



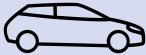



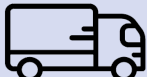


# Le marché automobile français

janvier 2024

## Marché français Janvier à janvier 2024

janvier 2024		1 mois 2024	
 + 	+8,6%	 + 	+8,6%
	+9,2%		+9,2%
	+5,7%		+5,7%
	+10,4%		+10,4%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

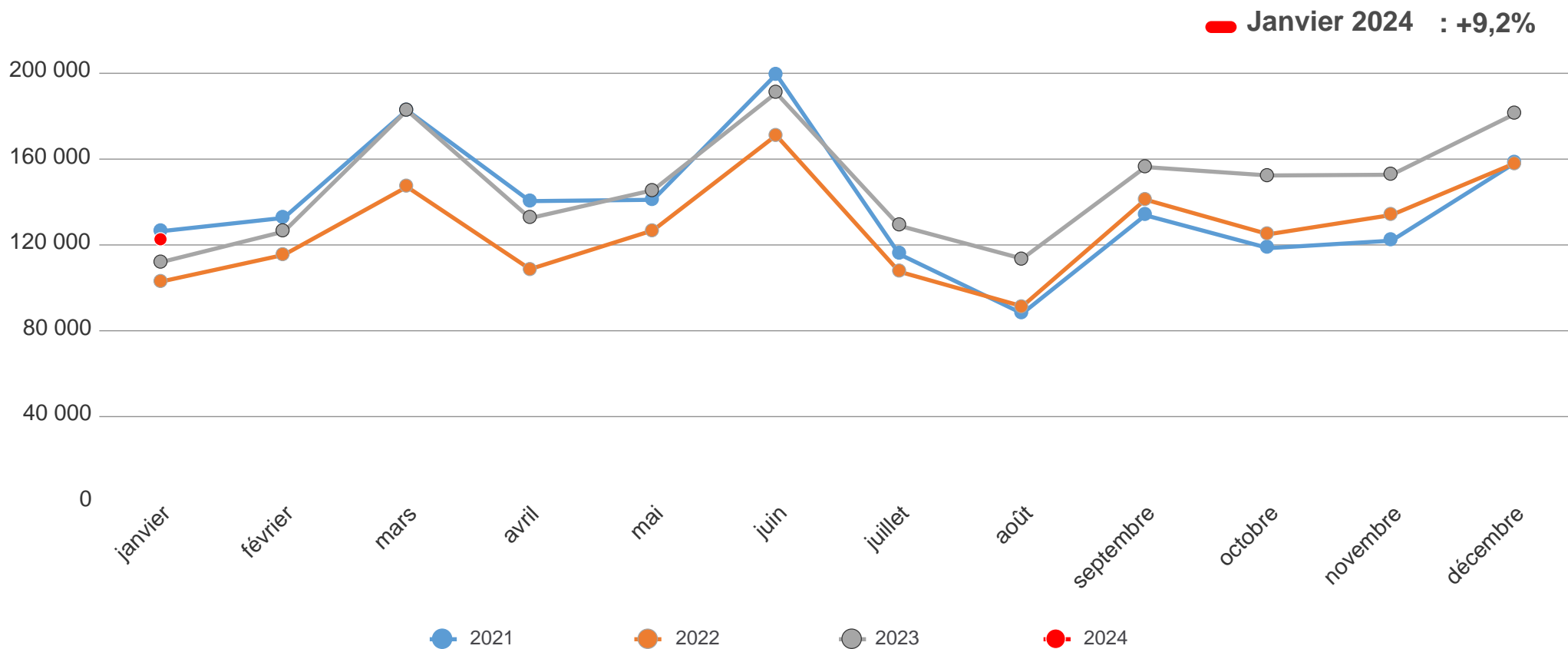
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 1 mois 2024  
122 284 unités (+9,2%)




Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français janvier 2024

## Marché français janvier 2024

Immatriculations	janvier 2023 (22 j.o)	janvier 2024 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	138 635	150 502	+8,6	(+8,6)
	111 939	122 284	+9,2	(+9,2)
	26 696	28 218	+5,7	(+5,7)
	4 063	4 484	+10,4	(+10,4)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : janvier 2024 compte le même nombre de jours ouvrés que janvier 2023

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

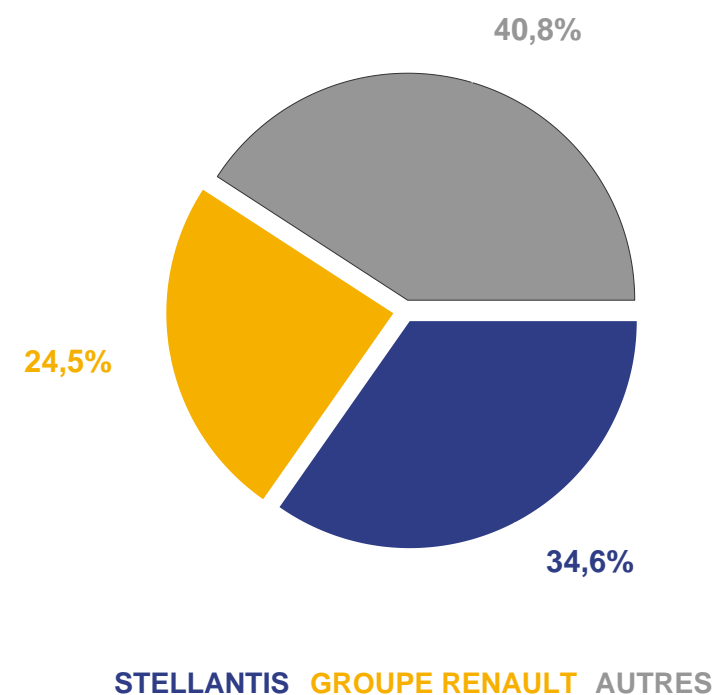
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe janvier 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	janvier 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>52 143</b>	<b>+19,0</b>	<b>34,6%</b>
ABARTH	105		
ALFA ROMEO	388	+58,4	0,3%
CITROEN	14 459	+25,8	9,6%
DS	1 990	-0,9	1,3%
FIAT	4 556	+7,0	3,0%
JEEP	599	+37,1	0,4%
MASERATI	8	+100,0	
OPEL	4 688	+36,3	3,1%
PEUGEOT	25 350	+15,6	16,8%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 897</b>	<b>+0,4</b>	<b>24,5%</b>
ALPINE	73	-9,9	
DACIA	14 122	+21,7	9,4%
RENAULT	22 702	-9,4	15,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 677</b>	<b>+18,3</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	436	+48,3	0,3%
TOYOTA	11 241	+17,4	7,5%
<b>AUTRES</b>	<b>49 785</b>	<b>+3,3</b>	<b>33,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>150 502</b>	<b>+8,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration janvier 2024

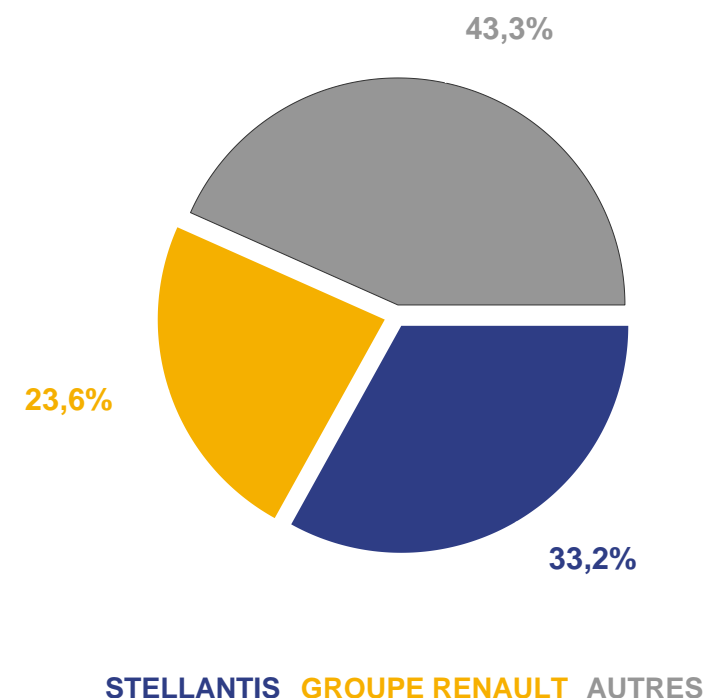


STELLANTIS : 34,6%  
GROUPE RENAULT : 24,5%

## Marché français (VP) par groupe janvier 2024

Voitures Particulières (VP) dont	janvier 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>40 543</b>	<b>+20,0</b>	<b>33,2%</b>
ABARTH	105		
ALFA ROMEO	386	+57,6	0,3%
CITROEN	9 902	+20,7	8,1%
DS	1 983	-0,9	1,6%
FIAT	3 205	+36,2	2,6%
JEEP	593	+38,2	0,5%
MASERATI	8	++	
OPEL	3 951	+38,1	3,2%
PEUGEOT	20 410	+15,4	16,7%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>28 847</b>	<b>+0,4</b>	<b>23,6%</b>
ALPINE	73	-9,9	
DACIA	13 930	+20,7	11,4%
RENAULT	14 844	-13,2	12,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 771</b>	<b>+20,1</b>	<b>8,8%</b>
LEXUS	436	+48,3	0,4%
TOYOTA	10 335	+19,2	8,5%
<b>AUTRES</b>	<b>42 123</b>	<b>+4,1</b>	<b>34,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>122 284</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0%</b>

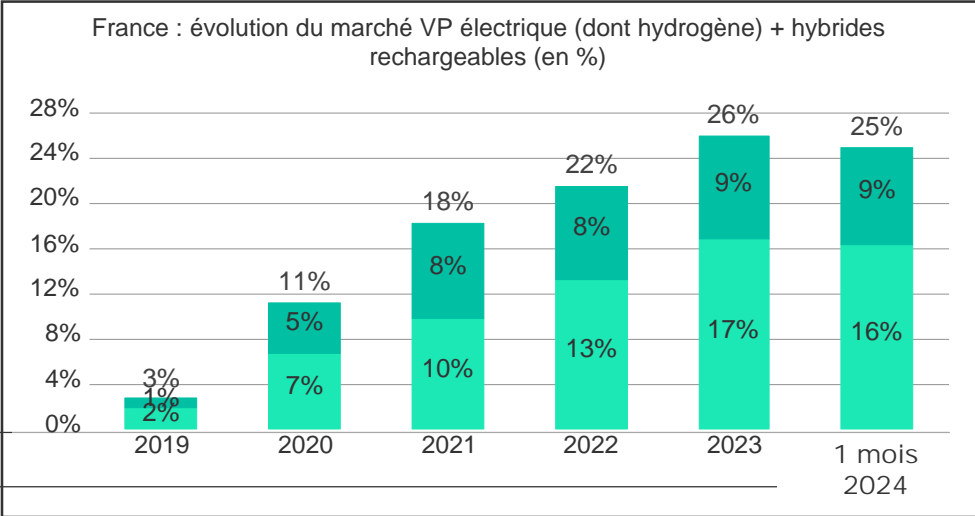
### Pénétration janvier 2024



STELLANTIS : 33,2%  
GROUPE RENAULT : 23,6%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)

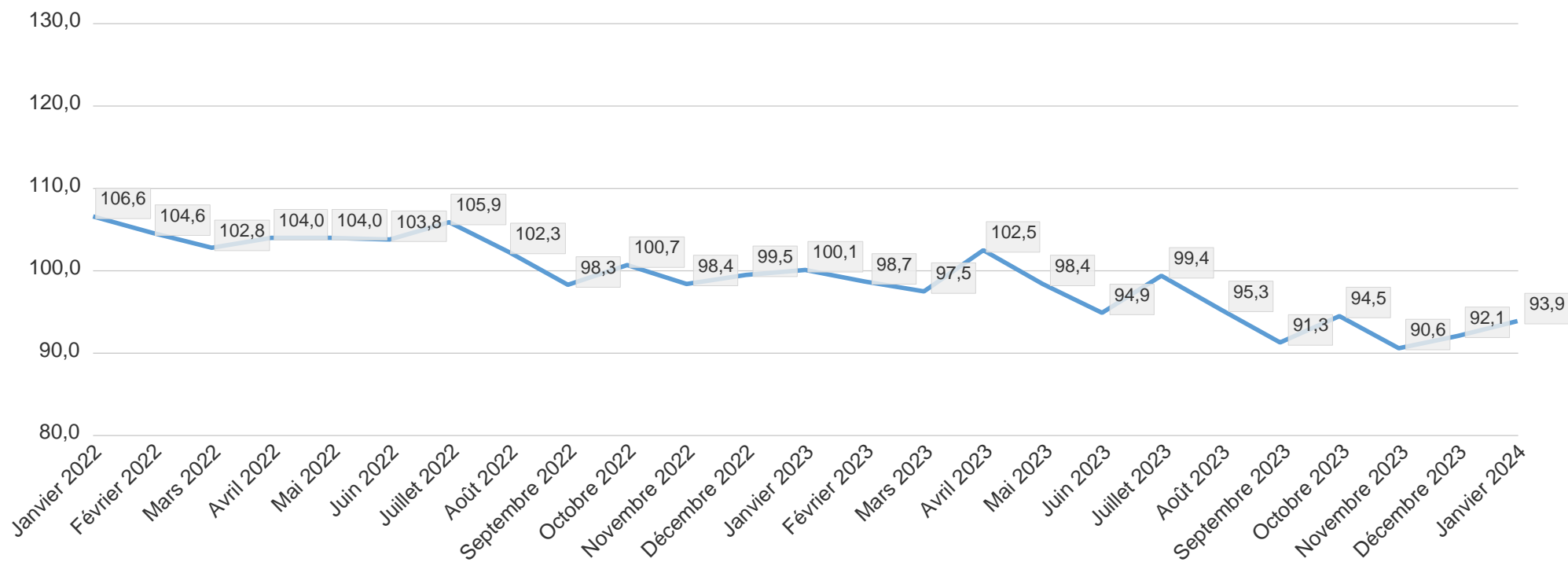


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

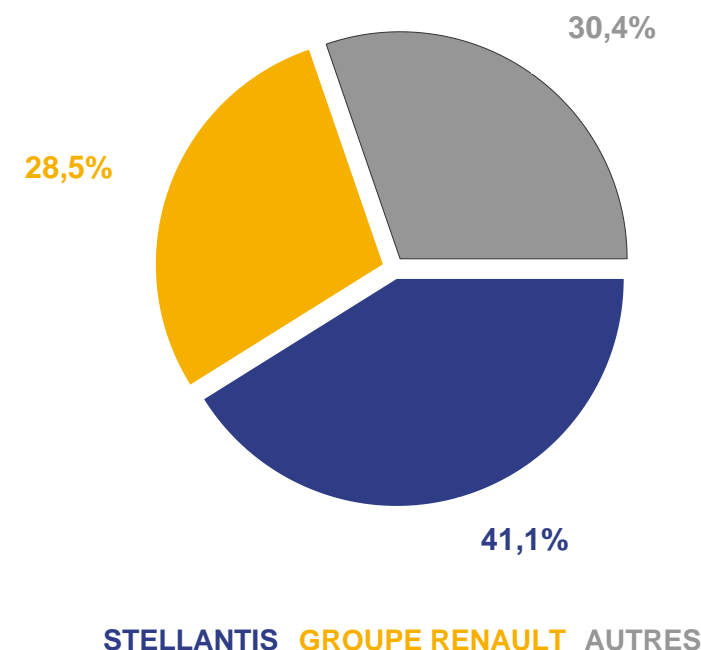
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe janvier 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	janvier 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>11 600</b>	<b>+15,7</b>	<b>41,1%</b>
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	4 557	+38,6	16,1%
DS	7	+16,7	
FIAT	1 351	-29,0	4,8%
JEEP	6	-25,0	
OPEL	737	+27,3	2,6%
PEUGEOT	4 940	+16,5	17,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 050</b>	<b>+0,3</b>	<b>28,5%</b>
DACIA	192	++	0,7%
RENAULT	7 858	-1,3	27,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>906</b>	<b>-0,1</b>	<b>3,2%</b>
TOYOTA	906	-0,1	3,2%
<b>AUTRES</b>	<b>7 662</b>	<b>-1,0</b>	<b>27,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 218</b>	<b>+5,7</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration janvier 2024



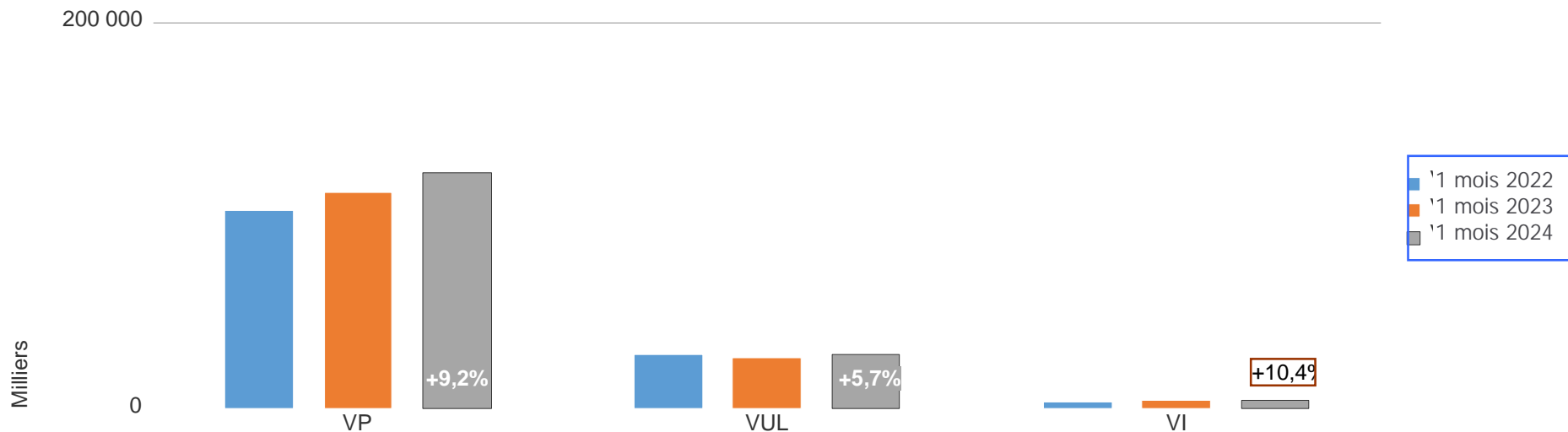
STELLANTIS : 41,1%  
GROUPE RENAULT : 28,5%

# Le marché automobile français

## Janvier à janvier 2024

## Marché français janvier à janvier 2024

Immatriculations	1 mois 2023	1 mois 2024
 + 	138 635	150 502
	111 939	122 284
	26 696	28 218
	4 063	4 484

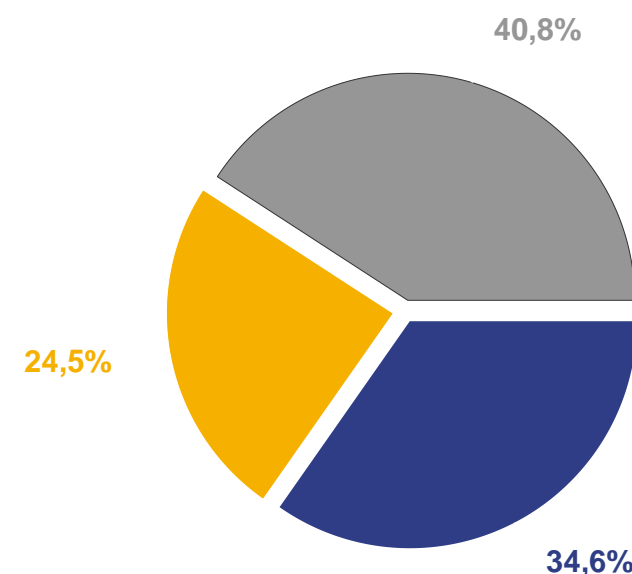


Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à janvier 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	1 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>52 143</b>	<b>+19,0</b>	<b>34,6%</b>
ABARTH	105		
ALFA ROMEO	388	+58,4	0,3%
CITROEN	14 459	+25,8	9,6%
DS	1 990	-0,9	1,3%
FIAT	4 556	+7,0	3,0%
JEEP	599	+37,1	0,4%
MASERATI	8	+100,0	
OPEL	4 688	+36,3	3,1%
PEUGEOT	25 350	+15,6	16,8%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 897</b>	<b>+0,4</b>	<b>24,5%</b>
ALPINE	73	-9,9	
DACIA	14 122	+21,7	9,4%
RENAULT	22 702	-9,4	15,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 677</b>	<b>+18,3</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	436	+48,3	0,3%
TOYOTA	11 241	+17,4	7,5%
<b>AUTRES</b>	<b>49 785</b>	<b>+3,3</b>	<b>33,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>150 502</b>	<b>+8,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 1 mois 2024



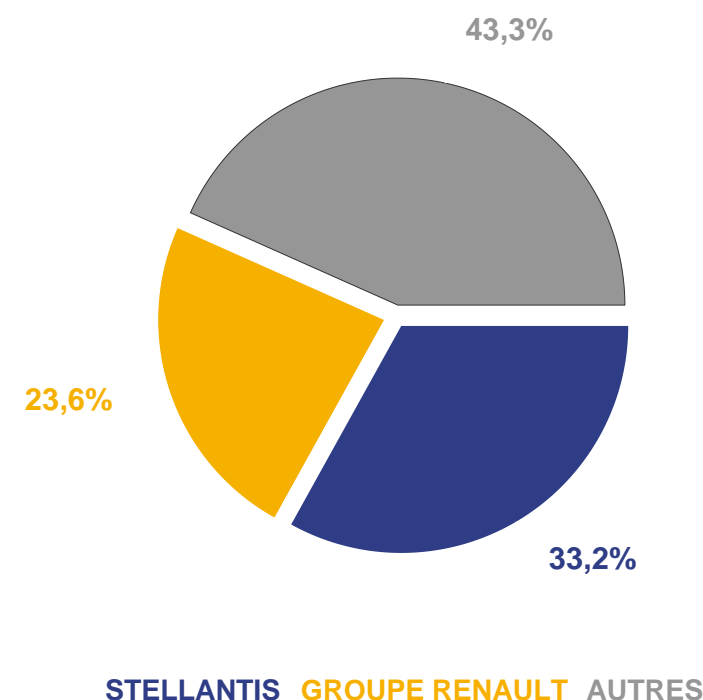
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 34,6%  
GROUPE RENAULT : 24,5%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à janvier 2024

Voitures Particulières (VP) dont	1 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>40 543</b>	<b>+20,0</b>	<b>33,2%</b>
ABARTH	105		
ALFA ROMEO	386	+57,6	0,3%
CITROEN	9 902	+20,7	8,1%
DS	1 983	-0,9	1,6%
FIAT	3 205	+36,2	2,6%
JEEP	593	+38,2	0,5%
MASERATI	8	++	
OPEL	3 951	+38,1	3,2%
PEUGEOT	20 410	+15,4	16,7%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>28 847</b>	<b>+0,4</b>	<b>23,6%</b>
ALPINE	73	-9,9	
DACIA	13 930	+20,7	11,4%
RENAULT	14 844	-13,2	12,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 771</b>	<b>+20,1</b>	<b>8,8%</b>
LEXUS	436	+48,3	0,4%
TOYOTA	10 335	+19,2	8,5%
<b>AUTRES</b>	<b>42 123</b>	<b>+4,1</b>	<b>34,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>122 284</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 1 mois 2024



STELLANTIS : 33,2%  
GROUPE RENAULT : 23,6%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à janvier 2024

	1 mois 2023		1 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	43 340	38,7	41 753	34,1
Diesel	12 552	11,2	9 623	7,9
Hybride*	36 331	32,5	44 331	36,3
dont full hybride	17 133	15,3	21 062	17,2
dont mild hybride***	8 897	7,9	12 724	10,4
dont hybride rechargeable**	10 301	9,2	10 545	8,6
Electrique	14 652	13,1	20 017	16,4
Superethanol	533	0,5	301	0,2
GNV	3	0,0	3	0,0
GPL	4 528	4,0	6 256	5,1

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

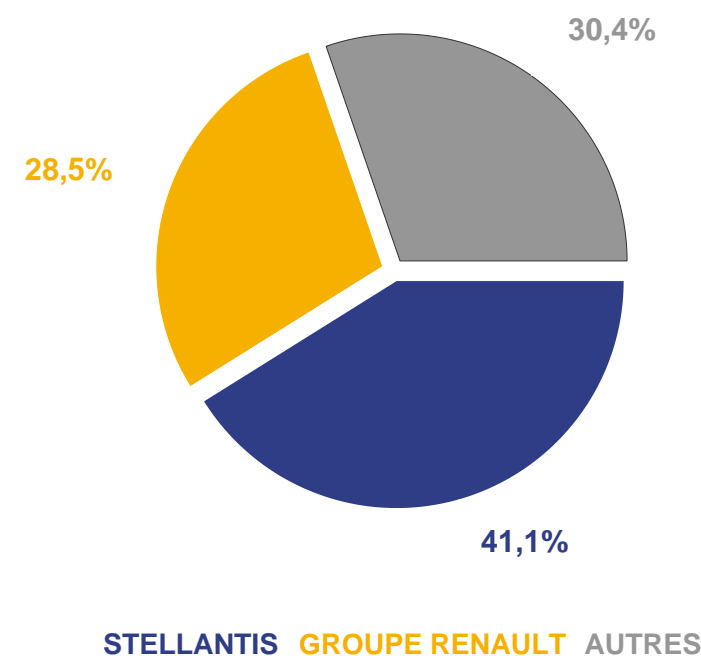
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à janvier 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	1 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>11 600</b>	<b>+15,7</b>	<b>41,1%</b>
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	4 557	+38,6	16,1%
DS	7	+16,7	
FIAT	1 351	-29,0	4,8%
JEEP	6	-25,0	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	737	+27,3	2,6%
PEUGEOT	4 940	+16,5	17,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 050</b>	<b>+0,3</b>	<b>28,5%</b>
DACIA	192	++	0,7%
RENAULT	7 858	-1,3	27,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>906</b>	<b>-0,1</b>	<b>3,2%</b>
TOYOTA	906	-0,1	3,2%
<b>AUTRES</b>	<b>7 662</b>	<b>-1,0</b>	<b>27,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 218</b>	<b>+5,7</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 1 mois 2024



STELLANTIS : 41,1%  
GROUPE RENAULT : 28,5%

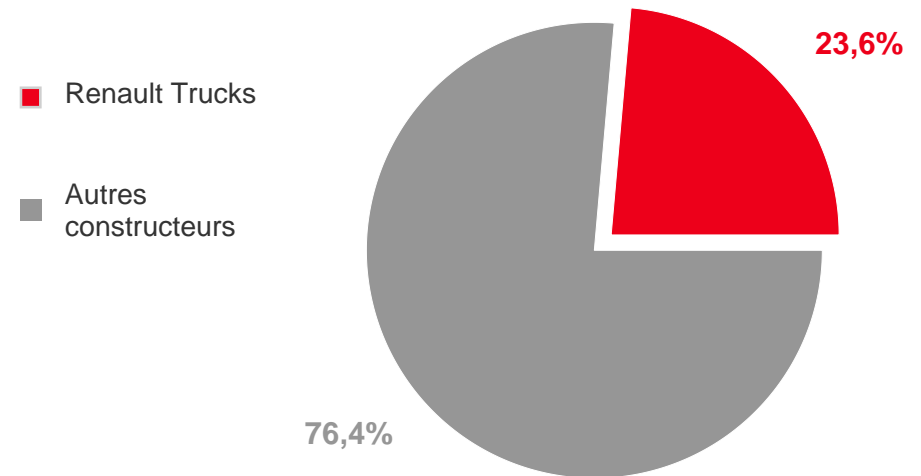


## Marché français (VI) par groupe Janvier à janvier 2024

### Pénétration 1 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	1 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	1 056	-9,4%
Autres constructeurs	3 428	+18,3%
<b>Total</b>	<b>4 484</b>	<b>+10,4%</b>

Source : PFA/AAA DATA



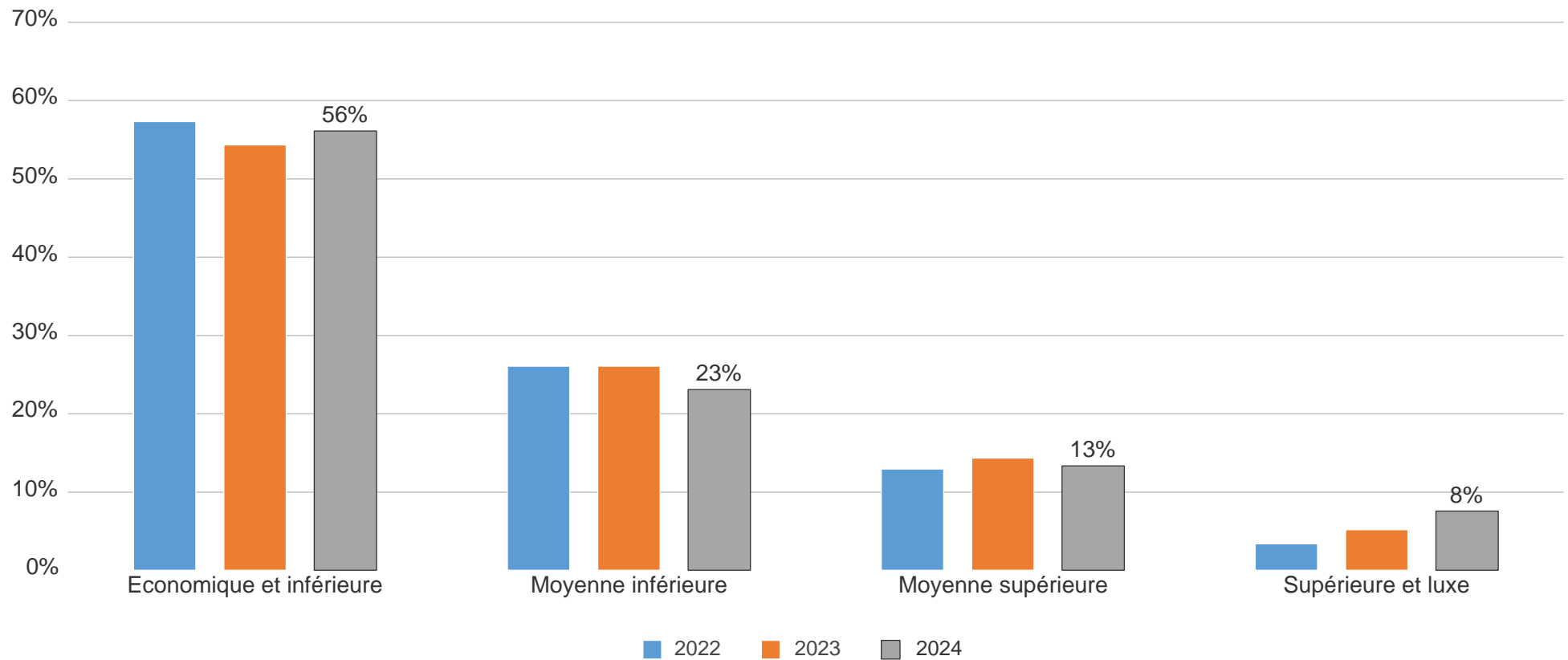
# Top 100 VP France Janvier à janvier 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	8 372	6,8%	26	VOLKSWAGEN GOLF VIII	1 154	0,9%	51	AUDI A3	591	0,5%	76	BYD ATTO 3	328	0,3%
2	DACIA SANDERO 3	6 924	5,7%	27	HYUNDAI TUCSONIII	1 120	0,9%	52	DS DS3 CBACK	556	0,5%	77	SUZUKI VITARAI	316	0,3%
3	RENAULT CLIO V	5 834	4,8%	28	TOYOTA AYGO X	1 114	0,9%	53	KIA STONIC	552	0,5%	78	HYUNDAI BAYON	312	0,3%
4	CITROEN C3 III	4 985	4,1%	29	KIA SPORTAGE5	1 102	0,9%	54	FIAT 500X	522	0,4%	79	FORD FIESTAVII	309	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	3 880	3,2%	30	PEUGEOT 5008 II	1 067	0,9%	55	VOLKSWAGEN TAIGO	489	0,4%	80	CITROEN E-C4	308	0,3%
6	PEUGEOT 308 III	3 832	3,1%	31	RENAULT MEGANE-E	1 063	0,9%	56	TOYOTA C-HR	489	0,4%	81	VOLVO EX30	307	0,3%
7	TOYOTA YARIS	3 148	2,6%	32	TOYOTA COROLLA	1 060	0,9%	57	KIA PICANTO 3	488	0,4%	82	SKODA FABIA IV	305	0,2%
8	TOYOTA YARIS CRO	2 747	2,2%	33	CITROEN C4 III	1 022	0,8%	58	B.M.W. IX1	467	0,4%	83	FIAT PANDA III	301	0,2%
9	DACIA JOGGER	2 570	2,1%	34	NISSAN JUKE II	1 005	0,8%	59	RENAULT ESPACE VI	455	0,4%	84	PORSCHE CAYENNE	290	0,2%
10	DACIA DUSTER 2	2 499	2,0%	35	SUZUKI SWIFT	988	0,8%	60	FORD FOCUS IV	451	0,4%	85	B.M.W. X3	286	0,2%
11	PEUGEOT 3008 II	2 478	2,0%	36	NISSAN QASHQAI 3	975	0,8%	61	FIAT 600	445	0,4%	86	MERCEDES CLASSE A	286	0,2%
12	RENAULT CAPTUR II	2 449	2,0%	37	KIA NIRO	931	0,8%	62	B.M.W. AC.TOURER	436	0,4%	87	VOLVO XC40	281	0,2%
13	CITROEN C3 AIRCR.	2 049	1,7%	38	M.G. MG4	924	0,8%	63	PEUGEOT 408	435	0,4%	88	OPEL GRANDLAND	280	0,2%
14	DACIA SPRING	1 937	1,6%	39	B.M.W. X1	890	0,7%	64	CUPRA FORMENTOR	411	0,3%	89	SKODA KAMIQ	274	0,2%
15	FIAT 500	1 928	1,6%	40	TOYOTA C-HR II	850	0,7%	65	OPEL ASTRA	404	0,3%	90	RENAULT ZOE	274	0,2%
16	OPEL CORSA	1 823	1,5%	41	B.M.W. SERIE 1	838	0,7%	66	RENAULT MEGANE IV	403	0,3%	91	KIA CEED	271	0,2%
17	TESLA MODEL 3	1 623	1,3%	42	VOLKSWAGEN TIGUAN II	798	0,7%	67	HYUNDAI I20	390	0,3%	92	B.M.W. SERIE 3	257	0,2%
18	TESLA MODEL Y	1 477	1,2%	43	VOLKSWAGEN T-ROC	749	0,6%	68	VOLVO XC60 II	385	0,3%	93	SEAT IBIZA V	256	0,2%
19	FORD PUMA	1 433	1,2%	44	HYUNDAI KONA II	748	0,6%	69	AUDI Q2	377	0,3%	94	SKODA ENYAQ	253	0,2%
20	RENAULT AUSTRAL	1 396	1,1%	45	DS DS4 II	736	0,6%	70	VOLKSWAGEN T-CROSS	356	0,3%	95	B.M.W. X5	250	0,2%
21	CITROEN C5 AIRCR.	1 320	1,1%	46	OPEL MOKKA	727	0,6%	71	JEEP AVENGER	345	0,3%	96	AUDI Q3	245	0,2%
22	MINI MINI III	1 252	1,0%	47	FORD KUGA	712	0,6%	72	SKODA OCTAV.IV	344	0,3%	97	AUDI Q5 SPORTB	244	0,2%
23	RENAULT ARKANA	1 216	1,0%	48	DS DS7	674	0,6%	73	SUZUKI IGNIS	338	0,3%	98	KIA EV6	241	0,2%
24	RENAULT TWINGOIII	1 202	1,0%	49	OPEL CROSSLAND	661	0,5%	74	RENAULT TRAFIC	334	0,3%	99	AUDI Q3 SPORTB	238	0,2%
25	VOLKSWAGEN POLO VI	1 178	1,0%	50	TOYOTA RAV4	625	0,5%	75	ALFA ROMEO TONALE	332	0,3%	100	MERCEDES GLA II	236	0,2%

## Top 100 VUL France Janvier à janvier 2024

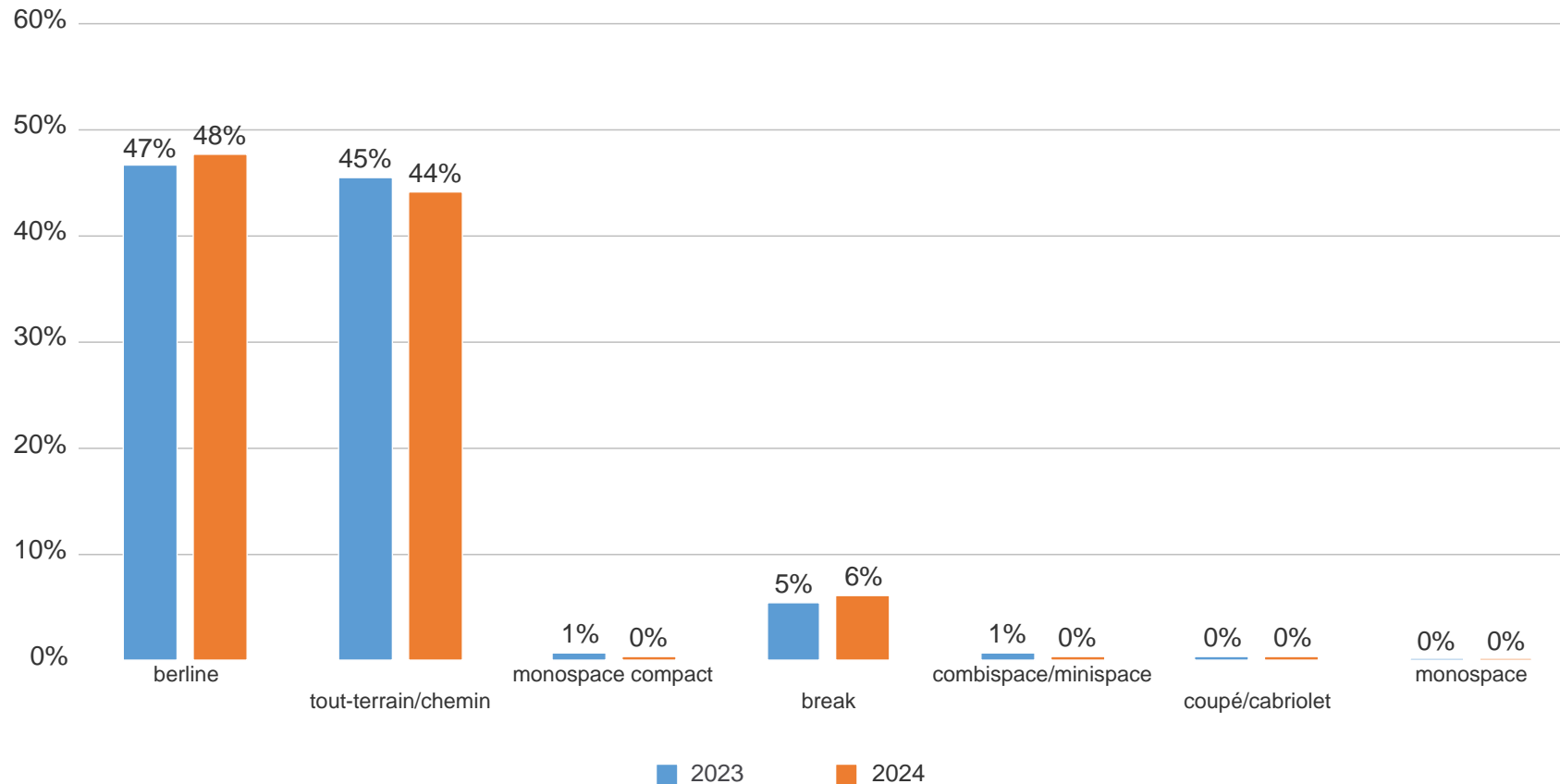
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	2 091	7,4%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	265	0,9%	51	DACIA DUSTER 2	87	0,3%	76	RENAULT MEGANE-E	24	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	1 920	6,8%	27	NISSAN INTERSTAR	227	0,8%	52	IVECO 35S14	87	0,3%	77	MERCEDES ESPRINTER	24	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	1 671	5,9%	28	OPEL COMBO	216	0,8%	53	FIAT FIORINO	79	0,3%	78	GOUPIL G6	23	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	1 606	5,7%	29	M.A.N. TGE	212	0,8%	54	GOUPIL G4	74	0,3%	79	IVECO 35S14G	22	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	1 405	5,0%	30	PEUGEOT E-PARTNER	211	0,7%	55	DACIA SANDERO 3	73	0,3%	80	MERCEDES CLASSE V	22	0,1%
6	RENAULT KANGOOIII	1 275	4,5%	31	IVECO 35C16	201	0,7%	56	ISUZU N	64	0,2%	81	TOYOTA YARIS CRO	20	0,1%
7	CITROEN JUMPY	1 078	3,8%	32	TOYOTA PROACE	190	0,7%	57	FORD T.COURIER	63	0,2%	82	FORD FOCUS IV	20	0,1%
8	FIAT DUCATO	980	3,5%	33	TOYOTA PRO.CITY	182	0,6%	58	SUZUKI VITARAI	62	0,2%	83	VOLKSWAGEN T-ROC	20	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	945	3,3%	34	FIAT SCUDO	181	0,6%	59	MERCEDES CITAN	62	0,2%	84	FORD FIESTAVII	20	0,1%
10	CITROEN C3 III	860	3,0%	35	CITROEN C4 III	167	0,6%	60	PEUGEOT 2008 II	57	0,2%	85	OPEL CORSA	20	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	856	3,0%	36	NISSAN PRIMASTAR	157	0,6%	61	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	56	0,2%	86	SKODA SCALA	18	0,1%
12	MERCEDES SPRINTER	765	2,7%	37	IVECO 35C14	138	0,5%	62	IVECO 35S18	49	0,2%	87	PEUGEOT 3008 II	16	0,1%
13	RENAULT MASTERRT3	726	2,6%	38	TOYOTA YARIS	138	0,5%	63	OPEL ZAFIRA	48	0,2%	88	SKODA FABIA IV	15	0,1%
14	PEUGEOT BOXER	721	2,6%	39	PEUGEOT 308 III	135	0,5%	64	NISSAN TOWNSTAR	46	0,2%	89	HYUNDAI I30	15	0,1%
15	PEUGEOT 208 II	699	2,5%	40	IVECO 35C18	132	0,5%	65	FORD PUMA	44	0,2%	90	INEOS GRENAIER	14	0,0%
16	CITROEN JUMPER	692	2,5%	41	RENAULT TRAFIC RT	126	0,4%	66	VOLKSWAGEN GOLF VIII	43	0,2%	91	IVECO 35C21	14	0,0%
17	FORD TRANSIT2T	690	2,4%	42	CITROEN E-BERLING	111	0,4%	67	RENAULT CAPTUR II	42	0,1%	92	TOYOTA L.CRUISER	14	0,0%
18	FORD RANGER	661	2,3%	43	IVECO 35S16	108	0,4%	68	VOLKSWAGEN POLO VI	39	0,1%	93	PEUGEOT RIFTER	13	0,0%
19	RENAULT CLIO V	602	2,1%	44	OPEL MOVANO	106	0,4%	69	LAND ROVER DEFENDER	34	0,1%	94	OPEL CROSSLAND	13	0,0%
20	MERCEDES VITO	455	1,6%	45	FUSO CANTER	103	0,4%	70	PIAGGIO PORTER	31	0,1%	95	MERCEDES EVITO	12	0,0%
21	FORD T.CONNECT	416	1,5%	46	FIAT DOBLO II	103	0,4%	71	DACIA SPRING	29	0,1%	96	OPEL ASTRA	12	0,0%
22	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	389	1,4%	47	VOLKSWAGEN CADDY	97	0,3%	72	CITROEN C3 AIRCR.	27	0,1%	97	SKODA OCTAV.IV	11	0,0%
23	TOYOTA HILUX	347	1,2%	48	ISUZU D-MAX	93	0,3%	73	NISSAN TOWNST-EV	26	0,1%	98	MERCEDES ECITAN	10	0,0%
24	OPEL VIVARO	294	1,0%	49	RENAULT ZOE	91	0,3%	74	OPEL COMBO-E	26	0,1%	99	HYUNDAI BAYON	10	0,0%
25	SUZUKI JIMNY	271	1,0%	50	RENAULT MEGANE IV	90	0,3%	75	IVECO 35S14N	26	0,1%	100	CITROEN C5 AIRCR.	10	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à janvier 2024



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à janvier 2024



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58