



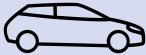



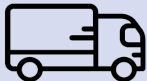


Le marché automobile français

juillet 2023

Marché français Janvier à juillet 2023

juillet 2023		7 mois 2023	
 + 	+20,1%	 + 	+13,9%
	+19,9%		+15,8%
	+21,0%		+5,9%
	+53,9%		+17,1%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

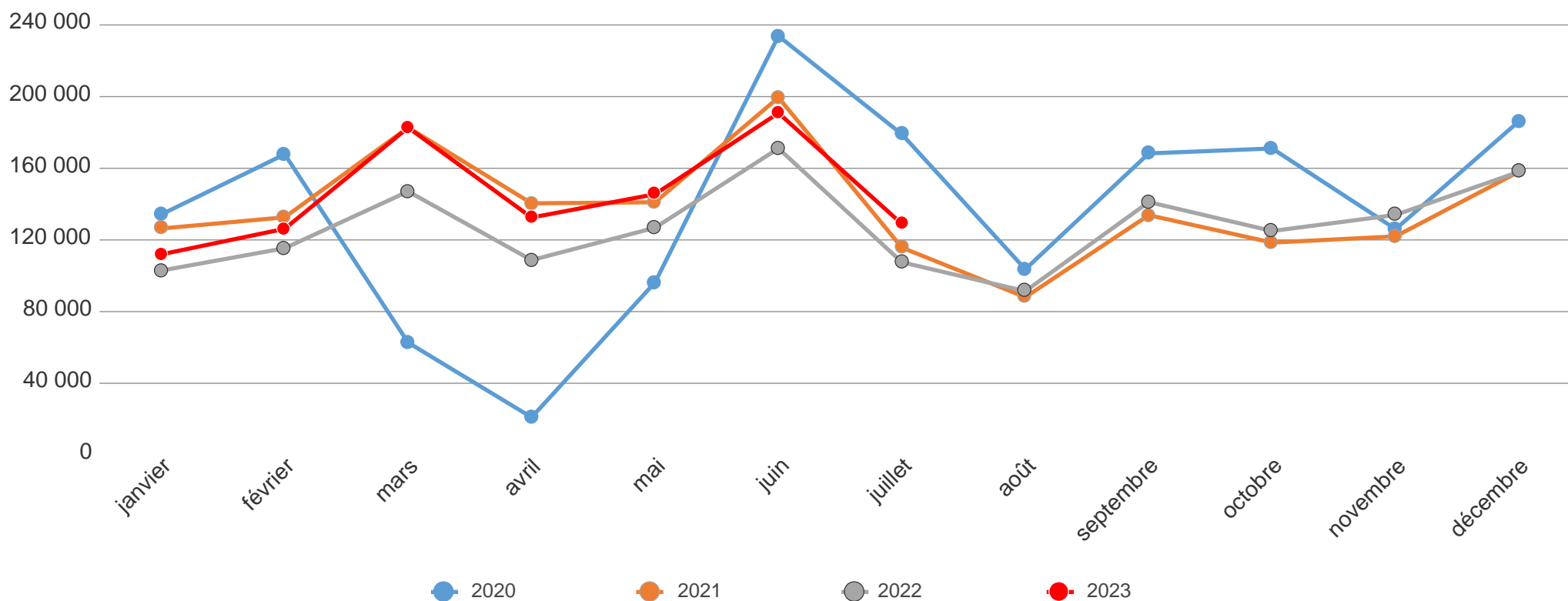
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 7 mois 2023
1 018 722 unités (+15,8%)






● Juillet 2023 : +19,9%



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français juillet 2023

Marché français juillet 2023

Immatriculations	juillet 2022 (20 j.o)	juillet 2023 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	132 158	158 717	+20,1	(+20,1)
	107 547	128 946	+19,9	(+19,9)
	24 611	29 771	+21,0	(+21,0)
	3 389	5 217	+53,9	(+53,9)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : juillet 2023 compte le même nombre de jours ouvrés que juillet 2022

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

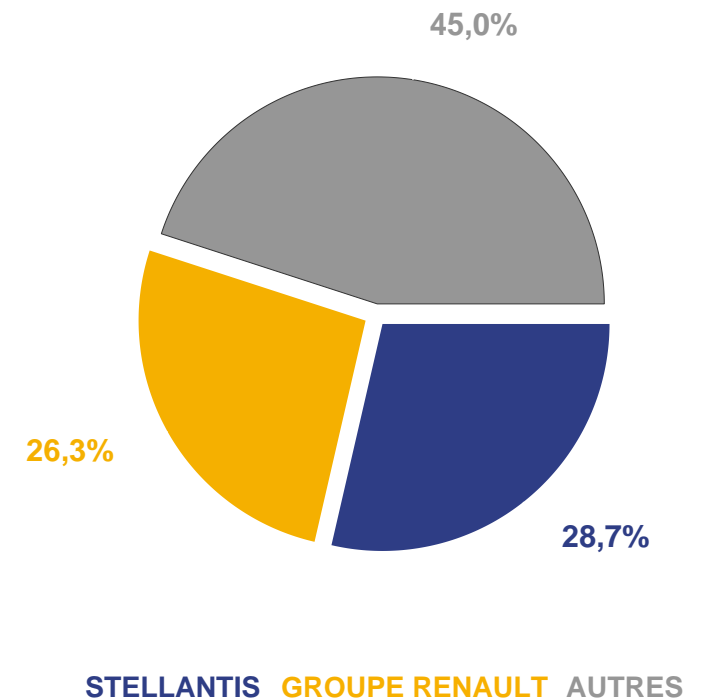
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe juillet 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juillet 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	45 560	+1,9	28,7%
ABARTH	22		
ALFA ROMEO	184	-28,4	0,1%
CITROEN	12 644	+1,7	8,0%
DS	1 715	+11,4	1,1%
FIAT	4 836	-7,4	3,0%
JEEP	575	+5,3	0,4%
MASERATI	18	+20,0	
OPEL	3 872	+16,7	2,4%
PEUGEOT	21 694	+1,5	13,7%
GROUPE RENAULT	41 769	+29,3	26,3%
ALPINE	305	+36,2	0,2%
DACIA	11 835	+24,4	7,5%
RENAULT	29 629	+31,3	18,7%
GROUPE TOYOTA	9 654	+12,8	6,1%
LEXUS	514	++	0,3%
TOYOTA	9 140	+8,8	5,8%
AUTRES	61 734	+32,5	38,9%
TOTAL	158 717	+20,1	100,0%

Pénétration juillet 2023

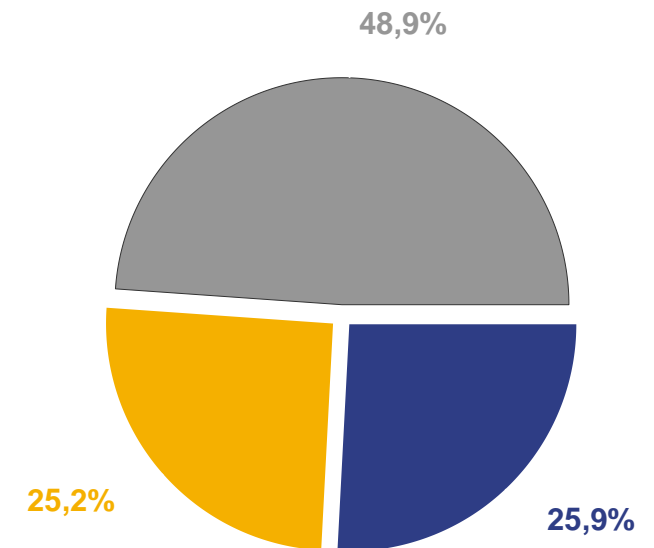


STELLANTIS : 28,7%
GROUPE RENAULT : 26,3%

Marché français (VP) par groupe juillet 2023

Voitures Particulières (VP) dont	juillet 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	33 374	-7,0	25,9%
ABARTH	22		
ALFA ROMEO	184	-28,1	0,1%
CITROEN	8 406	-11,3	6,5%
DS	1 709	+11,1	1,3%
FIAT	3 224	-9,2	2,5%
JEEP	569	+9,2	0,4%
MASERATI	18	+20,0	
OPEL	3 251	+8,8	2,5%
PEUGEOT	15 991	-8,8	12,4%
GROUPE RENAULT	32 462	+30,8	25,2%
ALPINE	305	+36,2	0,2%
DACIA	11 695	+23,9	9,1%
RENAULT	20 462	+35,1	15,9%
GROUPE TOYOTA	8 875	+11,9	6,9%
LEXUS	514	++	0,4%
TOYOTA	8 361	+7,6	6,5%
AUTRES	54 235	+39,3	42,1%
TOTAL	128 946	+19,9	100,0%

Pénétration juillet 2023

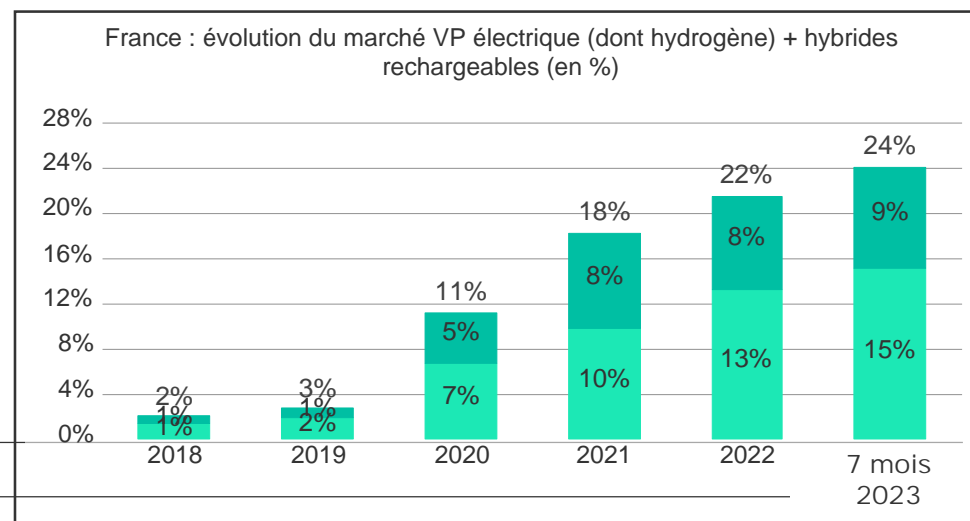
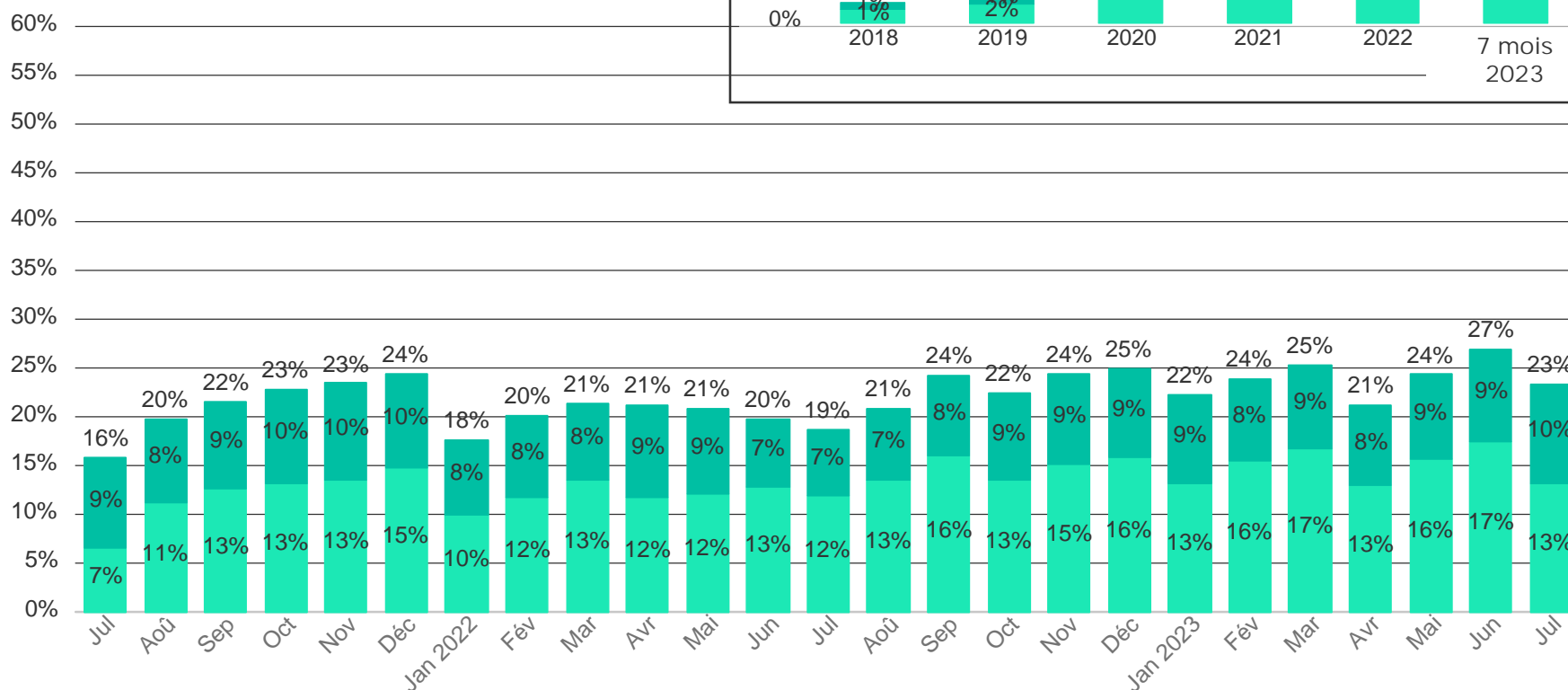


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	25,9%
GROUPE RENAULT :	25,2%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

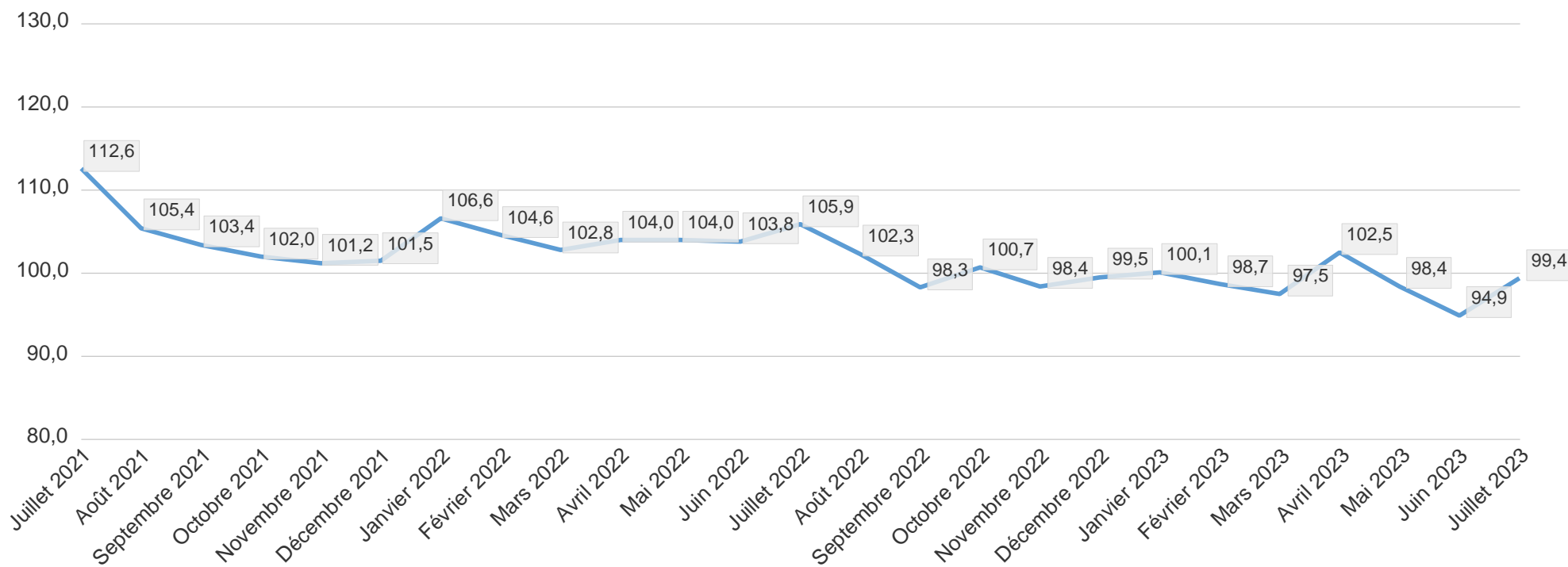
évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

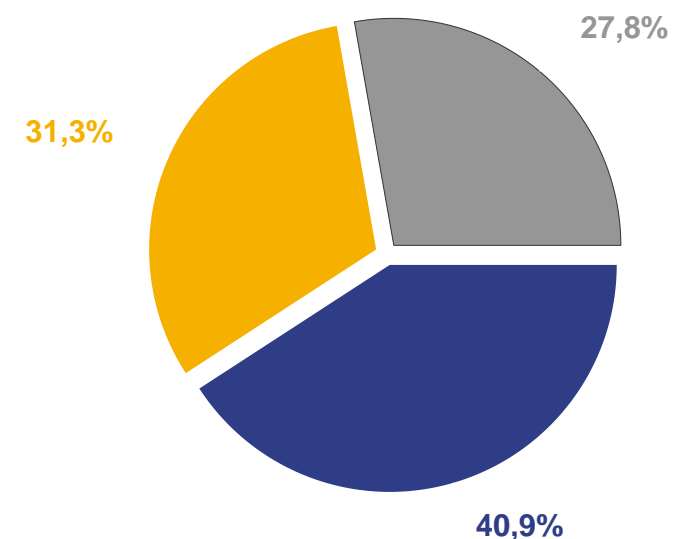
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe juillet 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juillet 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	12 186	+38,1	40,9%
CITROEN	4 238	+43,6	14,2%
DS	6	++	
FIAT	1 612	-3,5	5,4%
JEEP	6	-76,0	
OPEL	621	+88,2	2,1%
PEUGEOT	5 703	+48,3	19,2%
GROUPE RENAULT	9 307	+24,3	31,3%
DACIA	140	+81,8	0,5%
RENAULT	9 167	+23,7	30,8%
GROUPE TOYOTA	779	+24,0	2,6%
TOYOTA	779	+24,0	2,6%
AUTRES	7 499	-2,3	25,2%
TOTAL	29 771	+21,0	100,0%

Pénétration juillet 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

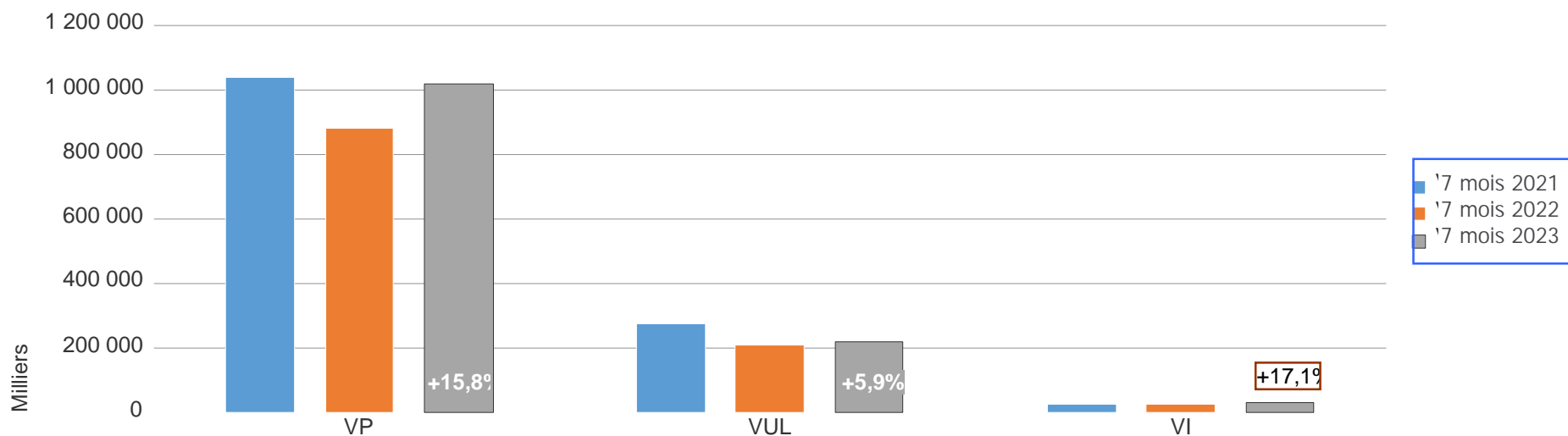
STELLANTIS : 40,9%
GROUPE RENAULT : 31,3%

Le marché automobile français

Janvier à juillet 2023

Marché français janvier à juillet 2023

Immatriculations	7 mois 2022	7 mois 2023
 +	1 087 836	1 239 218
	879 527	1 018 722
	208 309	220 496
	26 888	31 473

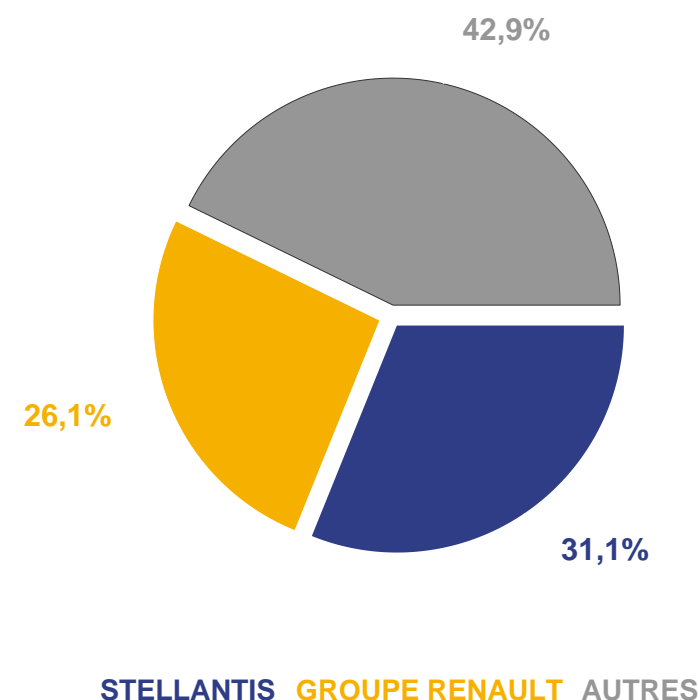


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	7 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	384 824	+1,8	31,1%
ABARTH	132		
ALFA ROMEO	2 191	+91,2	0,2%
CITROEN	109 161	-3,7	8,8%
DS	15 267	+18,0	1,2%
FIAT	35 407	-3,2	2,9%
JEEP	4 065	-1,3	0,3%
MASERATI	86	+72,0	
OPEL	30 872	+13,4	2,5%
PEUGEOT	187 642	+2,7	15,1%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	323 179	+18,0	26,1%
ALPINE	1 357	+16,2	0,1%
DACIA	93 250	+24,7	7,5%
RENAULT	228 567	+15,5	18,4%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	69 270	+16,7	5,6%
LEXUS	2 679	+40,8	0,2%
TOYOTA	66 591	+15,9	5,4%
AUTRES	461 945	+22,7	37,3%
TOTAL	1 239 218	+13,9	100,0%

Pénétration 7 mois 2023

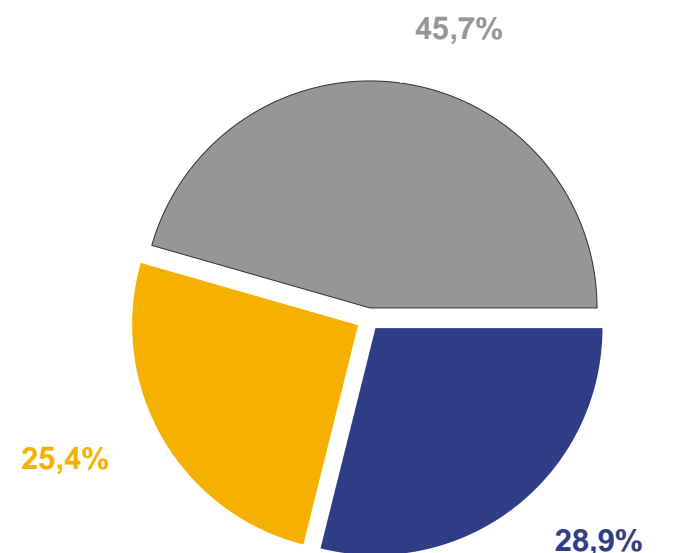


STELLANTIS : 31,1%
GROUPE RENAULT : 26,1%

Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2023

Voitures Particulières (VP) dont	7 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	294 552	+2,6	28,9%
ABARTH	132		
ALFA ROMEO	2 190	+92,3	0,2%
CITROEN	74 993	-2,8	7,4%
DS	15 218	+18,3	1,5%
FIAT	23 028	-1,6	2,3%
JEEP	3 997	+2,4	0,4%
MASERATI	82	+67,3	
OPEL	25 513	+11,5	2,5%
PEUGEOT	149 399	+2,5	14,7%
GROUPE RENAULT	258 797	+19,0	25,4%
ALPINE	1 357	+16,2	0,1%
DACIA	92 258	+24,5	9,1%
RENAULT	165 177	+16,2	16,2%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	61 813	+15,8	6,1%
LEXUS	2 679	+40,8	0,3%
TOYOTA	59 134	+14,9	5,8%
AUTRES	403 560	+25,5	39,6%
TOTAL	1 018 722	+15,8	100,0%

Pénétration 7 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,9%
GROUPE RENAULT : 25,4%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2023

	7 mois 2022		7 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	331 164	37,7	386 353	37,9
Diesel	147 684	16,8	106 390	10,4
Hybride*	259 003	29,4	329 206	32,3
dont full hybride	103 843	11,8	140 473	13,8
dont mild hybride***	85 003	9,7	97 510	9,6
dont hybride rechargeable**	70 157	8,0	91 223	9,0
Electrique	106 156	12,1	154 973	15,2
dont hydrogène	89	0,0	188	0,0
Superethanol	7 820	0,9	2 835	0,3
GNV	61	0,0	62	0,0
GPL	27 639	3,1	38 903	3,8

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

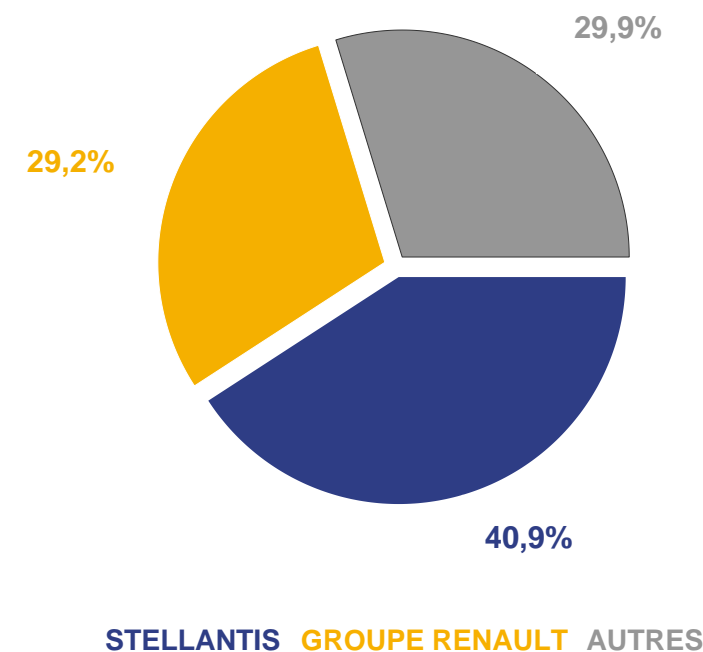
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	7 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	90 272	-0,8	40,9%
ALFA ROMEO	1	-85,7	
CITROEN	34 168	-5,8	15,5%
DS	49	-32,9	
FIAT	12 379	-6,1	5,6%
JEEP	68	-68,4	
MASERATI	4	++	
OPEL	5 359	+23,7	2,4%
PEUGEOT	38 243	+3,7	17,3%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	64 382	+14,1	29,2%
DACIA	992	+54,0	0,4%
RENAULT	63 390	+13,7	28,7%
GROUPE TOYOTA	7 457	+24,4	3,4%
TOYOTA	7 457	+24,4	3,4%
AUTRES	58 385	+6,3	26,5%
TOTAL	220 496	+5,9	100,0%

Pénétration 7 mois 2023



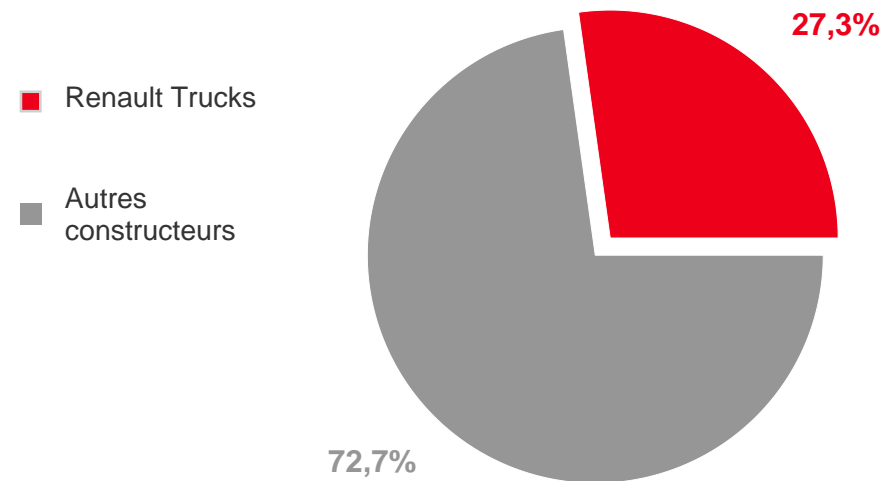
STELLANTIS : 40,9%
GROUPE RENAULT : 29,2%

Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2023

Pénétration 7 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	8 580	+5,0%
Autres constructeurs	22 893	+22,3%
Total	31 473	+17,1%

Source : PFA/AAA DATA



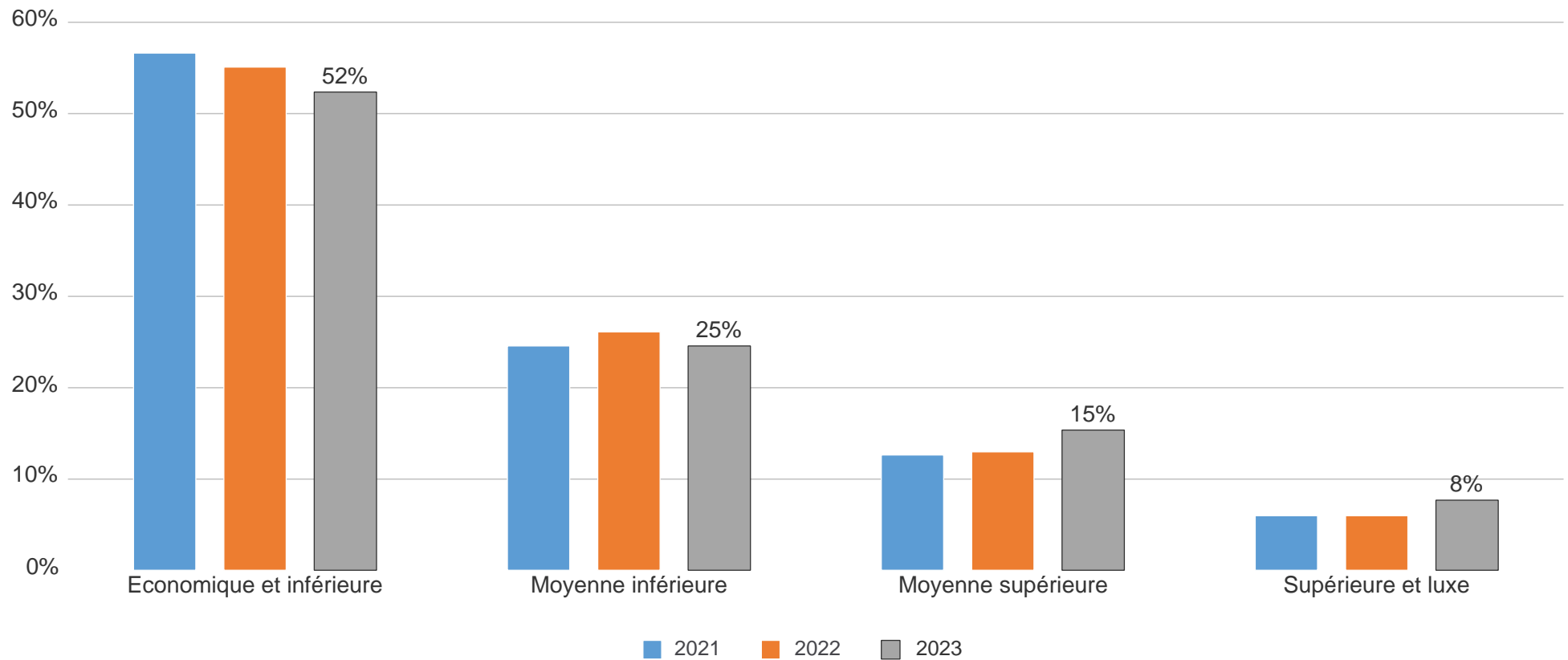
Top 100 VP France Janvier à juillet 2023

		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO V	55 803	5,5%	26	NISSAN QASHQAI 3	10 896	1,1%	51	SUZUKI SWIFT	5 314	0,5%	76	KIA RIO IV	3 211	0,3%
2	PEUGEOT 208 II	52 077	5,1%	27	RENAULT MEGANE-E	10 486	1,0%	52	CUPRA FORMENTOR	5 118	0,5%	77	TOYOTA RAV4	3 181	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	40 613	4,0%	28	MINI MINI III	10 048	1,0%	53	PEUGEOT 408	5 027	0,5%	78	FORD FOCUS IV	3 114	0,3%
4	CITROEN C3 III	34 043	3,3%	29	TESLA MODEL 3	9 672	0,9%	54	AUDI A1 SPORTB	4 811	0,5%	79	VOLKSWAGEN ID.3	2 947	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	31 486	3,1%	30	RENAULT TWINGOIII	9 404	0,9%	55	KIA NIRO	4 727	0,5%	80	OPEL CROSSLAND	2 896	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	29 752	2,9%	31	VOLKSWAGEN TIGUAN II	9 104	0,9%	56	AUDI A3	4 625	0,5%	81	RENAULT TRAFIC	2 887	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	27 440	2,7%	32	M.G. MG4	8 656	0,8%	57	MINI COUNTRY2	4 608	0,5%	82	B.M.W. SERIE 3	2 854	0,3%
8	DACIA DUSTER 2	19 989	2,0%	33	CITROEN C4 III	8 641	0,8%	58	MERCEDES CLASSE A	4 582	0,4%	83	SEAT ATECA	2 851	0,3%
9	TESLA MODEL Y	19 372	1,9%	34	RENAULT MEGANE IV	8 127	0,8%	59	VOLVO XC40	4 344	0,4%	84	RENAULT GDSCEN.IV	2 801	0,3%
10	FIAT 500	19 131	1,9%	35	FORD KUGA	7 733	0,8%	60	SKODA FABIA IV	4 341	0,4%	85	NISSAN X-TRAIL 4	2 777	0,3%
11	PEUGEOT 3008 II	19 084	1,9%	36	TOYOTA C-HR	7 567	0,7%	61	RENAULT ZOE	4 100	0,4%	86	CITROEN C5 X	2 753	0,3%
12	RENAULT AUSTRAL	18 469	1,8%	37	KIA SPORTAGE5	7 485	0,7%	62	SEAT IBIZA V	3 949	0,4%	87	B.M.W. X3	2 728	0,3%
13	RENAULT ARKANA	17 821	1,7%	38	VOLKSWAGEN GOLF VIII	7 444	0,7%	63	KIA PICANTO 3	3 840	0,4%	88	M.G. ZS	2 659	0,3%
14	TOYOTA YARIS CRO	17 275	1,7%	39	HYUNDAI KONA	7 047	0,7%	64	HYUNDAI I20	3 721	0,4%	89	SKODA KAROQ	2 642	0,3%
15	DACIA SPRING	17 210	1,7%	40	TOYOTA AYGO X	6 766	0,7%	65	SKODA KAMIQ	3 682	0,4%	90	AUDI Q3	2 603	0,3%
16	VOLKSWAGEN POLO VI	16 225	1,6%	41	TOYOTA COROLLA	6 633	0,7%	66	RENAULT KANGOOIII	3 607	0,4%	91	LYNK CO 01	2 523	0,2%
17	TOYOTA YARIS	16 058	1,6%	42	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 339	0,6%	67	MERCEDES GLC	3 418	0,3%	92	OPEL GRANDLAND	2 514	0,2%
18	DACIA JOGGER	14 436	1,4%	43	B.M.W. X1	6 194	0,6%	68	FORD FIESTAVII	3 409	0,3%	93	SUZUKI VITARAI	2 394	0,2%
19	FORD PUMA	13 017	1,3%	44	OPEL MOKKA	5 967	0,6%	69	B.M.W. AC.TOURER	3 402	0,3%	94	VOLVO XC60 II	2 248	0,2%
20	CITROEN C5 AIRCR.	13 006	1,3%	45	DS DS4 II	5 962	0,6%	70	DS DS3 CBACK	3 373	0,3%	95	SUZUKI IGNIS	2 230	0,2%
21	VOLKSWAGEN T-ROC	12 666	1,2%	46	B.M.W. SERIE 1	5 930	0,6%	71	SKODA OCTAV.IV	3 347	0,3%	96	SKODA KODIAQ	2 137	0,2%
22	CITROEN C3 AIRCR.	11 995	1,2%	47	NISSAN JUKE II	5 850	0,6%	72	AUDI Q3 SPORTB	3 314	0,3%	97	OPEL ASTRA	2 073	0,2%
23	OPEL CORSA	11 814	1,2%	48	VOLKSWAGEN TAIGO	5 774	0,6%	73	AUDI Q2	3 258	0,3%	98	VOLKSWAGEN ID.4	2 037	0,2%
24	HYUNDAI TUCSONIII	11 607	1,1%	49	DS DS7	5 667	0,6%	74	SEAT ARONA	3 249	0,3%	99	PEUGEOT 508 II	2 037	0,2%
25	PEUGEOT 5008 II	11 054	1,1%	50	MERCEDES GLA II	5 647	0,6%	75	KIA STONIC	3 225	0,3%	100	MERCEDES CLA	1 957	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à juillet 2023

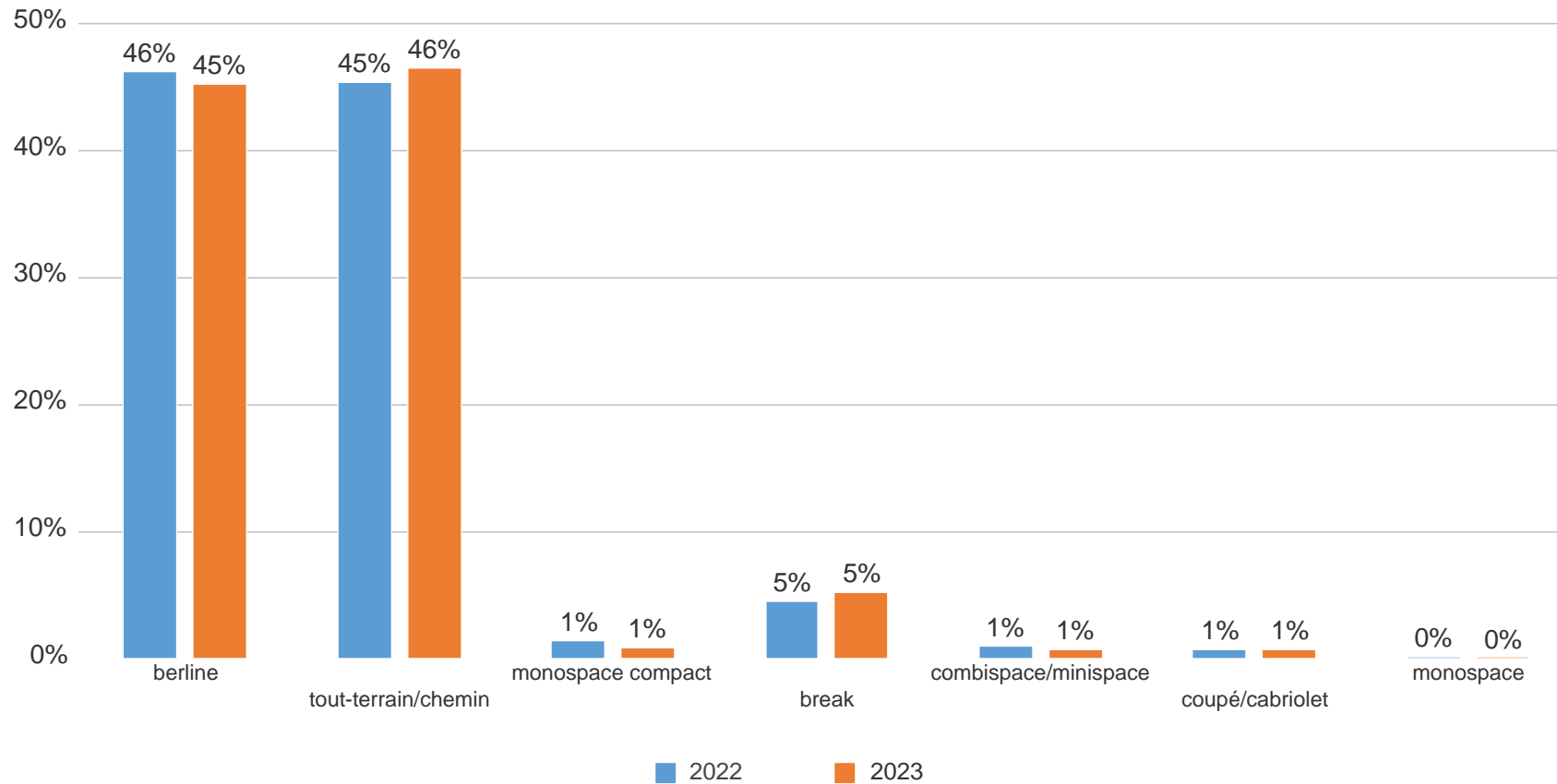
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	16 751	7,6%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 200	1,0%	51	DACIA DUSTER 2	744	0,3%	76	FORD PUMA	240	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	13 701	6,2%	27	FORD T.CONNECT	2 037	0,9%	52	FUSO CANTER	689	0,3%	77	NISSAN TOWNST-EV	237	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	13 471	6,1%	28	FIAT DOBLO II	1 672	0,8%	53	GOUPIL G4	670	0,3%	78	FIAT FIORINO	227	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	10 943	5,0%	29	CITROEN E-BERLING	1 611	0,7%	54	FORD T.COURIER	660	0,3%	79	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	209	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	9 413	4,3%	30	SUZUKI JIMNY	1 601	0,7%	55	ISUZU D-MAX	637	0,3%	80	FORD FIESTAVII	182	0,1%
6	RENAULT KANGOOIII	9 334	4,2%	31	PEUGEOT E-PARTNER	1 544	0,7%	56	VOLKSWAGEN GOLF VIII	540	0,2%	81	CITROEN C3 AIRCR.	178	0,1%
7	RENAULT CLIO V	9 030	4,1%	32	M.A.N. TGE	1 453	0,7%	57	NISSAN TOWNSTAR	517	0,2%	82	FORD FOCUS IV	167	0,1%
8	CITROEN JUMPY	8 258	3,7%	33	IVECO 35C14	1 421	0,6%	58	PEUGEOT 208	497	0,2%	83	HYUNDAI I20	159	0,1%
9	FIAT DUCATO	8 019	3,6%	34	NISSAN INTERSTAR	1 291	0,6%	59	IVECO 35S18	496	0,2%	84	DACIA SANDERO 3	138	0,1%
10	CITROEN JUMPER	7 352	3,3%	35	MERCEDES CITAN	1 265	0,6%	60	ISUZU N	491	0,2%	85	SKODA OCTAV.IV	133	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	6 648	3,0%	36	TOYOTA PROACE	1 240	0,6%	61	PEUGEOT 2008 II	456	0,2%	86	PEUGEOT 3008 II	132	0,1%
12	PEUGEOT 208 II	5 857	2,7%	37	NISSAN PRIMASTAR	1 240	0,6%	62	VOLKSWAGEN POLO VI	452	0,2%	87	SKODA SCALA	130	0,1%
13	PEUGEOT BOXER	5 855	2,7%	38	OPEL COMBO	1 211	0,5%	63	OPEL CORSA	359	0,2%	88	RENAULT MEGANE-E	124	0,1%
14	FORD TRANSIT2T	5 564	2,5%	39	TOYOTA PRO.CITY	1 206	0,5%	64	RENAULT CAPTUR II	354	0,2%	89	FIAT E-DOBLO	122	0,1%
15	FORD T.CUSTOM	5 387	2,4%	40	TOYOTA YARIS	1 195	0,5%	65	SKODA FABIA IV	350	0,2%	90	IVECO 35C21	115	0,1%
16	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 087	2,3%	41	RENAULT MEGANE IV	1 179	0,5%	66	KARSAN DIVERS	325	0,1%	91	IVECO 40C14N	114	0,1%
17	MERCEDES SPRINTER	4 892	2,2%	42	RENAULT ZOE	1 111	0,5%	67	LAND ROVER DEFENDER	324	0,1%	92	OPEL ZAFIRA	112	0,1%
18	CITROEN C3 III	4 786	2,2%	43	OPEL MOVANO	1 107	0,5%	68	TOYOTA L.CRUISER	307	0,1%	93	VOLKSWAGEN T-ROC	107	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	4 178	1,9%	44	VOLKSWAGEN CADDY	1 078	0,5%	69	MERCEDES CLASSE V	290	0,1%	94	SEAT IBIZA V	106	0,0%
20	IVECO 35C16	3 396	1,5%	45	IVECO 35C18	1 076	0,5%	70	MERCEDES ESPRINTER	286	0,1%	95	RENAULT TWINGOIII	106	0,0%
21	TOYOTA HILUX	3 283	1,5%	46	CITROEN C4 III	961	0,4%	71	NISSAN NV400	284	0,1%	96	DACIA SPRING	103	0,0%
22	MERCEDES VITO	3 185	1,4%	47	IVECO 35S14	887	0,4%	72	OPEL COMBO-E	265	0,1%	97	PEUGEOT RIFTER	88	0,0%
23	FORD RANGER	2 457	1,1%	48	PEUGEOT 308 III	857	0,4%	73	PIAGGIO PORTER	259	0,1%	98	SKODA KAROQ	86	0,0%
24	FIAT SCUDO	2 246	1,0%	49	IVECO 35S16	808	0,4%	74	MERCEDES EVITO	254	0,1%	99	TOYOTA YARIS CRO	85	0,0%
25	OPEL VIVARO	2 229	1,0%	50	RENAULT TRAFIC RT	755	0,3%	75	IVECO 35S14N	249	0,1%	100	TOYOTA COROLLA	85	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2023



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2023



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58