



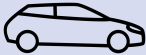



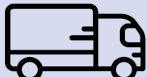


Le marché automobile français

novembre 2023

Marché français Janvier à novembre 2023

novembre 2023		11 mois 2023	
 + 	+14,3%	 + 	+14,9%
	+14,0%		+16,2%
	+15,8%		+8,9%
	-0,5%		+10,6%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

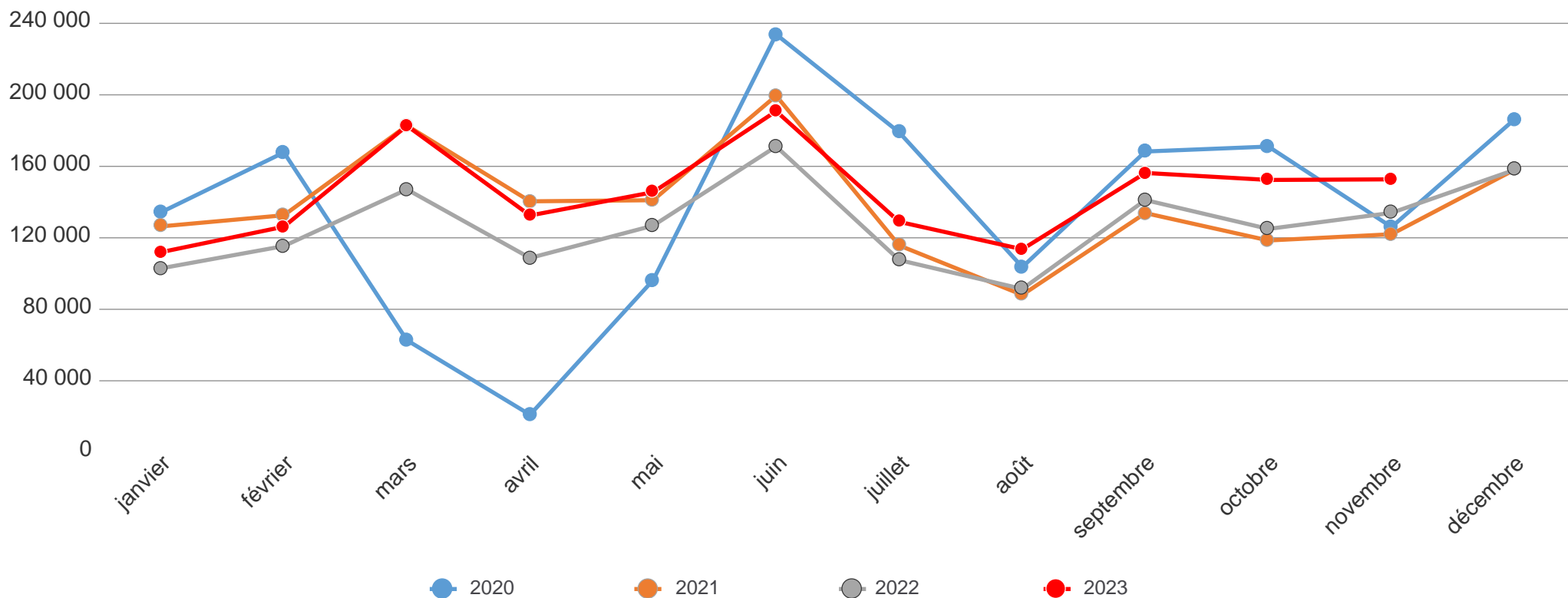
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 11 mois 2023
1 593 719 unités (+16,2%)

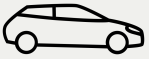




Novembre 2023 : +14,0%



Source : PFA/AAA DATA


Le marché automobile français novembre 2023

Marché français novembre 2023

Immatriculations	novembre 2022 (20 j.o)	novembre 2023 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	163 168	186 543	+14,3	(+8,9)
	133 960	152 712	+14,0	(+8,6)
	29 208	33 831	+15,8	(+10,3)
	3 757	3 739	-0,5	(-5,2)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

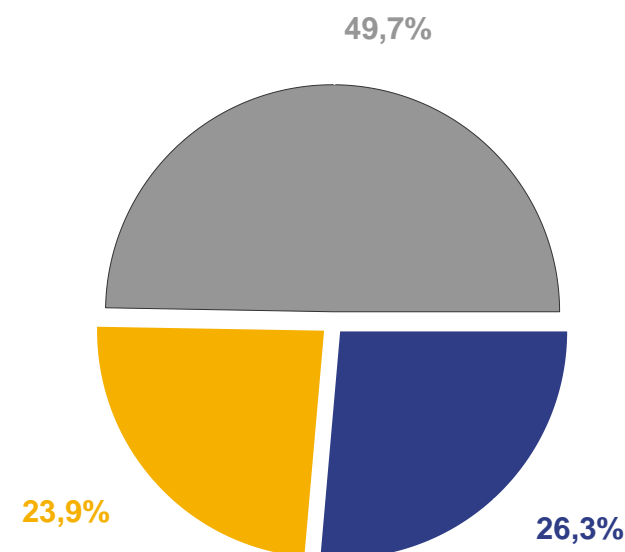
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe novembre 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	novembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	49 098	-1,1	26,3%
ABARTH	179		
ALFA ROMEO	338	-1,5	0,2%
CITROEN	14 778	+2,7	7,9%
DS	1 359	-12,6	0,7%
FIAT	4 948	+22,9	2,7%
JEEP	558	+78,8	0,3%
MASERATI	15	-34,8	
OPEL	3 955	+55,4	2,1%
PEUGEOT	22 968	-13,1	12,3%
GROUPE RENAULT	44 649	+16,5	23,9%
ALPINE	255	+36,4	0,1%
DACIA	12 323	+16,4	6,6%
RENAULT	32 071	+16,5	17,2%
GROUPE TOYOTA	12 584	+11,7	6,7%
LEXUS	609	+67,8	0,3%
TOYOTA	11 975	+9,9	6,4%
AUTRES	80 212	+25,4	43,0%
TOTAL	186 543	+14,3	100,0%

Pénétration novembre 2023



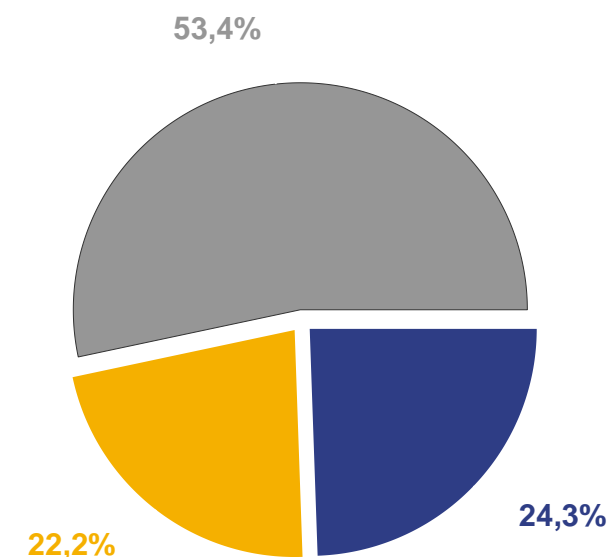
STELLANTIS **GROUPE RENAULT** AUTRES

STELLANTIS : 26,3%
GROUPE RENAULT : 23,9%

Marché français (VP) par groupe novembre 2023

Voitures Particulières (VP) dont	novembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	37 174	-3,8	24,3%
ABARTH	179		0,1%
ALFA ROMEO	338	-1,5	0,2%
CITROEN	9 957	-4,2	6,5%
DS	1 353	-12,7	0,9%
FIAT	3 449	+37,4	2,3%
JEEP	540	++	0,4%
MASERATI	14	-39,1	
OPEL	3 387	+64,7	2,2%
PEUGEOT	17 957	-16,5	11,8%
GROUPE RENAULT	33 919	+15,1	22,2%
ALPINE	255	+36,4	0,2%
DACIA	12 182	+16,1	8,0%
RENAULT	21 482	+14,3	14,1%
GROUPE TOYOTA	11 432	+9,9	7,5%
LEXUS	609	+67,8	0,4%
TOYOTA	10 823	+7,8	7,1%
AUTRES	70 187	+26,6	46,0%
TOTAL	152 712	+14,0	100,0%

Pénétration novembre 2023

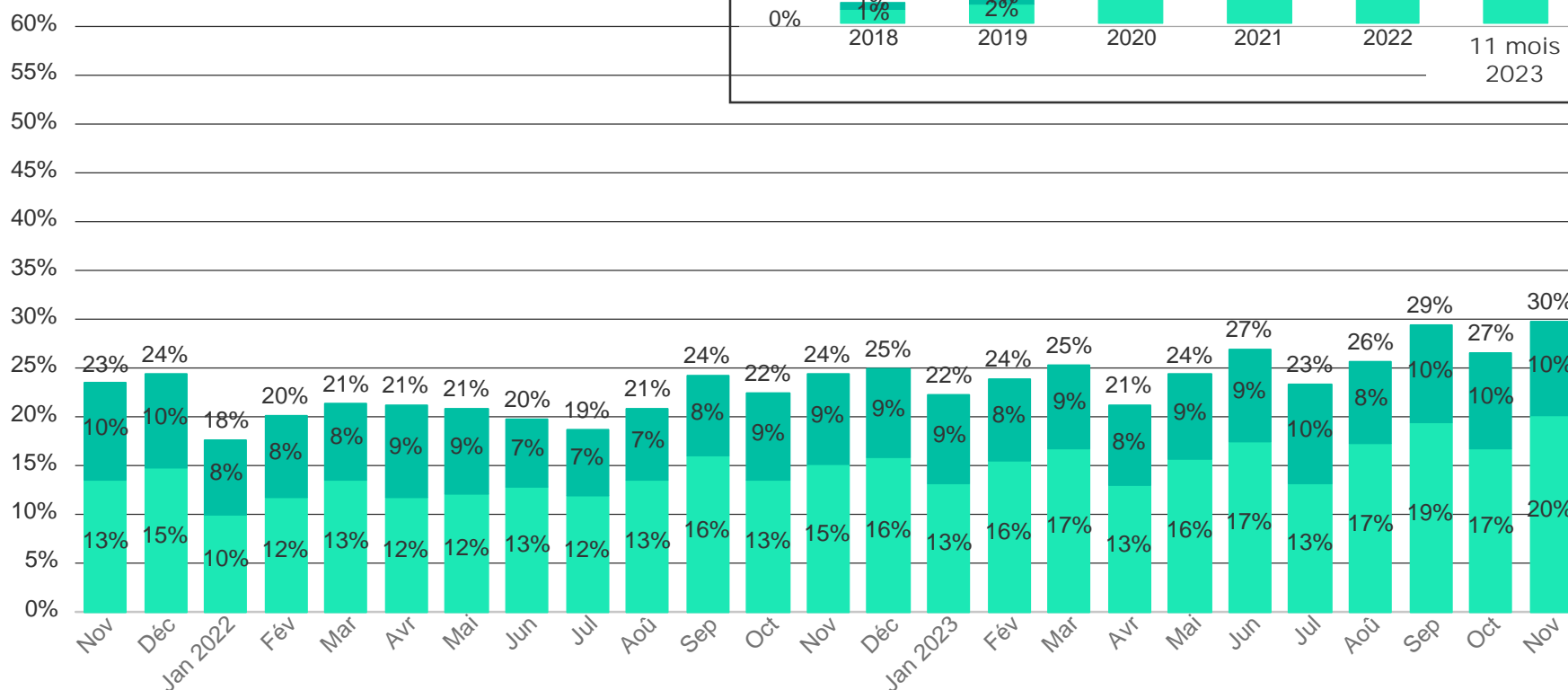


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	24,3%
GROUPE RENAULT :	22,2%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

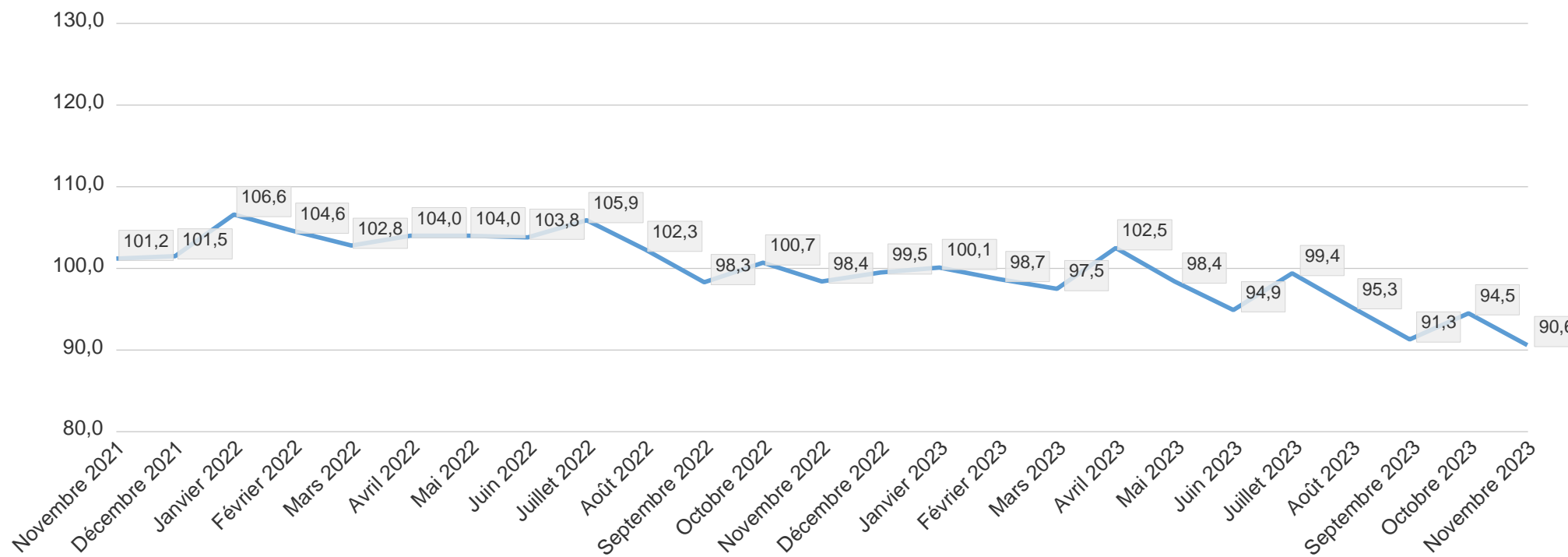
évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

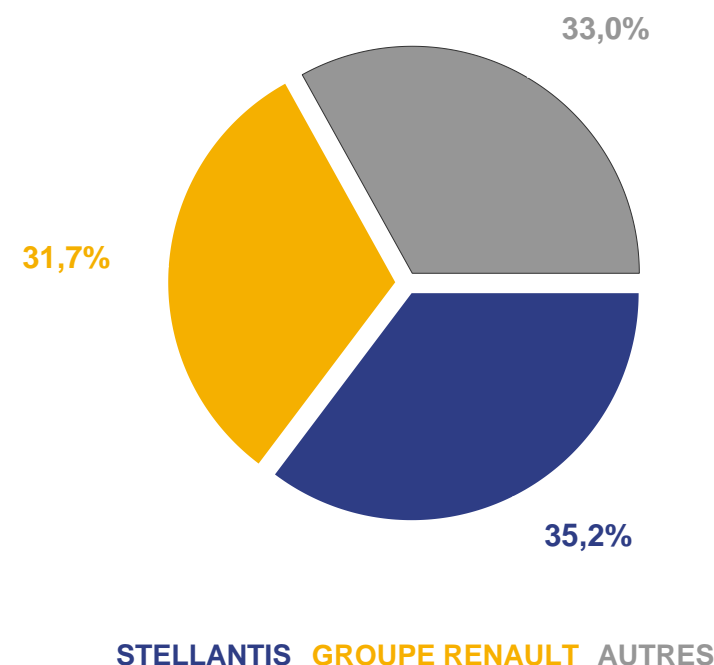
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe novembre 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	novembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 924	+8,6	35,2%
CITROEN	4 821	+20,6	14,3%
DS	6	+20,0	
FIAT	1 499	-1,1	4,4%
JEEP	18	-60,0	
MASERATI	1		
OPEL	568	+16,2	1,7%
PEUGEOT	5 011	+1,8	14,8%
GROUPE RENAULT	10 730	+21,4	31,7%
DACIA	141	+43,9	0,4%
RENAULT	10 589	+21,1	31,3%
GROUPE TOYOTA	1 152	+34,3	3,4%
TOYOTA	1 152	+34,3	3,4%
AUTRES	10 025	+17,5	29,6%
TOTAL	33 831	+15,8	100,0%

Pénétration novembre 2023



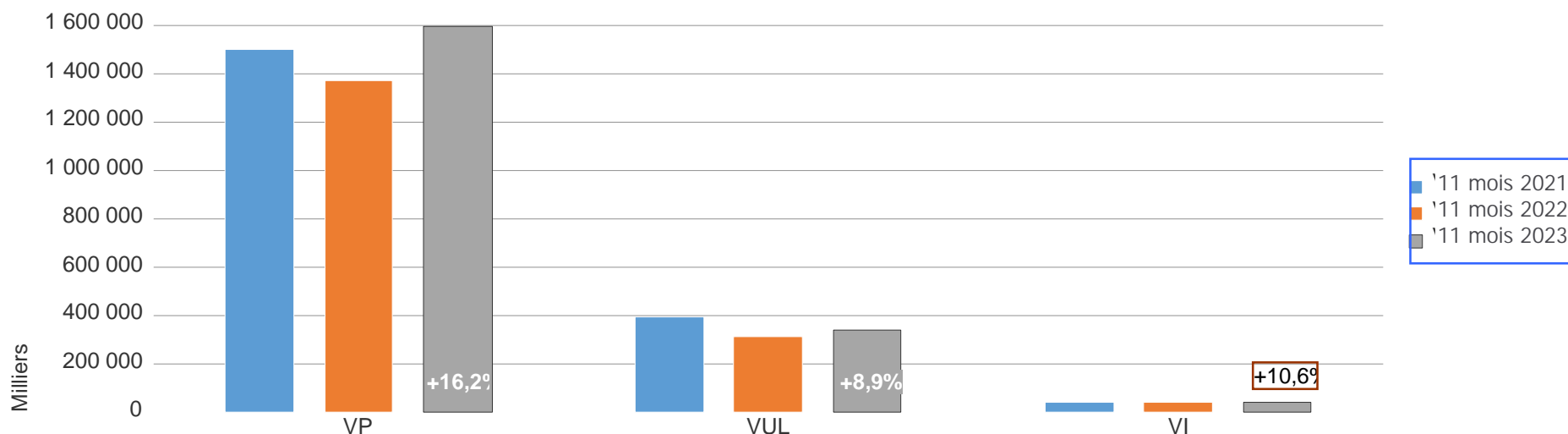
STELLANTIS : 35,2%
GROUPE RENAULT : 31,7%

Le marché automobile français

Janvier à novembre 2023

Marché français janvier à novembre 2023

Immatriculations	11 mois 2022	11 mois 2023
 +	1 685 975	1 936 692
	1 371 008	1 593 719
	314 967	342 973
	40 304	44 584

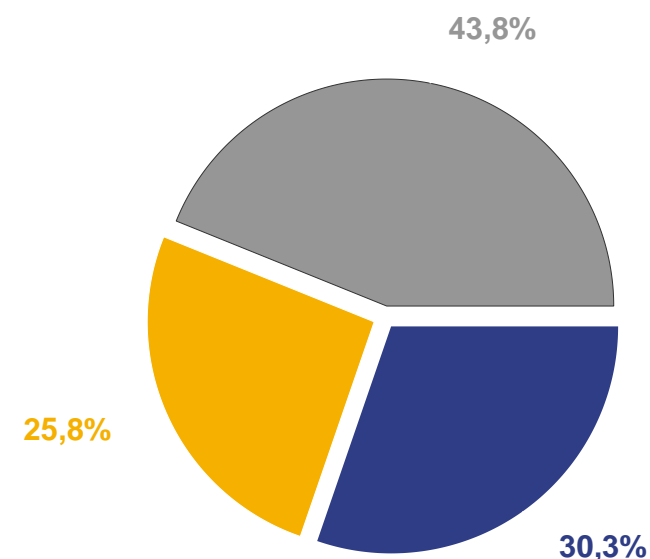


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à novembre 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	11 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	587 255	+2,7	30,3%
ABARTH	669		
ALFA ROMEO	3 493	+45,7	0,2%
CITROEN	169 125	-0,9	8,7%
DS	22 060	+16,6	1,1%
FIAT	54 287	+3,3	2,8%
JEEP	6 847	+23,7	0,4%
MASERATI	134	-4,3	
OPEL	47 560	+18,6	2,5%
PEUGEOT	283 077	+0,6	14,6%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	500 507	+19,1	25,8%
ALPINE	2 093	+18,8	0,1%
DACIA	144 562	+23,5	7,5%
RENAULT	353 847	+17,4	18,3%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	112 072	+12,0	5,8%
LEXUS	4 783	+66,7	0,2%
TOYOTA	107 289	+10,4	5,5%
AUTRES	736 858	+24,0	38,0%
TOTAL	1 936 692	+14,9	100,0%

Pénétration 11 mois 2023



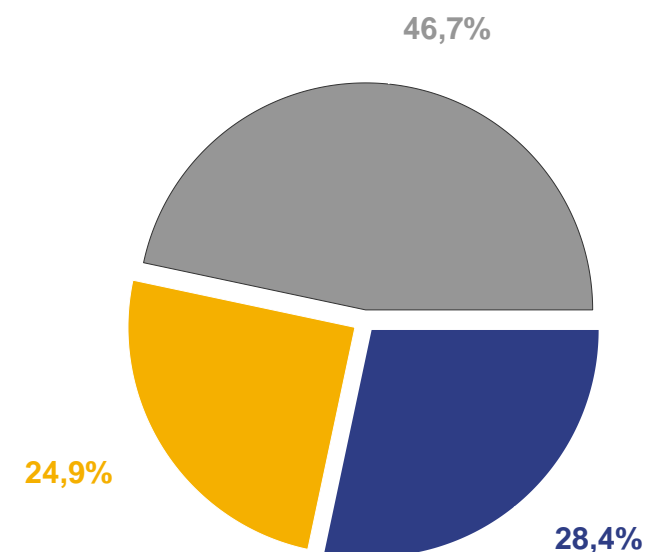
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,3%
GROUPE RENAULT : 25,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à novembre 2023

Voitures Particulières (VP) dont	11 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	451 893	+2,7	28,4%
ABARTH	668		
ALFA ROMEO	3 489	+45,9	0,2%
CITROEN	118 682	-1,0	7,4%
DS	21 984	+16,8	1,4%
FIAT	36 268	+6,9	2,3%
JEEP	6 731	+29,6	0,4%
MASERATI	129	-7,2	
OPEL	39 638	+17,8	2,5%
PEUGEOT	224 304	-0,8	14,1%
GROUPE RENAULT	396 955	+20,3	24,9%
ALPINE	2 093	+18,8	0,1%
DACIA	142 909	+23,4	9,0%
RENAULT	251 948	+18,6	15,8%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	100 782	+10,2	6,3%
LEXUS	4 783	+66,7	0,3%
TOYOTA	95 999	+8,3	6,0%
AUTRES	644 089	+26,5	40,4%
TOTAL	1 593 719	+16,2	100,0%

Pénétration 11 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,4%
GROUPE RENAULT : 24,9%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à novembre 2023

	11 mois 2022		11 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	513 071	37,4	584 892	36,7
Diesel	217 594	15,9	154 987	9,7
Hybride*	408 378	29,8	530 048	33,3
dont full hybride	167 145	12,2	231 496	14,5
dont mild hybride***	129 230	9,4	152 659	9,6
dont hybride rechargeable**	112 003	8,2	145 893	9,2
Electrique	178 136	13,0	261 158	16,4
dont hydrogène	151	0,0	300	0,0
Superethanol	11 094	0,8	4 037	0,3
GNV	108	0,0	80	0,0
GPL	42 627	3,1	58 513	3,7

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

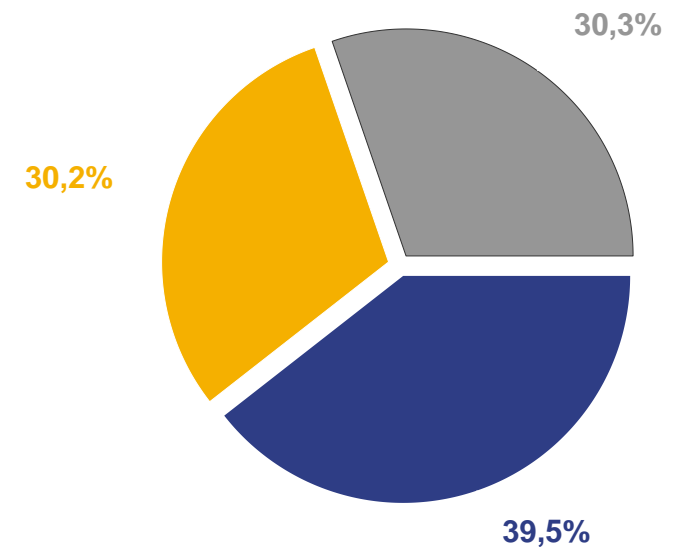
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à novembre 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	11 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	135 362	+3,0	39,5%
ABARTH	1		
ALFA ROMEO	4	-42,9	
CITROEN	50 443	-0,7	14,7%
DS	76	-24,0	
FIAT	18 019	-3,4	5,3%
JEEP	116	-66,2	
MASERATI	5	++	
OPEL	7 922	+22,9	2,3%
PEUGEOT	58 773	+6,7	17,1%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	103 552	+14,9	30,2%
DACIA	1 653	+39,8	0,5%
RENAULT	101 899	+14,5	29,7%
GROUPE TOYOTA	11 290	+32,2	3,3%
TOYOTA	11 290	+32,2	3,3%
AUTRES	92 769	+9,3	27,0%
TOTAL	342 973	+8,9	100,0%

Pénétration 11 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

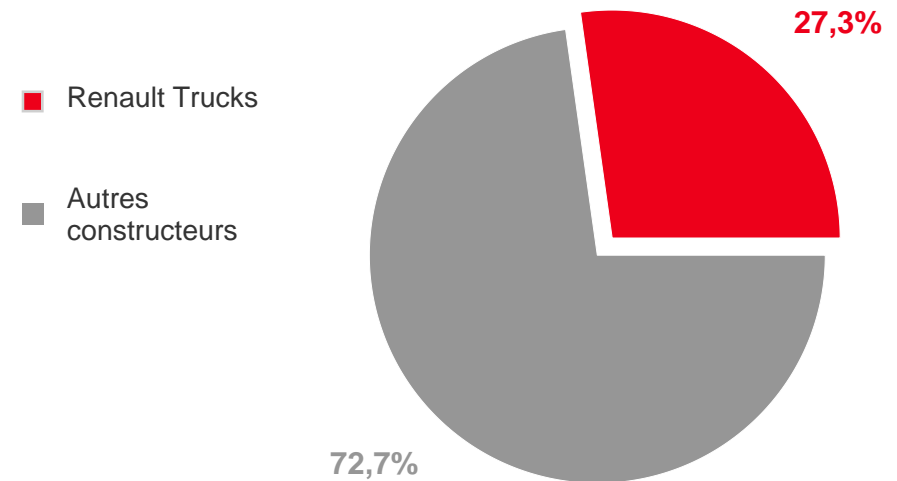
STELLANTIS : 39,5%
GROUPE RENAULT : 30,2%

Marché français (VI) par groupe Janvier à novembre 2023

Pénétration 11 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	11 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	12 177	+2,5%
Autres constructeurs	32 407	+14,0%
Total	44 584	+10,6%

Source : PFA/AAA DATA



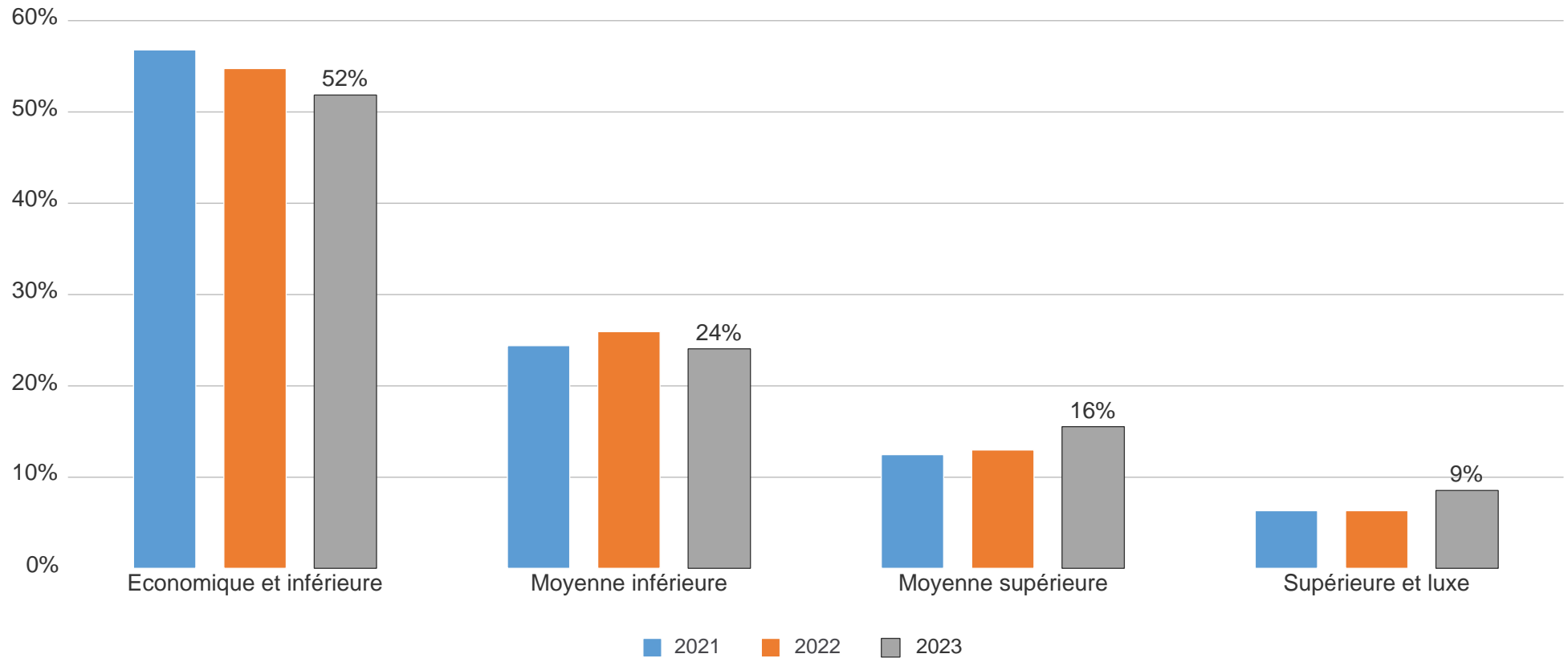
Top 100 VP France Janvier à novembre 2023

		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO V	87 795	5,5%	26	MINI MINI III	16 196	1,0%	51	DS DS7	8 247	0,5%	76	FORD FIESTAVII	4 709	0,3%
2	PEUGEOT 208 II	80 488	5,1%	27	M.G. MG4	15 934	1,0%	52	CUPRA FORMENTOR	8 030	0,5%	77	FORD FOCUS IV	4 522	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	63 094	4,0%	28	RENAULT MEGANE-E	15 862	1,0%	53	HYUNDAI KONA	7 867	0,5%	78	OPEL GRANDLAND	4 511	0,3%
4	CITROEN C3 III	55 920	3,5%	29	RENAULT TWINGOIII	15 422	1,0%	54	PEUGEOT 408	7 635	0,5%	79	KIA RIO IV	4 500	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	45 962	2,9%	30	NISSAN QASHQAI 3	15 418	1,0%	55	SKODA FABIA IV	7 530	0,5%	80	RENAULT TRAFIC	4 485	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	43 528	2,7%	31	PEUGEOT 5008 II	15 346	1,0%	56	AUDI A3	7 320	0,5%	81	KIA STONIC	4 463	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	41 972	2,6%	32	VOLKSWAGEN TIGUAN II	13 465	0,8%	57	MERCEDES GLC	7 184	0,5%	82	NISSAN X-TRAIL 4	4 378	0,3%
8	TESLA MODEL Y	32 509	2,0%	33	TOYOTA C-HR	12 770	0,8%	58	MINI COUNTRY2	7 137	0,4%	83	B.M.W. X3	4 325	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	29 592	1,9%	34	VOLKSWAGEN GOLF VIII	12 748	0,8%	59	AUDI A1 SPORTB	7 016	0,4%	84	VOLKSWAGEN ID.3	4 324	0,3%
10	FIAT 500	29 050	1,8%	35	CITROEN C4 III	12 339	0,8%	60	MERCEDES CLASSE A	6 863	0,4%	85	RENAULT ESPACE VI	4 102	0,3%
11	PEUGEOT 3008 II	28 280	1,8%	36	KIA SPORTAGE5	12 034	0,8%	61	SKODA KAMIQ	6 204	0,4%	86	CITROEN C5 X	4 102	0,3%
12	TOYOTA YARIS CRO	27 741	1,7%	37	FORD KUGA	11 914	0,7%	62	HYUNDAI I20	6 137	0,4%	87	SEAT ARONA	4 082	0,3%
13	RENAULT ARKANA	27 704	1,7%	38	TOYOTA AYGO X	11 068	0,7%	63	TOYOTA RAV4	5 997	0,4%	88	SEAT ATECA	4 022	0,3%
14	RENAULT AUSTRAL	27 629	1,7%	39	RENAULT MEGANE IV	10 607	0,7%	64	VOLVO XC40	5 971	0,4%	89	VOLVO XC60 II	3 973	0,2%
15	DACIA SPRING	26 951	1,7%	40	B.M.W. X1	10 540	0,7%	65	KIA PICANTO 3	5 931	0,4%	90	SKODA KAROQ	3 966	0,2%
16	TOYOTA YARIS	25 213	1,6%	41	TOYOTA COROLLA	10 099	0,6%	66	SEAT IBIZA V	5 782	0,4%	91	AUDI Q3	3 897	0,2%
17	DACIA JOGGER	23 262	1,5%	42	MERCEDES GLA II	10 076	0,6%	67	SKODA OCTAV.IV	5 753	0,4%	92	SUZUKI VITARAI	3 833	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	23 079	1,4%	43	NISSAN JUKE II	9 586	0,6%	68	RENAULT ZOE	5 519	0,3%	93	B.M.W. SERIE 3	3 828	0,2%
19	FORD PUMA	21 050	1,3%	44	VOLKSWAGEN T-CROSS	9 530	0,6%	69	RENAULT KANGOOIII	5 439	0,3%	94	SKODA ENYAQ	3 696	0,2%
20	TESLA MODEL 3	19 749	1,2%	45	B.M.W. SERIE 1	9 060	0,6%	70	AUDI Q2	5 195	0,3%	95	SUZUKI IGNIS	3 694	0,2%
21	CITROEN C3 AIRCR.	19 240	1,2%	46	SUZUKI SWIFT	8 911	0,6%	71	AUDI Q3 SPORTB	5 183	0,3%	96	HYUNDAI BAYON	3 498	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	19 049	1,2%	47	OPEL MOKKA	8 698	0,5%	72	DS DS3 CBACK	5 088	0,3%	97	CITROEN E-C4	3 412	0,2%
23	CITROEN C5 AIRCR.	18 688	1,2%	48	VOLKSWAGEN TAIGO	8 428	0,5%	73	B.M.W. AC.TOURER	5 048	0,3%	98	VOLKSWAGEN ID.4	3 379	0,2%
24	OPEL CORSA	18 039	1,1%	49	KIA NIRO	8 347	0,5%	74	M.G. ZS	4 887	0,3%	99	SKODA KODIAQ	3 364	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	16 875	1,1%	50	DS DS4 II	8 331	0,5%	75	OPEL CROSSLAND	4 807	0,3%	100	LYNK CO 01	3 248	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à novembre 2023

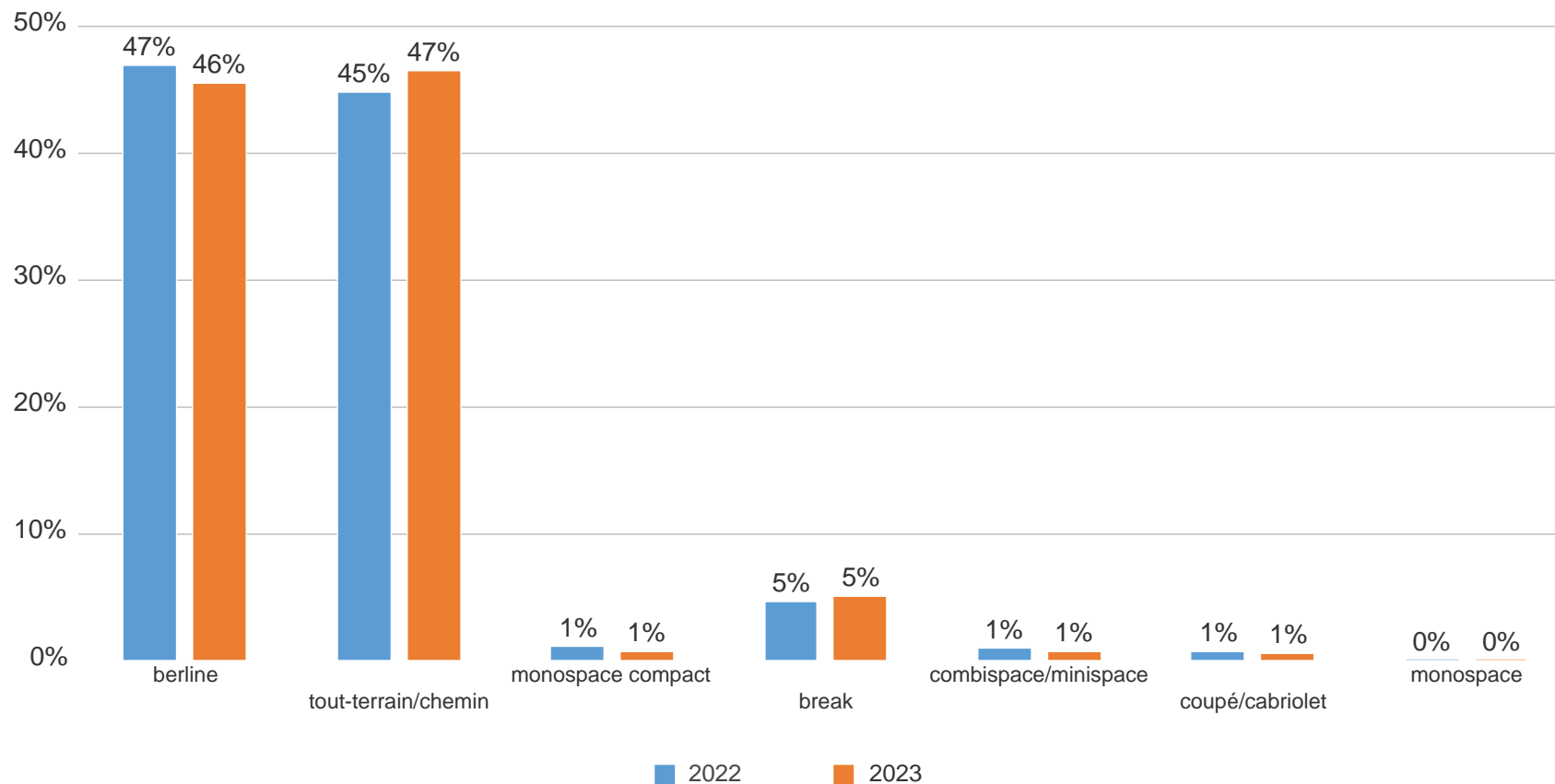
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	26 600	7,8%	26	FIAT SCUDDO	3 261	1,0%	51	IVECO 35S16	1 179	0,3%	76	PIAGGIO PORTER	352	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	23 070	6,7%	27	FORD T.CONNECT	2 952	0,9%	52	FUSO CANTER	1 030	0,3%	77	KARSAN DIVERS	326	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	20 270	5,9%	28	SUZUKI JIMNY	2 381	0,7%	53	ISUZU D-MAX	974	0,3%	78	NISSAN NV400	321	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	16 426	4,8%	29	PEUGEOT E-PARTNER	2 376	0,7%	54	VOLKSWAGEN GOLF VIII	970	0,3%	79	CITROEN C3 AIRCR.	296	0,1%
5	RENAULT KANGOOIII	16 218	4,7%	30	M.A.N. TGE	2 306	0,7%	55	FORD T.COURIER	963	0,3%	80	RENAULT MEGANE-E	263	0,1%
6	PEUGEOT EXPERT	13 924	4,1%	31	FIAT DOBLO II	2 168	0,6%	56	GOUPIL G4	856	0,2%	81	DACIA SANDERO 3	261	0,1%
7	RENAULT CLIO V	13 679	4,0%	32	CITROEN E-BERLING	2 127	0,6%	57	NISSAN TOWNSTAR	841	0,2%	82	FORD FIESTAVII	251	0,1%
8	FIAT DUCATO	12 015	3,5%	33	TOYOTA PRO.CITY	2 087	0,6%	58	SKODA FABIA IV	761	0,2%	83	FIAT FIORINO	231	0,1%
9	CITROEN JUMPY	11 532	3,4%	34	IVECO 35C14	2 068	0,6%	59	RENAULT CAPTUR II	705	0,2%	84	FORD FOCUS IV	228	0,1%
10	PEUGEOT 208 II	11 028	3,2%	35	TOYOTA PROACE	2 048	0,6%	60	ISUZU N	689	0,2%	85	FIAT E-DOBLO	227	0,1%
11	FORD T.CUSTOM	10 527	3,1%	36	MERCEDES CITAN	2 019	0,6%	61	IVECO 35S18	680	0,2%	86	SKODA SCALA	218	0,1%
12	CITROEN JUMPER	10 001	2,9%	37	NISSAN INTERSTAR	1 935	0,6%	62	PEUGEOT 2008 II	646	0,2%	87	SKODA OCTAV.IV	217	0,1%
13	RENAULT EXPRESS	9 772	2,8%	38	OPEL COMBO	1 828	0,5%	63	VOLKSWAGEN POLO VI	644	0,2%	88	PEUGEOT 3008 II	201	0,1%
14	FORD TRANSIT2T	9 293	2,7%	39	NISSAN PRIMASTAR	1 786	0,5%	64	OPEL CORSA	548	0,2%	89	IVECO 35C21	173	0,1%
15	CITROEN C3 III	8 386	2,4%	40	RENAULT MEGANE IV	1 719	0,5%	65	LAND ROVER DEFENDER	547	0,2%	90	INEOS GRENAIER	170	0,0%
16	PEUGEOT BOXER	8 211	2,4%	41	TOYOTA YARIS	1 696	0,5%	66	PEUGEOT 208	521	0,2%	91	VOLKSWAGEN T-ROC	168	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	7 768	2,3%	42	IVECO 35C18	1 619	0,5%	67	FORD PUMA	494	0,1%	92	HYUNDAI I20	168	0,0%
18	MERCEDES SPRINTER	7 684	2,2%	43	RENAULT ZOE	1 553	0,5%	68	MERCEDES EVITO	490	0,1%	93	MERCEDES ECITAN	167	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	6 566	1,9%	44	CITROEN C4 III	1 552	0,5%	69	TOYOTA L.CRUISER	474	0,1%	94	HYUNDAI BAYON	153	0,0%
20	IVECO 35C16	5 220	1,5%	45	VOLKSWAGEN CADDY	1 528	0,4%	70	NISSAN TOWNST-EV	470	0,1%	95	RENAULT TWINGOIII	151	0,0%
21	MERCEDES VITO	4 672	1,4%	46	OPEL MOVANO	1 517	0,4%	71	MERCEDES ESPRINTER	430	0,1%	96	TOYOTA YARIS CRO	147	0,0%
22	TOYOTA HILUX	4 610	1,3%	47	RENAULT TRAFIC RT	1 420	0,4%	72	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	424	0,1%	97	PEUGEOT RIFTER	145	0,0%
23	FORD RANGER	4 309	1,3%	48	IVECO 35S14	1 392	0,4%	73	MERCEDES CLASSE V	372	0,1%	98	IVECO 40C14N	144	0,0%
24	OPEL VIVARO	3 436	1,0%	49	PEUGEOT 308 III	1 365	0,4%	74	IVECO 35S14N	368	0,1%	99	OPEL ZAFIRA	139	0,0%
25	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 363	1,0%	50	DACIA DUSTER 2	1 236	0,4%	75	OPEL COMBO-E	353	0,1%	100	DACIA SPRING	138	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à novembre 2023



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à novembre 2023



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58