756	1,32	-34,45	25 479	1,60	16 907	1,10	-33,64
HONDA	610	0,40	345	0,26	-43,44	4 167	0,26	3 824	0,25	-8,23
AUTRES	279	0,18	902	0,68	+223,30	1 584	0,10	5 292	0,34	+234,09
AIWAYS	7	0,00	0	0,00	-100,00	103	0,01	138	0,01	+33,98
ASTON MART	4	0,00	6	0,00	+50,00	65	0,00	53	0,00	-18,46
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
BYD	82	0,05	660	0,50	+704,88	336	0,02	3 628	0,24	+979,76
CADILLAC	2	0,00	2	0,00		2	0,00	23	0,00	+1 050,00
CATERHAM	6	0,00	6	0,00		77	0,00	128	0,01	+66,23
CHEVROLET	2	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	2	0,00	-60,00
DALLARA	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
DE FREMOND	0	0,00	0	0,00		0	0,00	4	0,00	
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		4	0,00	8	0,00	+100,00
DONKERVOR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DR	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
FAW	0	0,00	0	0,00		0	0,00	7	0,00	
FERRARI	29	0,02	37	0,03	+27,59	270	0,02	304	0,02	+12,59
FISKER	12	0,01	0	0,00	-100,00	73	0,00	74	0,00	+1,37
GENESIS	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	4	0,00	+33,33
INEOS	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
K.T.M.	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
LEAPMOTOR	102	0,07	60	0,05	-41,18	356	0,02	312	0,02	-12,36
MC LAREN	2	0,00	5	0,00	+150,00	24	0,00	30	0,00	+25,00
MINIMOKE	3	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	56	0,00	+1 766,67
MORGAN	4	0,00	0	0,00	-100,00	36	0,00	26	0,00	-27,78
SECMA	8	0,01	3	0,00	-62,50	50	0,00	29	0,00	-42,00
SERES	7	0,00	5	0,00	-28,57	140	0,01	35	0,00	-75,00
SSANGYONG	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
SUBARU	5	0,00	1	0,00	-80,00	24	0,00	58	0,00	+141,67
VINFAST	0	0,00	4	0,00		1	0,00	81	0,01	+8 000,00
XPENG	0	0,00	113	0,08		0	0,00	289	0,02	

Novembre 2023 21j.      Novembre 2024 19j.      Janv. à Nov. 2023 231j.      Janv. à Nov. 2024 231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	33 825	100,00	28 327	100,00	-16,25	342 975	100,00	348 642	100,00	+1,65
STELLANTIS	11 923	35,25	11 099	39,18	-6,91	135 358	39,47	134 625	38,61	-0,54
CITROEN	4 822	14,26	3 676	12,98	-23,77	50 443	14,71	47 647	13,67	-5,54
PEUGEOT	5 010	14,81	5 495	19,40	+9,68	58 774	17,14	61 175	17,55	+4,09
OPEL	568	1,68	568	2,01		7 921	2,31	7 275	2,09	-8,16
DS	6	0,02	13	0,05	+116,67	76	0,02	83	0,02	+9,21
FIAT	1 498	4,43	1 334	4,71	-10,95	18 015	5,25	18 193	5,22	+0,99
ALFA ROMEO	0	0,00	2	0,01		4	0,00	7	0,00	+75,00
ABARTH	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
JEEP	18	0,05	11	0,04	-38,89	116	0,03	244	0,07	+110,34
DODGE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
GRUPE RENAULT	10 724	31,70	8 600	30,36	-19,81	103 551	30,19	105 604	30,29	+1,98
RENAULT	10 583	31,29	8 520	30,08	-19,49	101 898	29,71	103 606	29,72	+1,68
DACIA	141	0,42	80	0,28	-43,26	1 653	0,48	1 998	0,57	+20,87
GRUPE VOLKSWAGEN	1 458	4,31	1 307	4,61	-10,36	17 379	5,07	17 046	4,89	-1,92
VOLKSWAGEN	1 186	3,51	1 166	4,12	-1,69	15 259	4,45	15 377	4,41	+0,77
AUDI	26	0,08	16	0,06	-38,46	267	0,08	220	0,06	-17,60
SKODA	218	0,64	92	0,32	-57,80	1 479	0,43	997	0,29	-32,59
SEAT	20	0,06	22	0,08	+10,00	258	0,08	339	0,10	+31,40
CUPRA	8	0,02	11	0,04	+37,50	116	0,03	113	0,03	-2,59
GRUPE B.M.W	30	0,09	19	0,07	-36,67	285	0,08	221	0,06	-22,46
B.M.W.	20	0,06	18	0,06	-10,00	208	0,06	186	0,05	-10,58
MINI	10	0,03	1	0,00	-90,00	77	0,02	35	0,01	-54,55
GRUPE TOYOTA	1 152	3,41	757	2,67	-34,29	11 290	3,29	11 434	3,28	+1,28
TOYOTA	1 152	3,41	757	2,67	-34,29	11 290	3,29	11 434	3,28	+1,28
GRUPE FORD	3 642	10,77	2 502	8,83	-31,30	29 129	8,49	29 612	8,49	+1,66
FORD	3 642	10,77	2 502	8,83	-31,30	29 129	8,49	29 612	8,49	+1,66
GRUPE CNH INDUSTRIAL	1 309	3,87	967	3,41	-26,13	13 154	3,84	12 211	3,50	-7,17
IVECO	1 309	3,87	967	3,41	-26,13	13 154	3,84	12 211	3,50	-7,17
GRUPE NISSAN	485	1,43	470	1,66	-3,09	5 532	1,61	6 917	1,98	+25,04
NISSAN	485	1,43	470	1,66	-3,09	5 532	1,61	6 917	1,98	+25,04
GRUPE DAIMLER	2 031	6,00	1 758	6,21	-13,44	17 013	4,96	19 225	5,51	+13,00
MERCEDES	1 939	5,73	1 702	6,01	-12,22	15 981	4,66	18 236	5,23	+14,11
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	92	0,27	56	0,20	-39,13	1 032	0,30	988	0,28	-4,26
GRUPE HYUNDAI	82	0,24	37	0,13	-54,88	737	0,21	540	0,15	-26,73
KIA	33	0,10	24	0,08	-27,27	196	0,06	262	0,08	+33,67
HYUNDAI	49	0,14	13	0,05	-73,47	541	0,16	278	0,08	-48,61
GRUPE GEELY	4	0,01	2	0,01	-50,00	33	0,01	36	0,01	+9,09
VOLVO	4	0,01	2	0,01	-50,00	32	0,01	36	0,01	+12,50
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GRUPE TATA	65	0,19	79	0,28	+21,54	614	0,18	466	0,13	-24,10
JAGUAR	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	3	0,00	-25,00
LAND ROVER	64	0,19	79	0,28	+23,44	610	0,18	463	0,13	-24,10
GRUPE TRATON	285	0,84	306	1,08	+7,37	2 306	0,67	2 774	0,80	+20,29
M.A.N.	285	0,84	306	1,08	+7,37	2 306	0,67	2 774	0,80	+20,29
GRUPE SUZUKI	254	0,75	51	0,18	-79,92	2 555	0,74	2 340	0,67	-8,41
SUZUKI	254	0,75	51	0,18	-79,92	2 555	0,74	2 340	0,67	-8,41
GRUPE MITSUBISHI	2	0,01	2	0,01		31	0,01	37	0,01	+19,35
MITSUBISHI	2	0,01	2	0,01		31	0,01	37	0,01	+19,35
TESLA	2	0,01	1	0,00	-50,00	2	0,00	22	0,01	+1 000,00
MAZDA	4	0,01	4	0,01		37	0,01	57	0,02	+54,05
M.G.	4	0,01	16	0,06	+300,00	19	0,01	79	0,02	+315,79
HONDA	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	9	0,00	+28,57
ISUZU	180	0,53	151	0,53	-16,11	1 663	0,48	2 885	0,83	+73,48
AUTRES	188	0,56	199	0,70	+5,85	2 280	0,66	2 502	0,72	+9,74
ADDAX	2	0,01	2	0,01		32	0,01	57	0,02	+78,13
ALKE	5	0,01	2	0,01	-60,00	12	0,00	7	0,00	-41,67
B-ON	0	0,00	0	0,00		21	0,01	9	0,00	-57,14
BONETTI	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
BUCHER	0	0,00	3	0,01		0	0,00	3	0,00	
BYD	13	0,04	0	0,00	-100,00	17	0,00	96	0,03	+464,71
CARRE GALO	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
CENNTRO	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CLUB CAR	0	0,00	8	0,03		0	0,00	18	0,01	
COBRANE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	3	0,01	0	0,00	-100,00	78	0,02	21	0,01	-73,08
DIV FRANCE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ESAGONO	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	1	0,00	
ETESIA	1	0,00	4	0,01	+300,00	15	0,00	24	0,01	+60,00
FEST	0	0,00	19	0,07		10	0,00	77	0,02	+670,00
GARIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	2	0,00	-50,00
GIOTTI VIC	3	0,01	2	0,01	-33,33	21	0,01	10	0,00	-52,38
GOUPIL	48	0,14	42	0,15	-12,50	946	0,28	642	0,18	-32,14
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	6	0,00	+500,00
INEOS	43	0,13	5	0,02	-88,37	170	0,05	166	0,05	-2,35
KARSAN	0	0,00	0	0,00		326	0,10	2	0,00	-99,39
LEAPMOTOR	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
LIGIER PRO	13	0,04	9	0,03	-30,77	119	0,03	111	0,03	-6,72
LOHR	2	0,01	0	0,00	-100,00	8	0,00	0	0,00	-100,00
MAXUS	11	0,03	65	0,23	+490,91	29	0,01	854	0,24	+2 844,83
MELEX	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	38	0,11	34	0,12	-10,53	363	0,11	314	0,09	-13,50
POLARIS	0	0,00	0	0,00		84	0,02	65	0,02	-22,62
PRAT	2	0,01	2	0,01		12	0,00	6	0,00	-50,00
RAPIDO	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
REFORM	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
SERES	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
SETRA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
STS FUN TR	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
SUBARU	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00

Novembre 2023  
21j.

Novembre 2024  
19j.

Janv. à Nov. 2023  
231j.

Janv. à Nov. 2024  
231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>186 536</b>	<b>100,00</b>	<b>161 645</b>	<b>100,00</b>	<b>-13,34</b>	<b>1 936 698</b>	<b>100,00</b>	<b>1 883 396</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,75</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>49 097</b>	<b>26,32</b>	<b>43 384</b>	<b>26,84</b>	<b>-11,64</b>	<b>587 251</b>	<b>30,32</b>	<b>554 875</b>	<b>29,46</b>	<b>-5,51</b>
CITROEN	14 779	7,92	11 579	7,16	-21,65	169 125	8,73	151 382	8,04	-10,49
PEUGEOT	22 967	12,31	23 349	14,44	+1,66	283 078	14,62	275 904	14,65	-2,53
OPEL	3 955	2,12	2 731	1,69	-30,95	47 559	2,46	45 626	2,42	-4,06
DS	1 359	0,73	1 198	0,74	-11,85	22 060	1,14	16 791	0,89	-23,88
FIAT	4 947	2,65	3 036	1,88	-38,63	54 283	2,80	48 907	2,60	-9,90
ALFA ROMEO	338	0,18	369	0,23	+9,17	3 493	0,18	3 787	0,20	+8,42
LANCIA	0	0,00	22	0,01		0	0,00	121	0,01	
ABARTH	179	0,10	80	0,05	-55,31	669	0,03	1 364	0,07	+103,89
MASERATI	15	0,01	10	0,01	-33,33	134	0,01	86	0,00	-35,82
JEEP	558	0,30	1 010	0,62	+81,00	6 847	0,35	10 906	0,58	+59,28
DODGE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 642</b>	<b>23,93</b>	<b>42 626</b>	<b>26,37</b>	<b>-4,52</b>	<b>500 505</b>	<b>25,84</b>	<b>485 089</b>	<b>25,76</b>	<b>-3,08</b>
RENAULT	32 064	17,19	30 957	19,15	-3,45	353 845	18,27	350 829	18,63	-0,85
DACIA	12 323	6,61	11 468	7,09	-6,94	144 562	7,46	131 873	7,00	-8,78
ALPINE	255	0,14	201	0,12	-21,18	2 093	0,11	2 387	0,13	+14,05
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 150</b>	<b>12,41</b>	<b>23 969</b>	<b>14,83</b>	<b>+3,54</b>	<b>233 384</b>	<b>12,05</b>	<b>247 731</b>	<b>13,15</b>	<b>+6,15</b>
VOLKSWAGEN	11 303	6,06	11 638	7,20	+2,96	120 841	6,24	122 072	6,48	+1,02
AUDI	4 420	2,37	4 042	2,50	-8,55	44 462	2,30	43 108	2,29	-3,05
SKODA	4 100	2,20	4 200	2,60	+2,44	35 357	1,83	40 333	2,14	+14,07
SEAT	1 622	0,87	1 595	0,99	-1,66	16 076	0,83	20 878	1,11	+29,87
PORSCHE	216	0,12	760	0,47	+251,85	3 097	0,16	5 428	0,29	+75,27
BENTLEY	4	0,00	4	0,00		52	0,00	31	0,00	-40,38
LAMBORGHINI	14	0,01	6	0,00	-57,14	94	0,00	107	0,01	+13,83
CUPRA	1 471	0,79	1 724	1,07	+17,20	13 405	0,69	15 774	0,84	+17,67
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>8 861</b>	<b>4,75</b>	<b>6 840</b>	<b>4,23</b>	<b>-22,81</b>	<b>75 521</b>	<b>3,90</b>	<b>75 684</b>	<b>4,02</b>	<b>+0,22</b>
B.M.W.	5 982	3,21	5 633	3,48	-5,83	50 768	2,62	58 687	3,12	+15,60
MINI	2 878	1,54	1 207	0,75	-58,06	24 748	1,28	16 992	0,90	-31,34
ROLLS ROYCE	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 584</b>	<b>6,75</b>	<b>11 055</b>	<b>6,84</b>	<b>-12,15</b>	<b>112 072</b>	<b>5,79</b>	<b>131 901</b>	<b>7,00</b>	<b>+17,69</b>
TOYOTA	11 975	6,42	10 485	6,49	-12,44	107 289	5,54	125 892	6,68	+17,34
LEXUS	609	0,33	570	0,35	-6,40	4 783	0,25	6 009	0,32	+25,63
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 988</b>	<b>4,28</b>	<b>5 341</b>	<b>3,30</b>	<b>-33,14</b>	<b>75 691</b>	<b>3,91</b>	<b>69 818</b>	<b>3,71</b>	<b>-7,76</b>
FORD	7 988	4,28	5 341	3,30	-33,14	75 691	3,91	69 818	3,71	-7,76
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 309</b>	<b>0,70</b>	<b>967</b>	<b>0,60</b>	<b>-26,13</b>	<b>13 154</b>	<b>0,68</b>	<b>12 211</b>	<b>0,65</b>	<b>-7,17</b>
IVECO	1 309	0,70	967	0,60	-26,13	13 154	0,68	12 211	0,65	-7,17
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 691</b>	<b>1,98</b>	<b>2 132</b>	<b>1,32</b>	<b>-42,24</b>	<b>38 196</b>	<b>1,97</b>	<b>32 284</b>	<b>1,71</b>	<b>-15,48</b>
NISSAN	3 691	1,98	2 132	1,32	-42,24	38 196	1,97	32 284	1,71	-15,48
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 493</b>	<b>4,02</b>	<b>5 928</b>	<b>3,67</b>	<b>-20,89</b>	<b>62 311</b>	<b>3,22</b>	<b>64 694</b>	<b>3,43</b>	<b>+3,82</b>
MERCEDES	7 153	3,83	5 653	3,50	-20,97	59 505	3,07	61 832	3,28	+3,91
SMART	248	0,13	219	0,14	-11,69	1 774	0,09	1 874	0,10	+5,64
FUSO	92	0,05	56	0,03	-39,13	1 032	0,05	988	0,05	-4,26
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 445</b>	<b>4,53</b>	<b>6 574</b>	<b>4,07</b>	<b>-22,16</b>	<b>90 299</b>	<b>4,66</b>	<b>80 681</b>	<b>4,28</b>	<b>-10,65</b>
KIA	4 433	2,38	3 224	1,99	-27,27	44 934	2,32	40 298	2,14	-10,32
HYUNDAI	4 012	2,15	3 350	2,07	-16,50	45 365	2,34	40 383	2,14	-10,98
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 589</b>	<b>0,85</b>	<b>1 504</b>	<b>0,93</b>	<b>-5,35</b>	<b>16 417</b>	<b>0,85</b>	<b>17 311</b>	<b>0,92</b>	<b>+5,45</b>
VOLVO	1 377	0,74	1 486	0,92	+7,92	13 038	0,67	16 620	0,88	+27,47
LYNK CO	181	0,10	5	0,00	-97,24	3 248	0,17	508	0,03	-84,36
LOTUS	31	0,02	13	0,01	-58,06	130	0,01	181	0,01	+39,23
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>719</b>	<b>0,39</b>	<b>813</b>	<b>0,50</b>	<b>+13,07</b>	<b>7 628</b>	<b>0,39</b>	<b>7 552</b>	<b>0,40</b>	<b>-1,00</b>
JAGUAR	71	0,04	44	0,03	-38,03	907	0,05	403	0,02	-55,57
LAND ROVER	648	0,35	769	0,48	+18,67	6 721	0,35	7 149	0,38	+6,37
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>285</b>	<b>0,15</b>	<b>306</b>	<b>0,19</b>	<b>+7,37</b>	<b>2 306</b>	<b>0,12</b>	<b>2 774</b>	<b>0,15</b>	<b>+20,29</b>
M.A.N.	285	0,15	306	0,19	+7,37	2 306	0,12	2 774	0,15	+20,29
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 176</b>	<b>1,17</b>	<b>2 010</b>	<b>1,24</b>	<b>-7,63</b>	<b>21 975</b>	<b>1,13</b>	<b>24 383</b>	<b>1,29</b>	<b>+10,96</b>
SUZUKI	2 176	1,17	2 010	1,24	-7,63	21 975	1,13	24 383	1,29	+10,96
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>274</b>	<b>0,15</b>	<b>351</b>	<b>0,22</b>	<b>+28,10</b>	<b>2 505</b>	<b>0,13</b>	<b>2 860</b>	<b>0,15</b>	<b>+14,17</b>
MITSUBISHI	274	0,15	351	0,22	+28,10	2 505	0,13	2 860	0,15	+14,17
TESLA	9 391	5,03	3 774	2,33	-59,81	53 471	2,76	35 012	1,86	-34,52
MAZDA	901	0,48	702	0,43	-22,09	8 813	0,46	7 038	0,37	-20,14
M.G.	2 683	1,44	1 772	1,10	-33,95	25 498	1,32	16 986	0,90	-33,38
HONDA	611	0,33	345	0,21	-43,54	4 174	0,22	3 833	0,20	-8,17
ISUZU	180	0,10	151	0,09	-16,11	1 663	0,09	2 885	0,15	+73,48
AUTRES	467	0,25	1 101	0,68	+135,76	3 864	0,20	7 794	0,41	+101,71