

La 7ème Édition du Salon de la Sous-Traitance Automobile À Tanger Automotive City du 29 Novembre au 1^{er} Décembre 2023

Sous le thème

« La sous-traitance un levier pour l'industrie automobile de demain »

Le secteur de l'Industrie Automobile au Maroc avec les deux usines RENAULT-NISSAN de Carrosserie et Montage, et l'usine STELLANTIS, est en marche vers la réalisation des objectifs du plan d'accélération industrielle 2021-2023 du Ministère de l'Industrie du Commerce.

L'année 2022 a connu une croissance de plus de 20% du secteur qui a atteint plus de 11 Milliards d'Euros à l'export.

D'ici fin 2023, le secteur devrait atteindre un chiffre d'affaires de plus de 13 milliards d'Euros et ce compte tenu :

1. De La dynamique de développement des Ecosystèmes créée par le lancement du Plan d'Accélération Industrielle 2021-2023
2. De La montée en puissance de l'Usine RENAULT-NISSAN de Tanger et l'Usine STELLANTIS de Kenitra
3. De L'intérêt croissant de plusieurs Constructeurs Automobiles pour le sourcing Maroc (STELLANTIS– Renault – VW – Ford ...)
4. De l'extension du complexe Portuaire de Tanger Med avec la Mise en activité des nouveaux Quais portant ainsi la capacité annuelle de transbordement de 3 à 8 millions de conteneurs
5. Du Projet du port Kénitra Atlantique

Les besoins de sous-traitance actuellement estimés à 600 Millions d'Euros devraient atteindre en 2023 plus d'un Milliard dans les activités suivantes :

- Prestations logistiques
- Conception et réalisation de Machines spéciales
- Outillages (Injection plastique, emboutissage ...)
- Divers consommables de production
- Maintenance et implantation des moyens industriels
- Emballages métalliques, plastique et cartons
- Equipements de protection individuelle
- Formations
- Prestations tertiaires diverses
- Ingénierie
- Moyens de contrôle
- Calibration des moyens de contrôle
- Pièces de rechange
- Divers

Cette septième Edition du Salon de Sous-traitance Automobile se déroulera du **29 Novembre au 1^{er} Décembre 2023** à Tanger, cœur du développement de la filière industrie automobile et qui assurera un rapprochement entre les donneurs d'Ordre, « **RENAULT** », « **STELLANTIS** », « **les Equipementiers** » et les sous-traitants potentiels.

Points clés du salon :

1. *La majorité des équipementiers sont installés à Tanger Free Zone, Tanger Automotive City et Atlantic Free Zone (Kenitra)*
2. *Suite aux discussions dans les stands, les sous-traitants pourront accéder aux usines de leurs clients potentiels en moins de 15 minutes et pourront approfondir leurs discussions au plus près des installations de production.*

La Sixième édition 2019 a connu la participation de 250 exposants et plus de 5.000 professionnels venus de Tanger, Kenitra et Casablanca mais aussi d'autres pays (Espagne – Portugal – France – Allemagne – Italie – Turquie...)

Au plaisir de vous y rencontrer et de vous accueillir parmi nos participants, veuillez agréer, Chers Partenaires, l'expression de nos salutations distinguées.

Le Comité d'Organisation