



PASSER À L'ÉLECTRIQUE OU PRIVILÉGIER L'ENTRETIEN DURABLE, LE SUJET DIVISE EN EUROPE



EQUIP AUTO 2022
RÉINVENTER LES SERVICES À LA MOBILITÉ

18 - 22 OCTOBRE PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES **PARIS**

Un salon de :

Fiev
ÉQUIPER LE FUTUR
DE L'AUTOMOTIVE

FFC
Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

COMEXPOSIUM

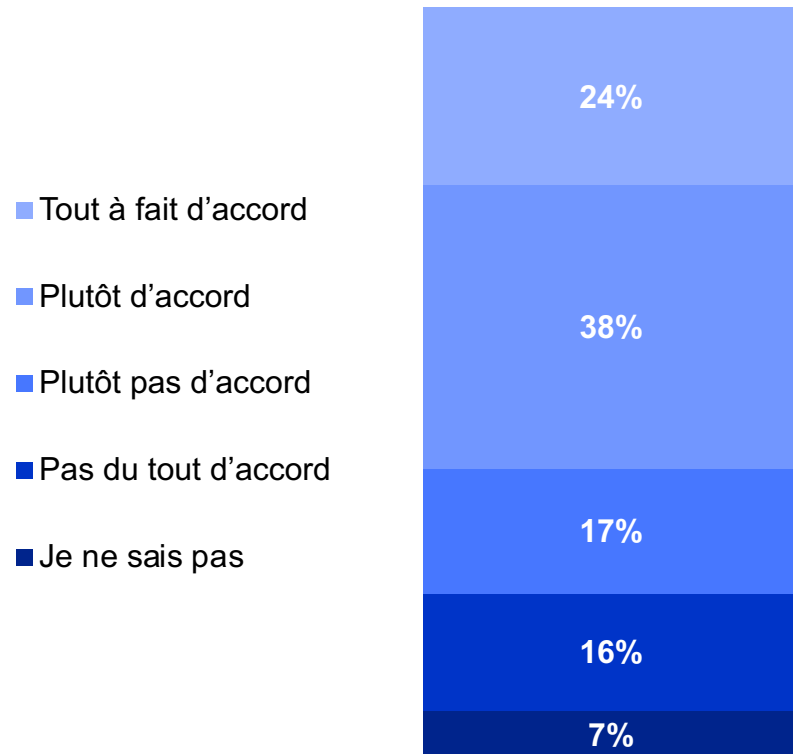
Dans le cadre de :

PARIS
AUTO
MOTIVE
WEEK



QUELLE PLACE POUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE NEUF DANS UN CONTEXTE DE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE?

RESTREINDRE L'USAGE DU VÉHICULE THERMIQUE, UNE IDÉE QUI FAIT SON CHEMIN



62%

sont d'accord avec les restrictions progressives de circulation des véhicules thermiques dans les zones à faibles émissions (ZFE) au sein des grandes agglomérations

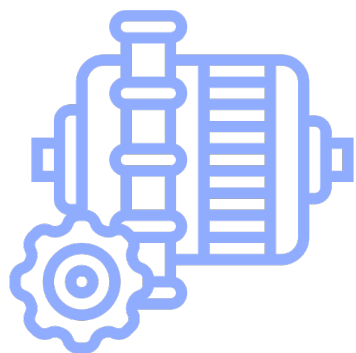
50% en France et en Allemagne

70% au Royaume-Uni

76% en Italie



MAIS SON INTERDICTION EN 2035 DIVISE, ET PLUS PARTICULIEREMENT EN FRANCE



54%

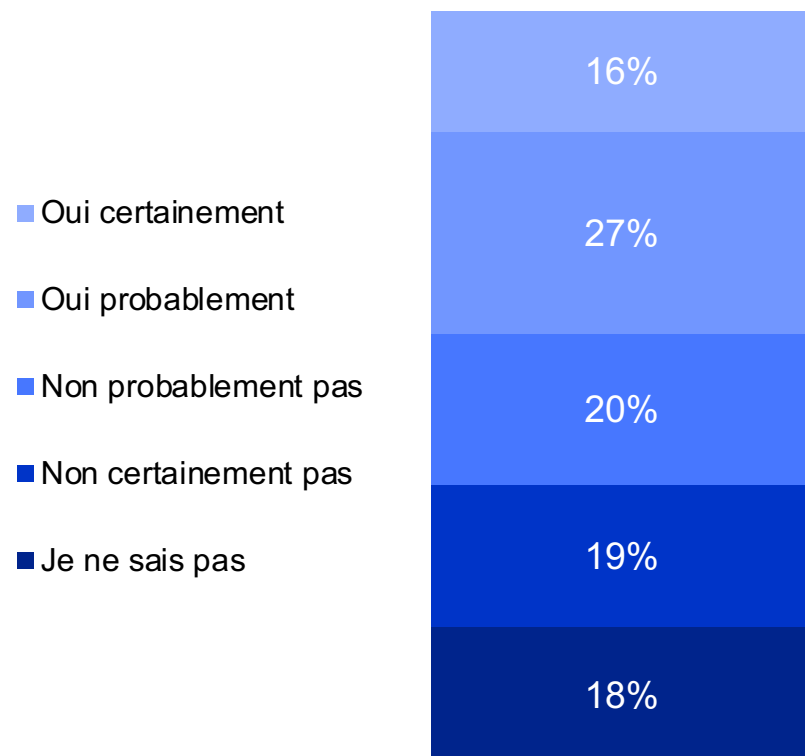
sont d'accord pour l'interdiction
des moteurs thermiques dans
l'Union Européenne en 2035

39% en France

63% en Italie

65% au Royaume-Uni

LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE NEUF EST UNE ALTERNATIVE QUI RESTE TOUTEFOIS A CONFIRMER



43%

envisagent un véhicule neuf électrique pour le futur

25% en France

38% en Allemagne

48% au Royaume-Uni

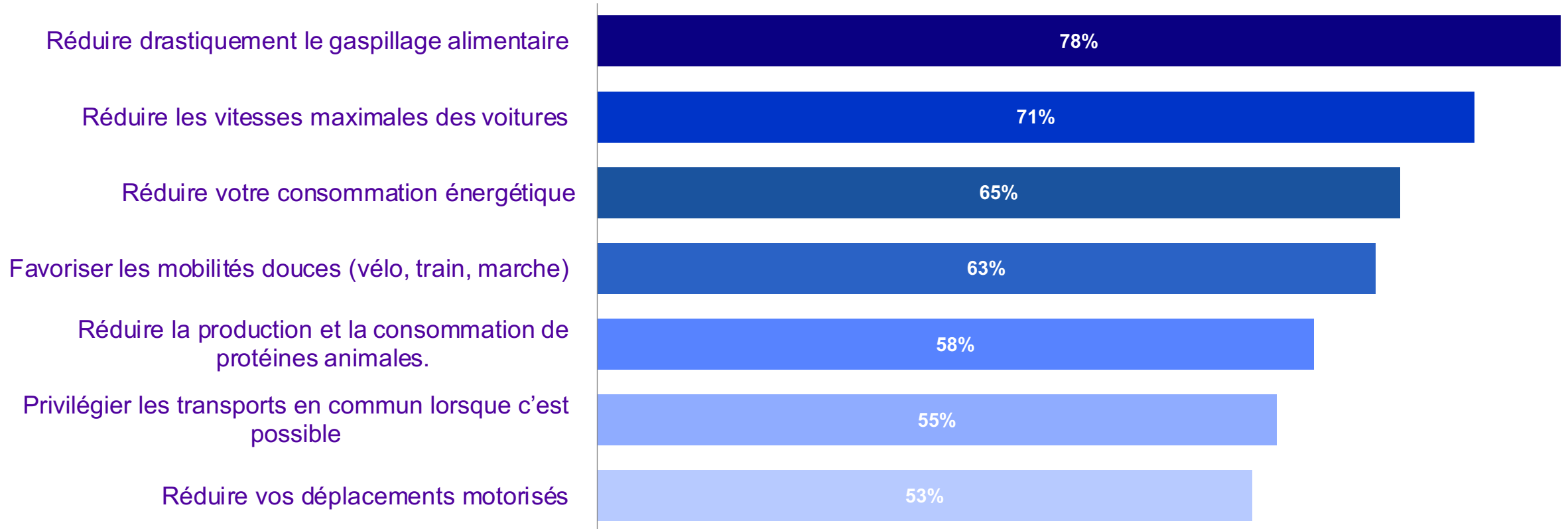
62% Italie





COMMENT
ACCÉLÉRER
CETTE
TRANSITION FACE
À DES
COMPORTEMENT
S FORTEMENT
ANCRÉS?

SANS SURPRISE, IL EST DIFFICILE DE SE PASSER DE SON VÉHICULE MÊME FACE AUX ENJEUX CLIMATIQUES

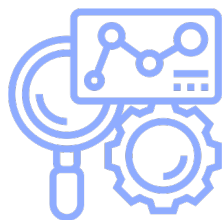




ET LA FILIÈRE APV
COMMENT PEUT-
ELLE
ACCOMPAGNER
LE FUTUR DE
L'AUTOMOBILE?

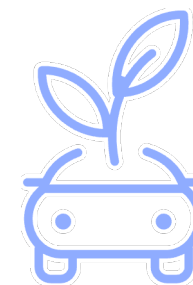
1ERE PISTE

LA MISE EN CONFORMITÉ DU PARC AUTOMOBILE ACTUEL



63%

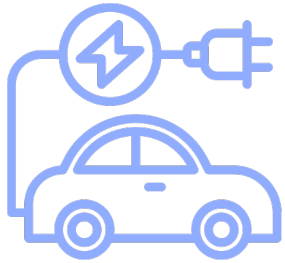
sont sensibles à une proposition d'éco-diagnostic ou d'éco-entretien



71%

sont favorables à ce que des véhicules éco-entretenus soient autorisés à circuler dans les grandes agglomérations

2ÈME PISTE LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE



53%

sont favorables à convertir leur véhicule à l'électrique

44% en France

41% en Allemagne

61% au Royaume-Uni

65% Italie

LES FREINS AU RÉTROFIT:

67%

Complications techniques éventuelles

57%

Autonomie plus faible que les VE

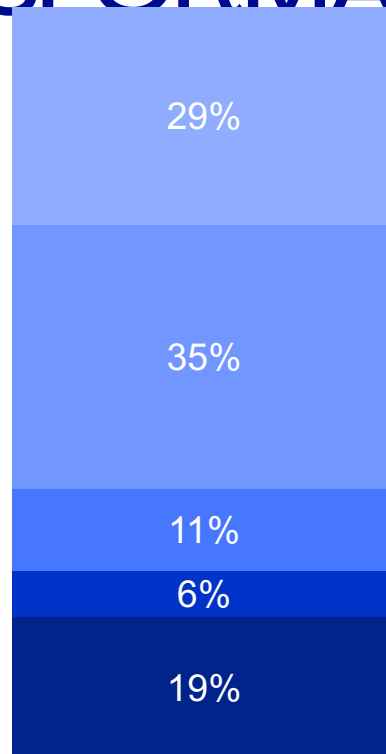
56%

Vieillessement des autres organes du véhicule



ET DEMAIN, UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE APPELANT ÉGALEMENT À UNE TRANSFORMATION DE LA FILIÈRE APV

- Oui, tout à fait
- Oui, un peu
- Non, pas vraiment
- Non, pas du tout
- Je ne sais pas



64%

croient dans le potentiel du
véhicule à hydrogène

56% en France



MERCI



EQUIP AUTO 2022

RÉINVENTER LES SERVICES À LA MOBILITÉ

18 - 22 OCTOBRE PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES



Un salon de :



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

COMEXPOSIUM



Dans le cadre de :

PARIS **AUTO**
MOTIVE WEEK