



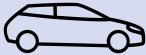
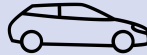



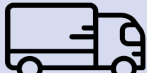


Le marché automobile français

novembre 2024

Marché français Janvier à novembre 2024

novembre 2024		11 mois 2024	
 + 	-13,3%	 + 	-2,8%
	-12,7%		-3,7%
	-16,2%		+1,7%
	-0,9%		+1,6%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

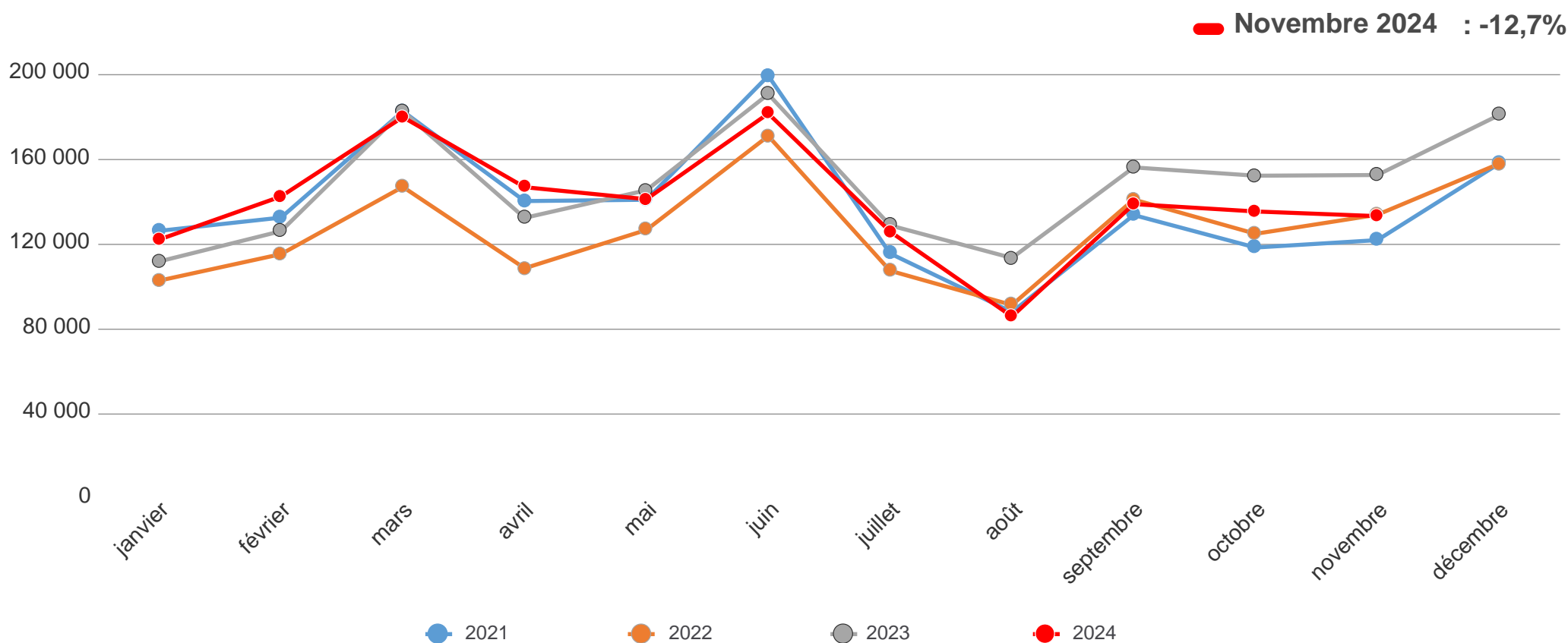
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années





France marché 11 mois 2024
1 534 756 unités (-3,7%)



Source : PFA/AAA DATA


Le marché automobile français novembre 2024

Marché français novembre 2024

Immatriculations	novembre 2023 (21 j.o)	novembre 2024 (19 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	186 536	161 649	-13,3	(-4,2)
	152 711	133 320	-12,7	(-3,5)
	33 825	28 329	-16,2	(-7,4)
	3 744	3 710	-0,9	(+9,5)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

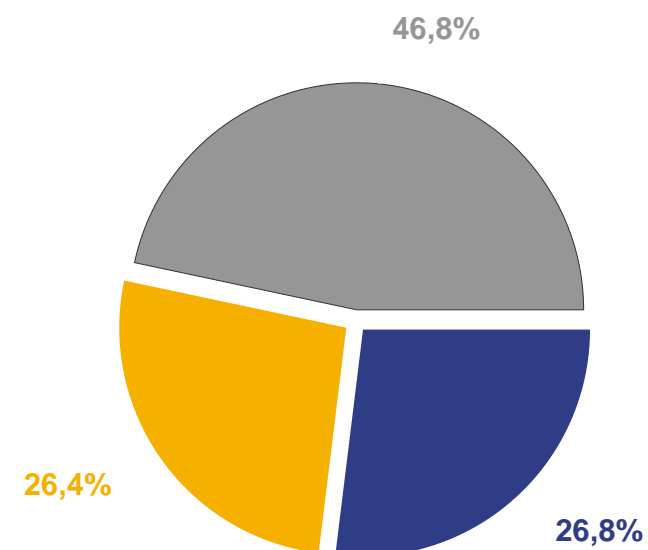
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe novembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	novembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	43 386	-11,6	26,8%
ABARTH	80	-55,3	
ALFA ROMEO	369	+9,2	0,2%
CITROEN	11 579	-21,7	7,2%
DS	1 198	-11,8	0,7%
FIAT	3 036	-38,6	1,9%
JEEP	1 010	+81,0	0,6%
MASERATI	10	-33,3	
OPEL	2 731	-30,9	1,7%
PEUGEOT	23 351	+1,7	14,4%
GROUPE RENAULT	42 629	-4,5	26,4%
ALPINE	202	-20,8	0,1%
DACIA	11 468	-6,9	7,1%
RENAULT	30 959	-3,4	19,2%
GROUPE TOYOTA	11 055	-12,2	6,8%
LEXUS	570	-6,4	0,4%
TOYOTA	10 485	-12,4	6,5%
AUTRES	64 579	-19,5	40,0%
TOTAL	161 649	-13,3	100,0%

Pénétration novembre 2024



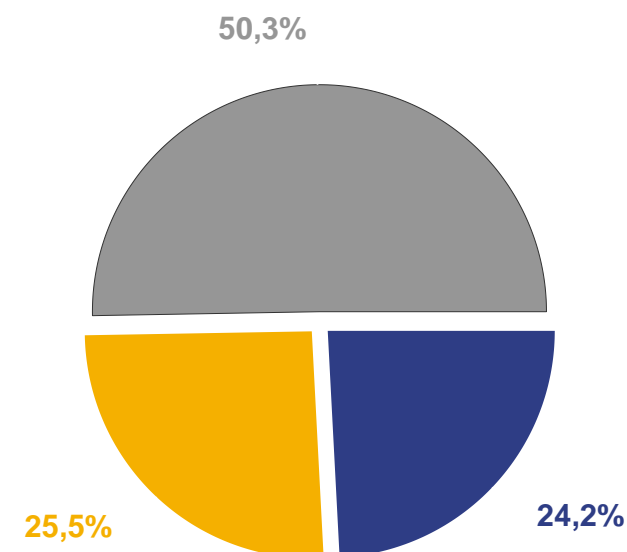
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 26,8%
GROUPE RENAULT : 26,4%

Marché français (VP) par groupe novembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	novembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	32 286	-13,1	24,2%
ABARTH	80	-55,3	
ALFA ROMEO	367	+8,6	0,3%
CITROEN	7 903	-20,6	5,9%
DS	1 185	-12,4	0,9%
FIAT	1 702	-50,7	1,3%
JEEP	999	+85,0	0,7%
MASERATI	10	-28,6	
OPEL	2 163	-36,1	1,6%
PEUGEOT	17 855	-0,6	13,4%
GROUPE RENAULT	34 027	+0,3	25,5%
ALPINE	202	-20,8	0,2%
DACIA	11 388	-6,5	8,5%
RENAULT	22 437	+4,5	16,8%
GROUPE TOYOTA	10 298	-9,9	7,7%
LEXUS	570	-6,4	0,4%
TOYOTA	9 728	-10,1	7,3%
AUTRES	56 709	-19,2	42,5%
TOTAL	133 320	-12,7	100,0%

Pénétration novembre 2024

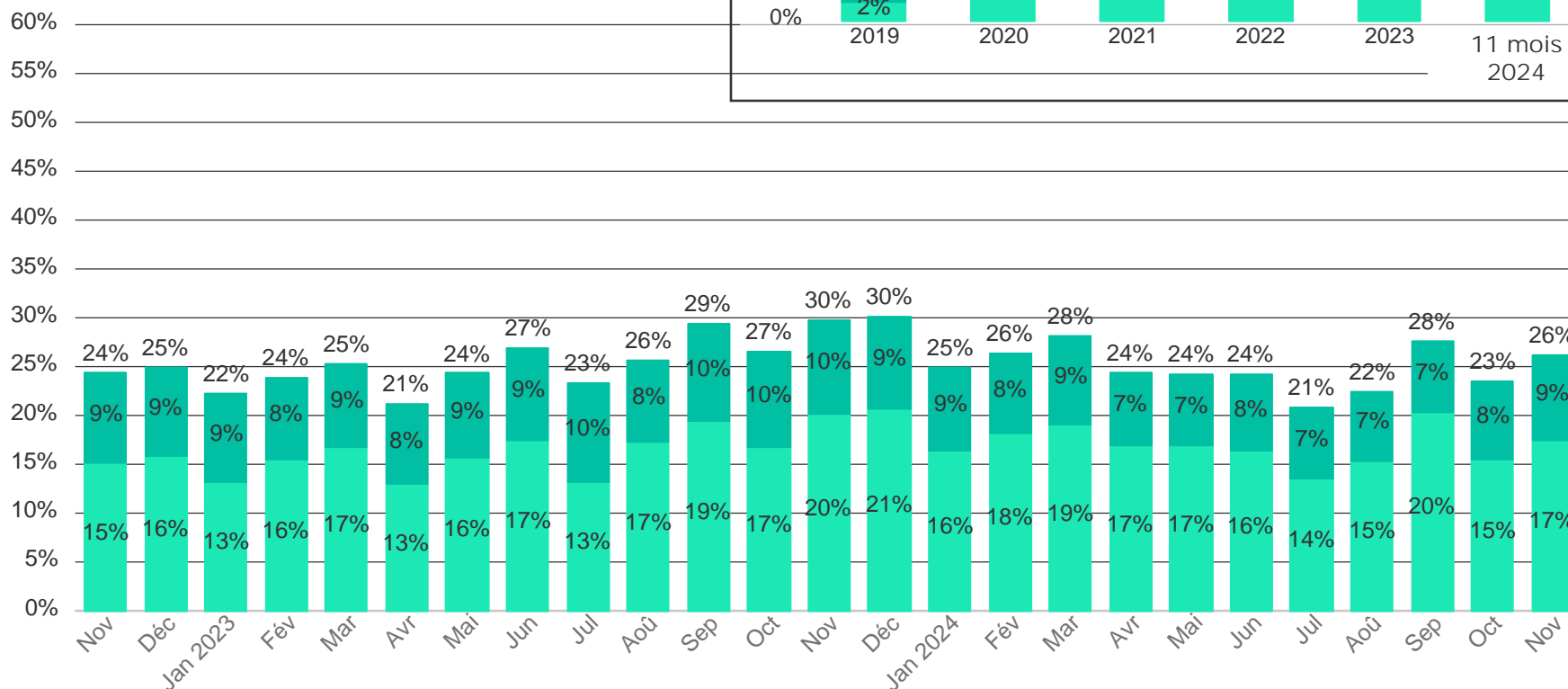
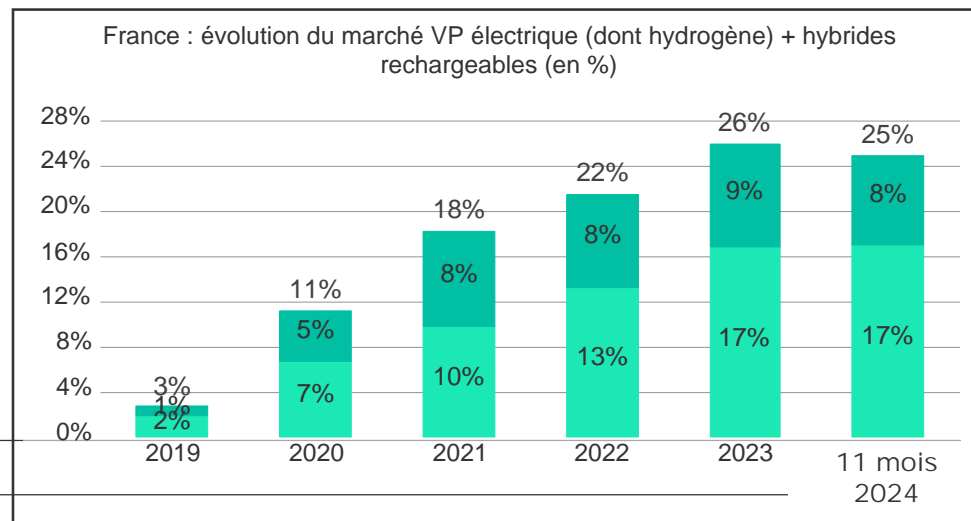


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 24,2%
GROUPE RENAULT : 25,5%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

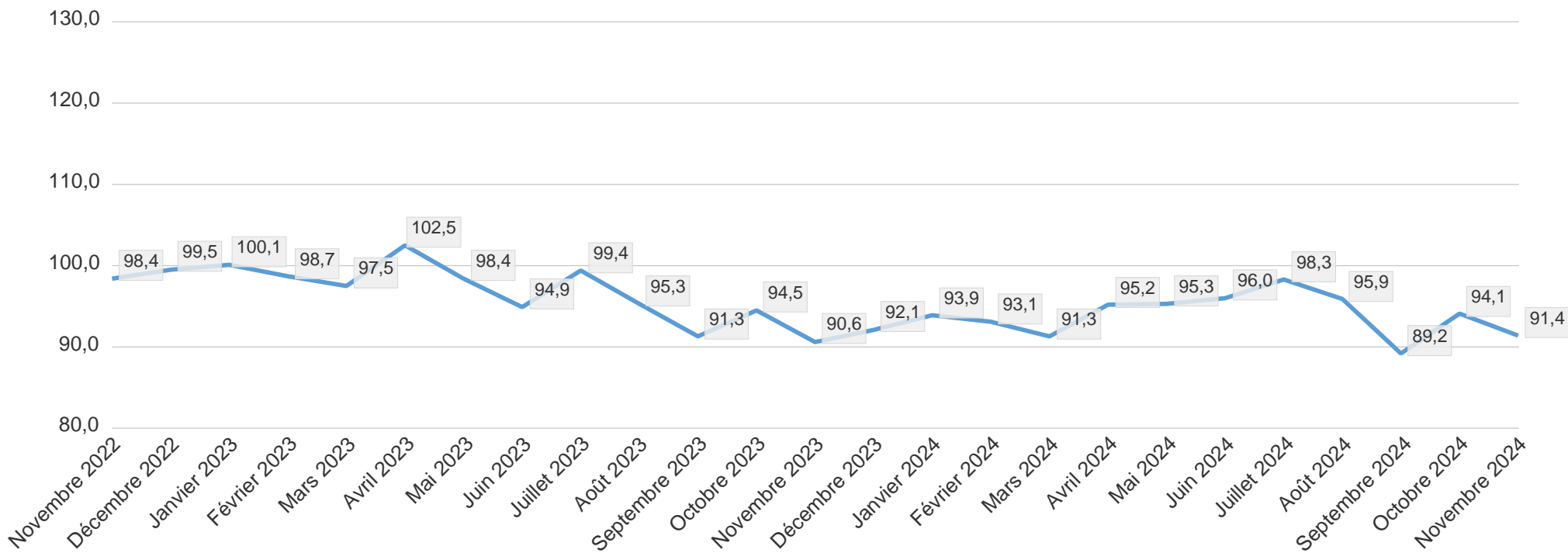
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

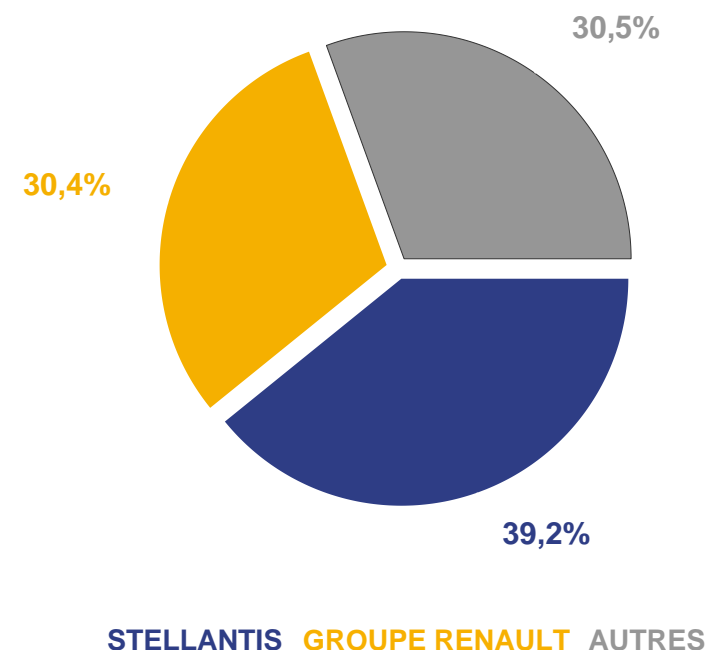
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe novembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	novembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 100	-6,9	39,2%
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	3 676	-23,8	13,0%
DS	13	++	
FIAT	1 334	-10,9	4,7%
JEEP	11	-38,9	
OPEL	568		2,0%
PEUGEOT	5 496	+9,7	19,4%
GROUPE RENAULT	8 602	-19,8	30,4%
DACIA	80	-43,3	0,3%
RENAULT	8 522	-19,5	30,1%
GROUPE TOYOTA	757	-34,3	2,7%
TOYOTA	757	-34,3	2,7%
AUTRES	7 870	-21,5	27,8%
TOTAL	28 329	-16,2	100,0%

Pénétration novembre 2024



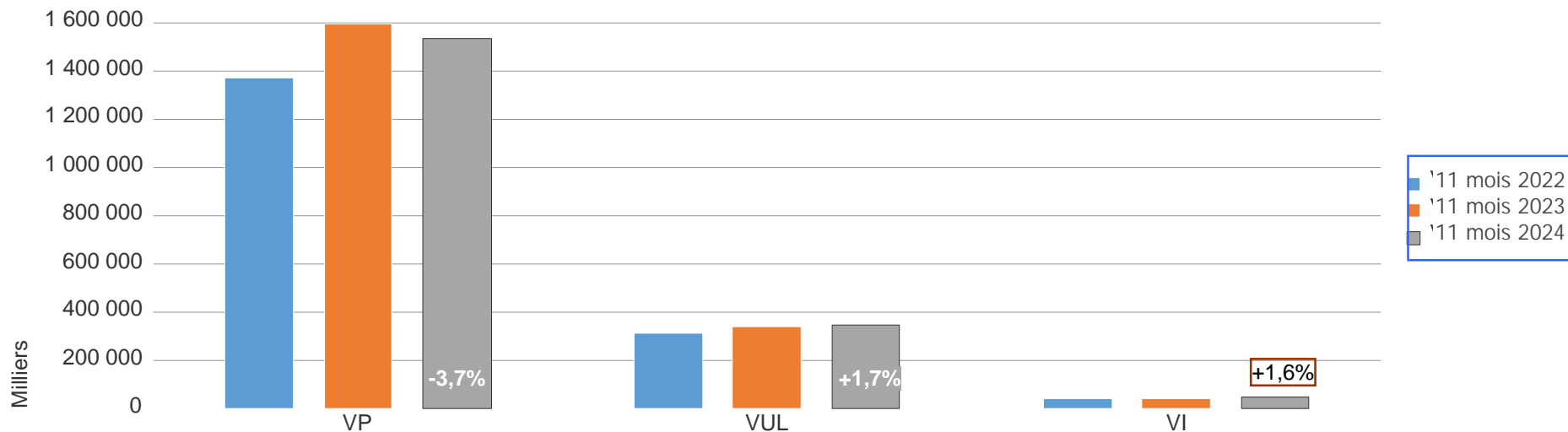
STELLANTIS :	39,2%
GROUPE RENAULT :	30,4%

Le marché automobile français

Janvier à novembre 2024

Marché français janvier à novembre 2024

Immatriculations	11 mois 2023	11 mois 2024
 +	1 936 698	1 883 400
	1 593 723	1 534 756
	342 975	348 644
	44 577	45 297

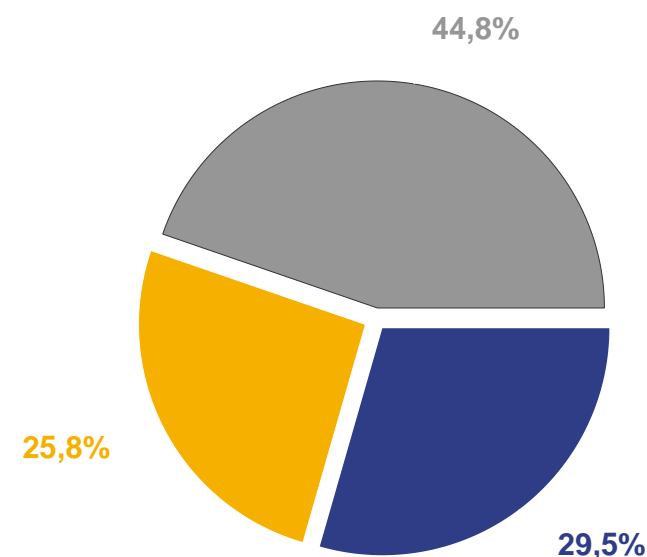


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à novembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	11 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	554 877	-5,5	29,5%
ABARTH	1 364	++	
ALFA ROMEO	3 787	+8,4	0,2%
CITROEN	151 382	-10,5	8,0%
DS	16 791	-23,9	0,9%
FIAT	48 907	-9,9	2,6%
JEEP	10 906	+59,3	0,6%
MASERATI	86	-35,8	
OPEL	45 626	-4,1	2,4%
PEUGEOT	275 906	-2,5	14,6%
GROUPE RENAULT	485 092	-3,1	25,8%
ALPINE	2 388	+14,1	0,1%
DACIA	131 873	-8,8	7,0%
RENAULT	350 831	-0,9	18,6%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	131 901	+17,7	7,0%
LEXUS	6 009	+25,6	0,3%
TOYOTA	125 892	+17,3	6,7%
AUTRES	711 530	-3,4	37,8%
TOTAL	1 883 400	-2,8	100,0%

Pénétration 11 mois 2024



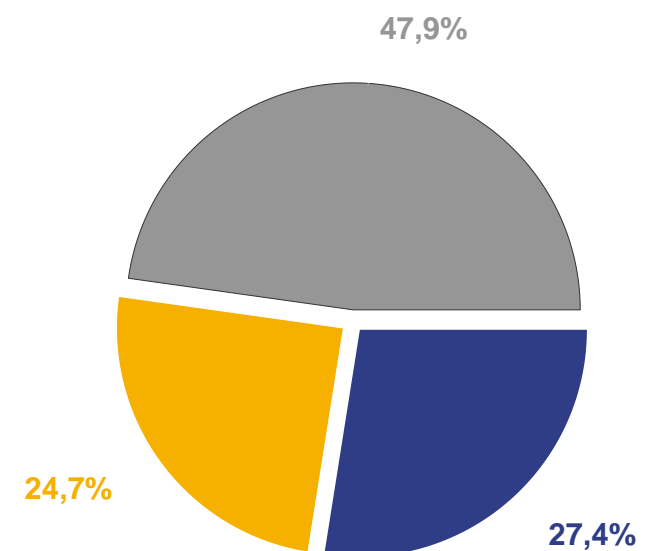
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,5%
GROUPE RENAULT : 25,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à novembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	11 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	420 251	-7,0	27,4%
ABARTH	1 364	++	
ALFA ROMEO	3 780	+8,3	0,2%
CITROEN	103 735	-12,6	6,8%
DS	16 708	-24,0	1,1%
FIAT	30 714	-15,3	2,0%
JEEP	10 662	+58,4	0,7%
MASERATI	86	-33,3	
OPEL	38 351	-3,2	2,5%
PEUGEOT	214 730	-4,3	14,0%
GROUPE RENAULT	379 486	-4,4	24,7%
ALPINE	2 388	+14,1	0,2%
DACIA	129 875	-9,1	8,5%
RENAULT	247 223	-1,9	16,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	120 467	+19,5	7,8%
LEXUS	6 009	+25,6	0,4%
TOYOTA	114 458	+19,2	7,5%
AUTRES	614 552	-4,6	40,0%
TOTAL	1 534 756	-3,7	100,0%

Pénétration 11 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 27,4%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à novembre 2024

	11 mois 2023		11 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	584 884	36,7	464 074	30,2
Diesel	154 989	9,7	113 379	7,4
Hybride*	530 055	33,3	641 632	41,8
dont full hybride	231 496	14,5	293 902	19,1
dont mild hybride***	152 667	9,6	226 055	14,7
dont hybride rechargeable**	145 892	9,2	121 675	7,9
Electrique	261 164	16,4	261 524	17,0
dont hydrogène	300	0,0	529	0,0
Autres	1	0,0	1	0,0
Superethanol	4 037	0,3	1 529	0,1
GNV	80	0,0	81	0,0
GPL	58 513	3,7	52 536	3,4

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

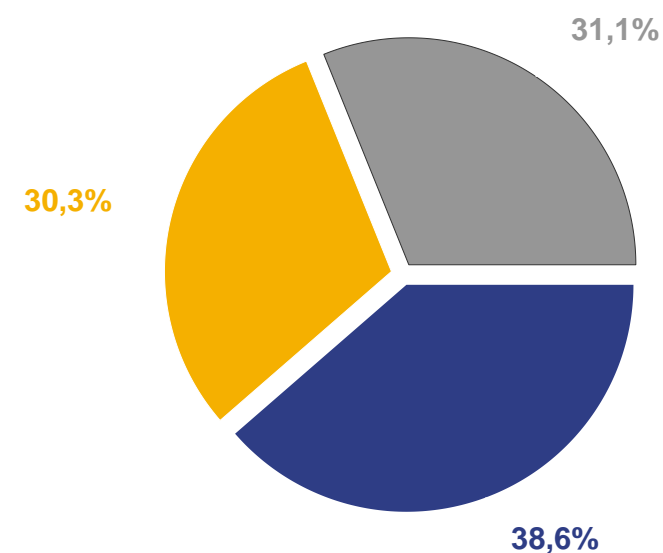
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à novembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	11 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	134 626	-0,5	38,6%
ABARTH	0	-100,0	
ALFA ROMEO	7	+75,0	
CITROEN	47 647	-5,5	13,7%
DS	83	+9,2	
FIAT	18 193	+1,0	5,2%
JEEP	244	++	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	7 275	-8,2	2,1%
PEUGEOT	61 176	+4,1	17,5%
GROUPE RENAULT	105 606	+2,0	30,3%
DACIA	1 998	+20,9	0,6%
RENAULT	103 608	+1,7	29,7%
GROUPE TOYOTA	11 434	+1,3	3,3%
TOYOTA	11 434	+1,3	3,3%
AUTRES	96 978	+4,5	27,8%
TOTAL	348 644	+1,7	100,0%

Pénétration 11 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

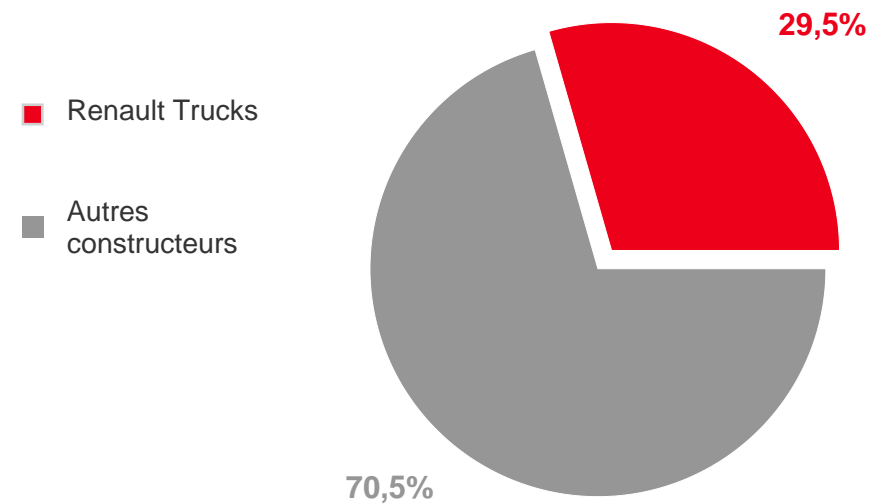
STELLANTIS : 38,6%
GROUPE RENAULT : 30,3%

Marché français (VI) par groupe Janvier à novembre 2024

Pénétration 11 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	11 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	13 375	+9,9%
Autres constructeurs	31 922	-1,5%
Total	45 297	+1,6%

Source : PFA/AAA DATA



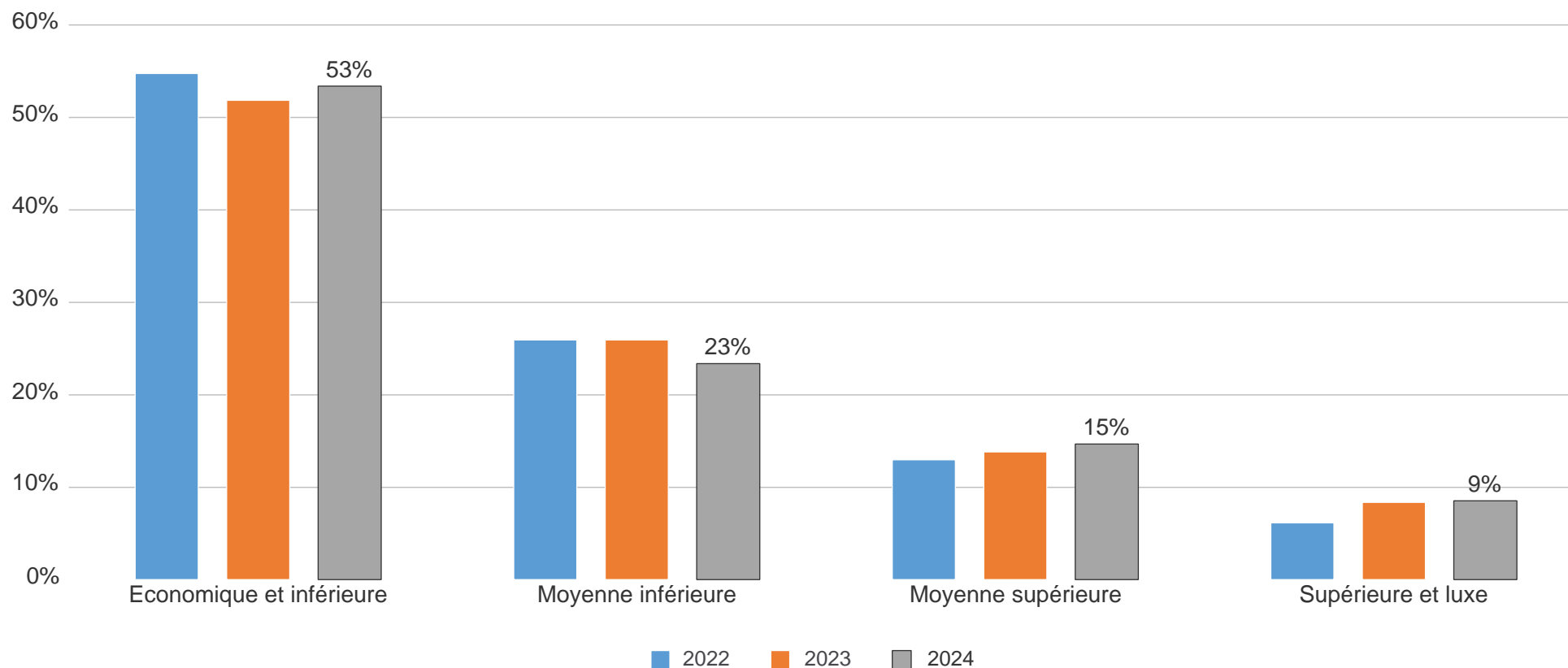
Top 100 VP France Janvier à novembre 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	81 579	5,3%	26	VOLKSWAGEN GOLF VIII	14 177	0,9%	51	FIAT 600	7 976	0,5%	76	MINI COUNTRY3	5 361	0,3%
2	RENAULT CLIO V	81 414	5,3%	27	HYUNDAI TUCSONIII	14 091	0,9%	52	RENAULT SCENIC V	7 763	0,5%	77	CITROEN E-C4	5 298	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	69 176	4,5%	28	TOYOTA C-HR II	13 978	0,9%	53	TOYOTA RAV4	7 576	0,5%	78	RENAULT RENAULT 5	5 292	0,3%
4	PEUGEOT 2008 II	44 725	2,9%	29	KIA SPORTAGE5	13 903	0,9%	54	AUDI A3	7 534	0,5%	79	PEUGEOT 408	5 184	0,3%
5	RENAULT CAPTUR II	42 580	2,8%	30	CITROEN C5 AIRCR.	13 658	0,9%	55	OPEL MOKKA	7 527	0,5%	80	RENAULT SYMBIOZ	5 085	0,3%
6	CITROEN C3 III	38 770	2,5%	31	TOYOTA AYGO X	13 232	0,9%	56	SKODA OCTAV.IV	7 484	0,5%	81	SUZUKI VITARAI	5 066	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	34 835	2,3%	32	NISSAN QASHQAI 3	12 253	0,8%	57	SKODA KAMIQ	7 273	0,5%	82	AUDI Q3 SPORTB	5 013	0,3%
8	TOYOTA YARIS	31 096	2,0%	33	VOLKSWAGEN T-CROSS	11 914	0,8%	58	VOLKSWAGEN TAIGO	7 221	0,5%	83	AUDI Q2	4 959	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	30 182	2,0%	34	TOYOTA COROLLA	11 669	0,8%	59	KIA NIRO	7 217	0,5%	84	MINI MINI III	4 949	0,3%
10	RENAULT AUSTRAL	24 147	1,6%	35	CITROEN C4 III	10 995	0,7%	60	M.G. MG4	7 213	0,5%	85	VOLVO EX30	4 910	0,3%
11	TESLA MODEL Y	23 770	1,5%	36	PEUGEOT 3008 II	10 863	0,7%	61	JEEP AVENGER	7 212	0,5%	86	M.G. MG3	4 710	0,3%
12	VOLKSWAGEN POLO VI	22 149	1,4%	37	TESLA MODEL 3	10 732	0,7%	62	CITROEN E-C3	7 070	0,5%	87	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 696	0,3%
13	DACIA JOGGER	20 283	1,3%	38	HYUNDAI KONA II	10 510	0,7%	63	KIA PICANTO 3	6 728	0,4%	88	HYUNDAI BAYON	4 628	0,3%
14	OPEL CORSA	19 910	1,3%	39	VOLKSWAGEN TIGUANIII	10 358	0,7%	64	CITROEN C3 IV	6 692	0,4%	89	DS DS3 CBACK	4 584	0,3%
15	PEUGEOT 3008 III	19 831	1,3%	40	RENAULT ESPACE VI	10 147	0,7%	65	VOLKSWAGEN ID.3	6 416	0,4%	90	FORD FOCUS IV	4 568	0,3%
16	DACIA DUSTER 2	18 292	1,2%	41	FORD KUGA	10 036	0,7%	66	AUDI A1 SPORTB	6 333	0,4%	91	VOLVO XC40	4 404	0,3%
17	FORD PUMA	18 274	1,2%	42	SEAT IBIZA V	9 952	0,6%	67	MERCEDES CLASSE A	6 239	0,4%	92	RENAULT KANGOOIII	4 374	0,3%
18	DACIA DUSTER 3	17 826	1,2%	43	SUZUKI SWIFT	9 918	0,6%	68	SEAT ARONA	6 230	0,4%	93	DACIA SPRING	4 296	0,3%
19	RENAULT TWINGOIII	17 244	1,1%	44	PEUGEOT 5008 II	9 858	0,6%	69	DS DS7	6 184	0,4%	94	CUPRA BORN	4 242	0,3%
20	RENAULT ARKANA	17 203	1,1%	45	NISSAN JUKE II	9 414	0,6%	70	DS DS4 II	5 695	0,4%	95	SKODA ENYAQ	4 218	0,3%
21	FIAT 500	16 425	1,1%	46	SKODA FABIA IV	9 365	0,6%	71	RENAULT TRAFIC	5 658	0,4%	96	RENAULT RAFALE	4 189	0,3%
22	RENAULT MEGANE-E	15 997	1,0%	47	MERCEDES GLA II	9 239	0,6%	72	MINI MINI IV	5 566	0,4%	97	RENAULT MEGANE IV	4 090	0,3%
23	CITROEN C3 AIRCR.	15 748	1,0%	48	B.M.W. SERIE 1	8 652	0,6%	73	KIA STONIC	5 562	0,4%	98	VOLKSWAGEN ID.4	3 975	0,3%
24	VOLKSWAGEN T-ROC	15 683	1,0%	49	CUPRA FORMENTOR	8 437	0,5%	74	MERCEDES GLC	5 510	0,4%	99	B.M.W. AC.TOURER	3 812	0,2%
25	B.M.W. X1	14 583	1,0%	50	B.M.W. IX1	7 988	0,5%	75	HYUNDAI I20	5 459	0,4%	100	SUZUKI IGNIS	3 780	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à novembre 2024

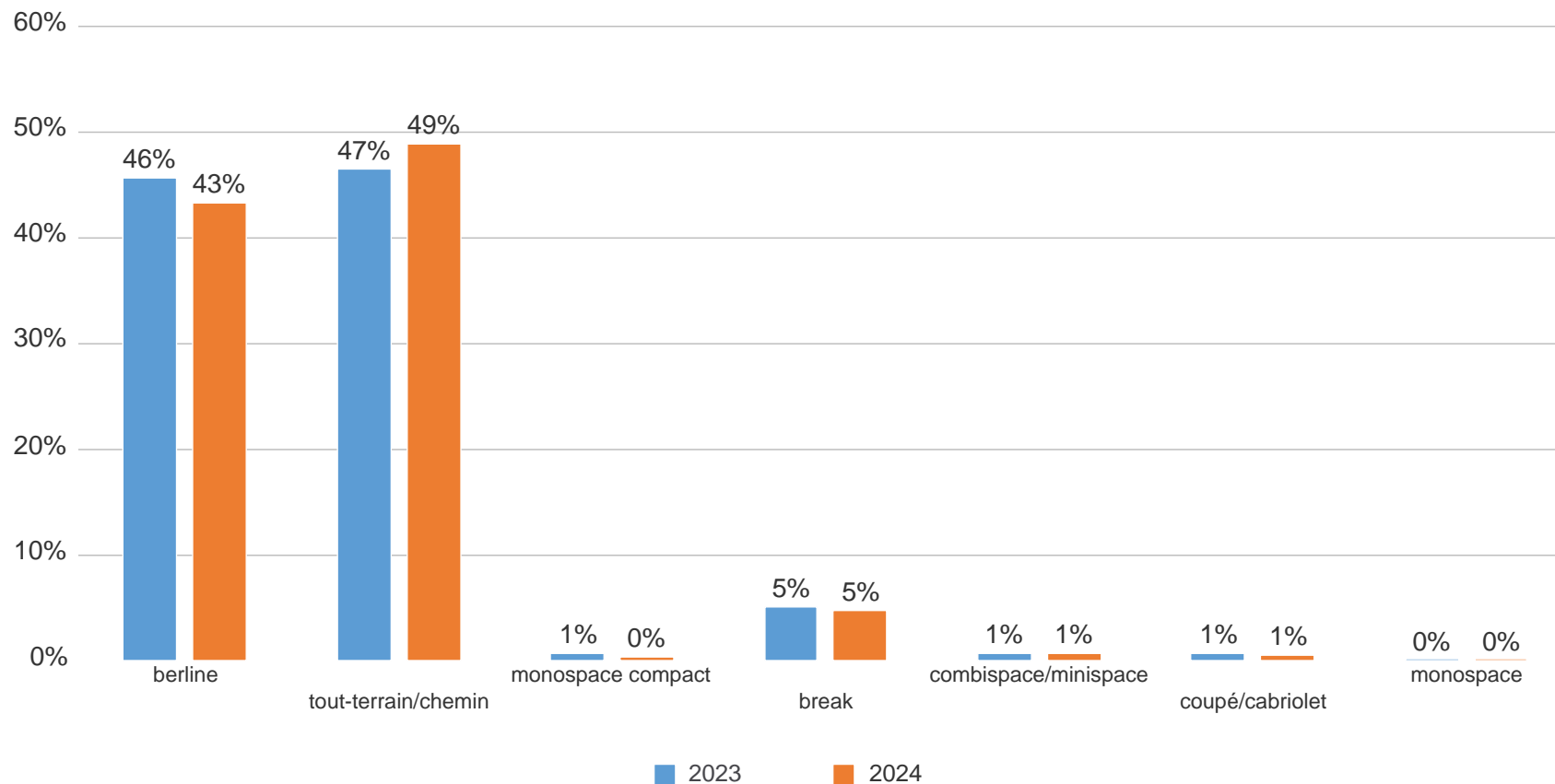
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	27 527	7,9%	26	M.A.N. TGE	2 774	0,8%	51	RENAULT MASTER IV	1 114	0,3%	76	MERCEDES EVITO	347	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	25 388	7,3%	27	OPEL VIVARO	2 689	0,8%	52	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	995	0,3%	77	IVECO 35S14N	339	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	20 663	5,9%	28	PEUGEOT E-PARTNER	2 672	0,8%	53	ISUZU N	994	0,3%	78	DACIA SANDERO 3	322	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	20 172	5,8%	29	TOYOTA PROACE	2 522	0,7%	54	FUSO CANTER	961	0,3%	79	MERCEDES ECITAN	315	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	16 252	4,7%	30	TOYOTA HILUX	2 473	0,7%	55	VOLKSWAGEN POLO VI	952	0,3%	80	PIAGGIO PORTER	314	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	14 958	4,3%	31	OPEL COMBO	2 345	0,7%	56	RENAULT ZOE	919	0,3%	81	FIAT E-SCUDO	240	0,1%
7	FIAT DUCATO	14 143	4,1%	32	FORD RANGER	2 252	0,6%	57	RENAULT MEGANE IV	885	0,3%	82	SUZUKI VITARAI	236	0,1%
8	CITROEN JUMPY	12 113	3,5%	33	NISSAN PRIMASTAR	2 244	0,6%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	856	0,2%	83	TOYOTA COROLLA	231	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	11 240	3,2%	34	IVECO 35C14	2 124	0,6%	59	NISSAN TOWNSTAR	800	0,2%	84	JEEP AVENGER	220	0,1%
10	RENAULT CLIO V	10 068	2,9%	35	TOYOTA YARIS	2 052	0,6%	60	MAXUS DELIVER 9	667	0,2%	85	IVECO 35C21	220	0,1%
11	FORD TRANSIT2T	10 061	2,9%	36	SUZUKI JIMNY	1 915	0,5%	61	NISSAN TOWNST-EV	648	0,2%	86	TOYOTA YARIS CRO	219	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	9 739	2,8%	37	ISUZU D-MAX	1 891	0,5%	62	RENAULT MEGANE-E	592	0,2%	87	OPEL COMBO-E	213	0,1%
13	PEUGEOT 208 II	9 311	2,7%	38	IVECO 35S14	1 869	0,5%	63	OPEL CORSA	592	0,2%	88	MERCEDES CLASSE V	200	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	9 017	2,6%	39	FIAT SCUDO	1 847	0,5%	64	CITROEN C3 AIRCR.	591	0,2%	89	VOLKSWAGEN T-ROC	199	0,1%
15	CITROEN JUMPER	8 958	2,6%	40	CITROEN E-BERLING	1 675	0,5%	65	GOUPIL G4	528	0,2%	90	SEAT LEON	193	0,1%
16	RENAULT EXPRESS	8 212	2,4%	41	RENAULT TRAFIC RT	1 654	0,5%	66	SKODA FABIA IV	502	0,1%	91	RENAULT MASTERRT4	177	0,1%
17	CITROEN C3 III	7 562	2,2%	42	PEUGEOT 308 III	1 582	0,5%	67	IVECO 35S18	500	0,1%	92	INEOS GRENAIER	166	0,0%
18	MERCEDES VITO	6 460	1,9%	43	CITROEN C4 III	1 539	0,4%	68	FIAT FIORINO	496	0,1%	93	FORD FOCUS IV	163	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	6 144	1,8%	44	DACIA DUSTER 2	1 527	0,4%	69	RENAULT CAPTUR II	493	0,1%	94	SKODA KAMIQ	158	0,0%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 777	1,7%	45	VOLKSWAGEN CADDY	1 482	0,4%	70	PEUGEOT 2008 II	478	0,1%	95	SKODA OCTAV.IV	140	0,0%
21	IVECO 35C16	4 690	1,3%	46	MERCEDES CITAN	1 387	0,4%	71	FORD PUMA	453	0,1%	96	SKODA SCALA	138	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	4 540	1,3%	47	IVECO 35C18	1 378	0,4%	72	IVECO 35S16	450	0,1%	97	PEUGEOT RIFTER	134	0,0%
23	FORD T.CONNECT	4 110	1,2%	48	FIAT DOBLO II	1 324	0,4%	73	LAND ROVER DEFENDER	438	0,1%	98	SUZUKI IGNIS	130	0,0%
24	TOYOTA PRO.CITY	3 662	1,1%	49	OPEL MOVANO	1 211	0,3%	74	VOLKSWAGEN ID.3	429	0,1%	99	IVECO 42S14E	119	0,0%
25	NISSAN INTERSTAR	3 018	0,9%	50	FORD T.COURIER	1 165	0,3%	75	MERCEDES ESPRINTER	399	0,1%	100	NISSAN INTERST3	118	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à novembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à novembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr