



## ZF Aftermarket Lance les Kits de Réparation sur Mesure pour les Systèmes d'entraînement d'essieux électriques

- **ZF Aftermarket offre aux ateliers indépendants la possibilité de réparer les entraînements d'essieux électriques.**
- **Des kits conçus spécifiquement pour 43 opérations de réparation différentes, disponibles dès à présent.**
- **Les réparations peuvent être effectuées sans nécessiter le démontage du moteur électrique**

**ZF Aftermarket propulse sa gamme de systèmes d'entraînement électriques au niveau supérieur : après avoir lancé des produits de maintenance, tels que les e-Fluids ZF Lifeguard, spécialement développés pour les véhicules électriques et hybrides, ZF Aftermarket lance maintenant des produits dédiés à la réparation. Grâce à ces nouveaux kits, les ateliers indépendants ont accès à des pièces de rechange spécifiques pour les systèmes d'entraînement d'essieux électriques.**

Les moteurs électriques sont réputés pour leur durabilité et leur faible nombre de pièces mobiles comparativement aux moteurs à combustion. Cependant, il serait erroné de penser que les véhicules électriques ne nécessitent aucune réparation de leurs systèmes d'entraînement. Avec le temps, les composants peuvent s'endommager, que ce soit à cause de la saleté, de la corrosion des points de contact, de la perte d'étanchéité, des dommages causés par des animaux ou des accidents.

Souvent, ce sont les composants périphériques tels que les capteurs, les connecteurs, les boîtiers ou les câbles qui requièrent des réparations, et non les éléments centraux comme le moteur électrique ou l'électronique de puissance. Jusqu'à présent, ces pièces de rechange étaient principalement disponibles auprès des constructeurs automobiles, surtout parce que la majorité des véhicules électriques étaient encore sous garantie. Cependant, cette situation évolue avec le vieillissement des véhicules.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/3, 04/12/2023

Les réparateurs indépendants sont de plus en plus sollicités pour réparer des véhicules électriques et nécessitent des pièces de rechange adaptées. En tant que l'un des leaders mondiaux dans la fabrication de systèmes d'entraînement d'essieux électriques, ZF rend désormais ses pièces disponibles sur le marché de la rechange indépendante via sa division ZF Aftermarket. Initialement, l'offre comprend des kits spécialement conçus pour 43 scénarios de réparation différents. Ces kits permettent aux ateliers d'effectuer, par exemple, les réparations suivantes :

- Remplacer les raccords de liquide de refroidissement qui fuient
- Réparer les freins de stationnement défectueux
- Remplacer les supports moteur (après un accident par exemple)
- Remplacer les capteurs de vitesse ou de température
- Remplacer les arbres de transmission

Les kits incluent toutes les pièces de rechange, les éléments de fixation et les outils nécessaires. Il est important de souligner que ces interventions ne requièrent pas le démontage du moteur électrique ou de l'entraînement de l'essieu électrique. Cependant, il est essentiel que seules des personnes formées et qualifiées pour travailler sur des systèmes haute tension effectuent ces réparations. Une formation de niveau 2S conforme à la DGUV 209-093 est requise pour mettre hors tension les véhicules avant réparation. Cette formation est proposée par ZF Aftermarket, parmi de nombreuses autres.

Les 43 kits de réparation d'entraînement d'essieu électrique de ZF Aftermarket sont disponibles à la commande et ont été présentés en première au salon Automechanika Shanghai, qui s'est tenu du 29 novembre au 2 décembre 2023.

Pour plus d'informations sur la gamme complète de kits de réparation et leurs applications, ZF Aftermarket met à disposition le [catalogue de produits en ligne](#) et une [brochure](#). ZF Aftermarket prévoit d'élargir cette gamme avec d'autres kits de réparation pour divers constructeurs automobiles.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/3, 04/12/2023

Légende:

Les 43 kits de réparation comprennent, entre autres, des kits pour la réparation des freins de stationnement et divers capteurs ou boîtiers.

Photos : ZF

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : [www.zf.com](http://www.zf.com)

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.