

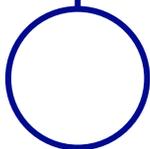
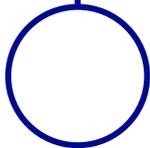
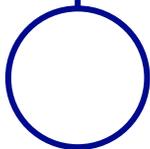
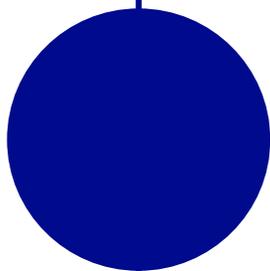
# Intelligence Artificielle : un cerveau dans l'auto



En partenariat avec



Vendredi 17 juin 2022



## AU PROGRAMME

**9h00 | Ouverture du Club Auto de la FIEV**

Claude Cham, Président d'honneur de la FIEV

**9h10 | Qu'est ce que l'IA dans l'Automobile**

Franck FONTANESI, Directeur Economie & Statistiques de la FIEV

**9h30 – 11h45 | Tables-Rondes**

animées par Laurent Meillaud, Journaliste automobile spécialisé dans les nouvelles technologies

**9h30 | La voiture est connectée avant d'être autonome**

**10h30 | Habitacle : vers un confort sur mesure**

**11h45 | Keynote : « On va droit dans le mur ? »**

Docteur Luc Julia, Chief Scientific Officer de Renault Group

**12h30 | Clôture du Club Auto**

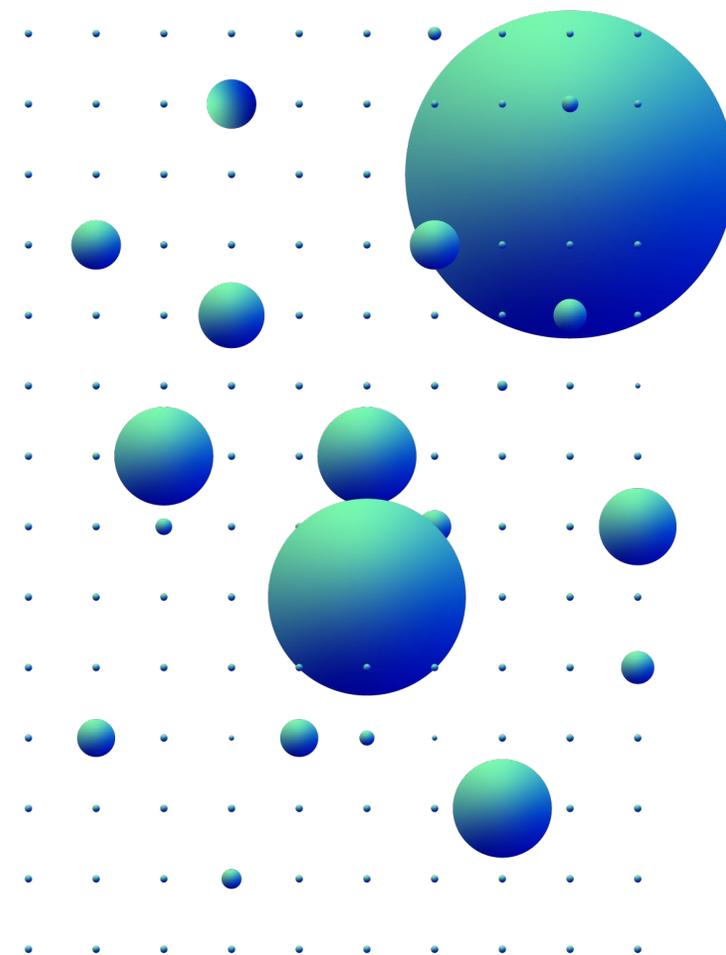
Docteur Thierry Lestable, Executive Director, Digital Science Research Center (DSRC) de Technology Innovation Institute



## Ouverture

**Claude CHAM**  
Président d'honneur de la FIEV

# Intelligence Artificielle : un cerveau dans l'auto



Qu'est ce que l'IA dans l'Automobile ?



**Franck FONTANESI**  
**Directeur Economie & Statistiques**  
**de la FIEV**

Qu'est ce que l'IA dans l'Automobile ?



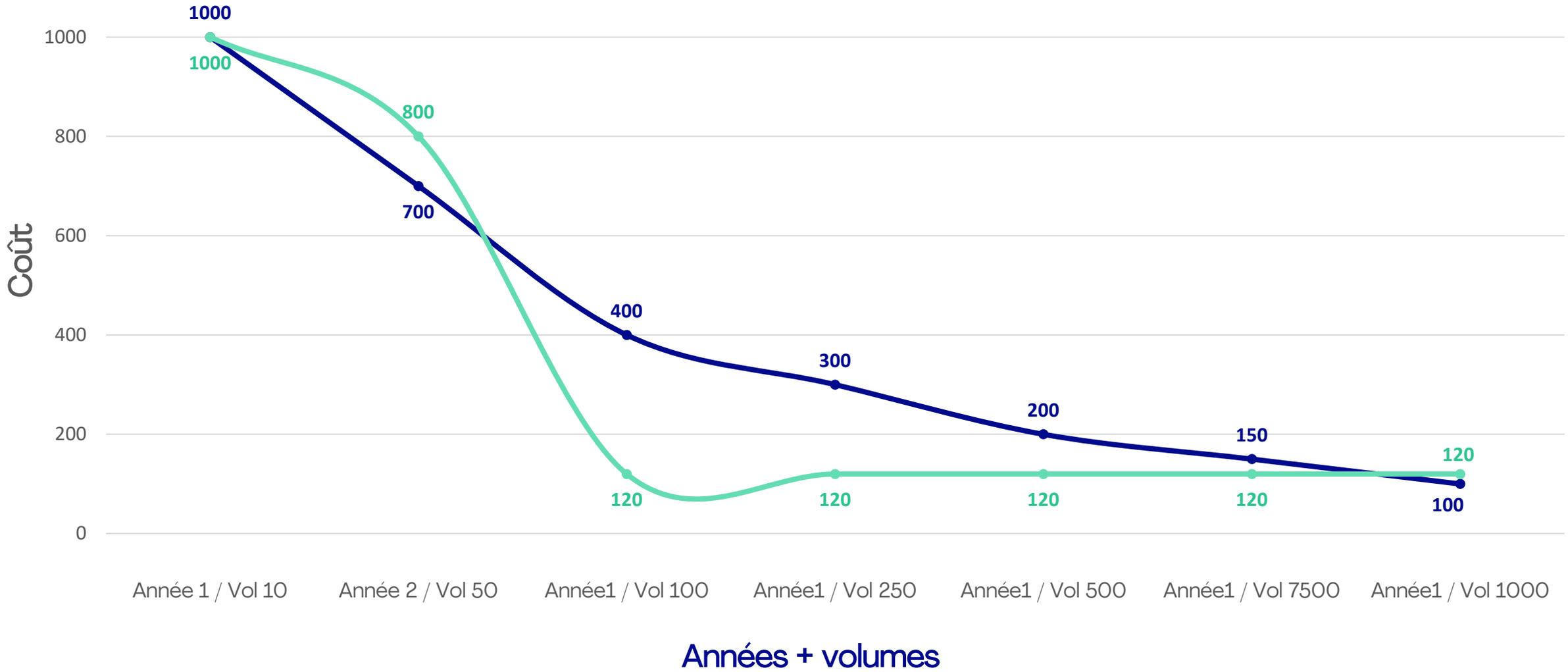
## La classification SAE J3016 de 2021

<p>Level 0</p>		<p>Le système fournit une assistance momentanée à la conduite, via des alertes, ou des interventions d'urgence pour cause de sécurité. Le conducteur reste attentif et est responsable de la conduite du véhicule. Les aides ne font pas fonctionner le véhicule, seul le conducteur dirige, freine et accélère.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ABS / ESP</li> <li>- Alerte collision</li> <li>- Alerte de franchissement de ligne</li> </ul>
<p>Level 1</p>		<p>Le système fournit une <u>assistance continue</u> pour l'accélération/le freinage OU la direction, tandis que le conducteur reste pleinement engagé et attentif et reste responsable de la conduite du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régulateur de vitesse adaptatif</li> <li>- Assistance au maintien de la trajectoire</li> </ul>
<p>Level 2</p>		<p>Le système fournit <u>une assistance continue</u> pour l'accélération/le freinage ET la direction, tandis que le conducteur reste pleinement engagé et attentif et reste responsable de la conduite du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilotage automatique sur autoroute</li> </ul>
<p>Level 3</p>		<p><u>Automatisation conditionnelle.</u> Le système effectue activement les tâches de conduite pendant que le conducteur reste disponible pour prendre le relais et reprendre la conduite s'il le souhaite ou si le système l'invite à le faire. Lorsqu'il est engagé, le système gère tous les aspects de la conduite.</p>	
<p>Level 4</p>		<p><u>Automatisation poussée.</u> Le système est entièrement responsable de la conduite <b>dans des zones qui autorisent la conduite autonome.</b> Lorsqu'il est engagé, le système se charge de toutes les tâches de conduite. Un conducteur humain n'est pas nécessaire pour faire fonctionner le véhicule.</p> <p style="text-align: center;"><b>TECHNOLOGIES NON DISPONIBLES ACTUELLEMENT HORS ZONES DELIMITEES</b></p>	
<p>Level 5</p>		<p><u>Automatisation complète.</u> Le système est entièrement responsable des tâches de conduite tandis que les occupants agissent uniquement en tant que passagers. Le système peut conduire le véhicule de manière universelle, dans toutes les conditions et sur toutes les routes.</p> <p style="text-align: center;"><b>TECHNOLOGIES NON DISPONIBLES ACTUELLEMENT</b></p>	

## L'enjeu économique d'une innovation majeure

Niveau d'autonomie	Transport collectif / Voiture avec chauffeur		Particulier propriétaire du véhicule		Particulier non propriétaire du véhicule	
	Intérêt	Coût	Intérêt	Coût	Intérêt	Coût
1	Aucun	Très faible	Faible	Faible	Faible	Nul
2	Aucun	Très faible	Faible	Moyen	Faible	Nul
3	Aucun	Très faible	Faible	Elevé	Faible	Nul
4	Fort	Important infrastructure Faible pour l'utilisateur	Fort	?	Fort	Nul
5	Très Fort	Coût faible	Fort	?	Fort	Nul

# Ce que l'histoire nous apprend au sujet de la diffusion de l'innovation

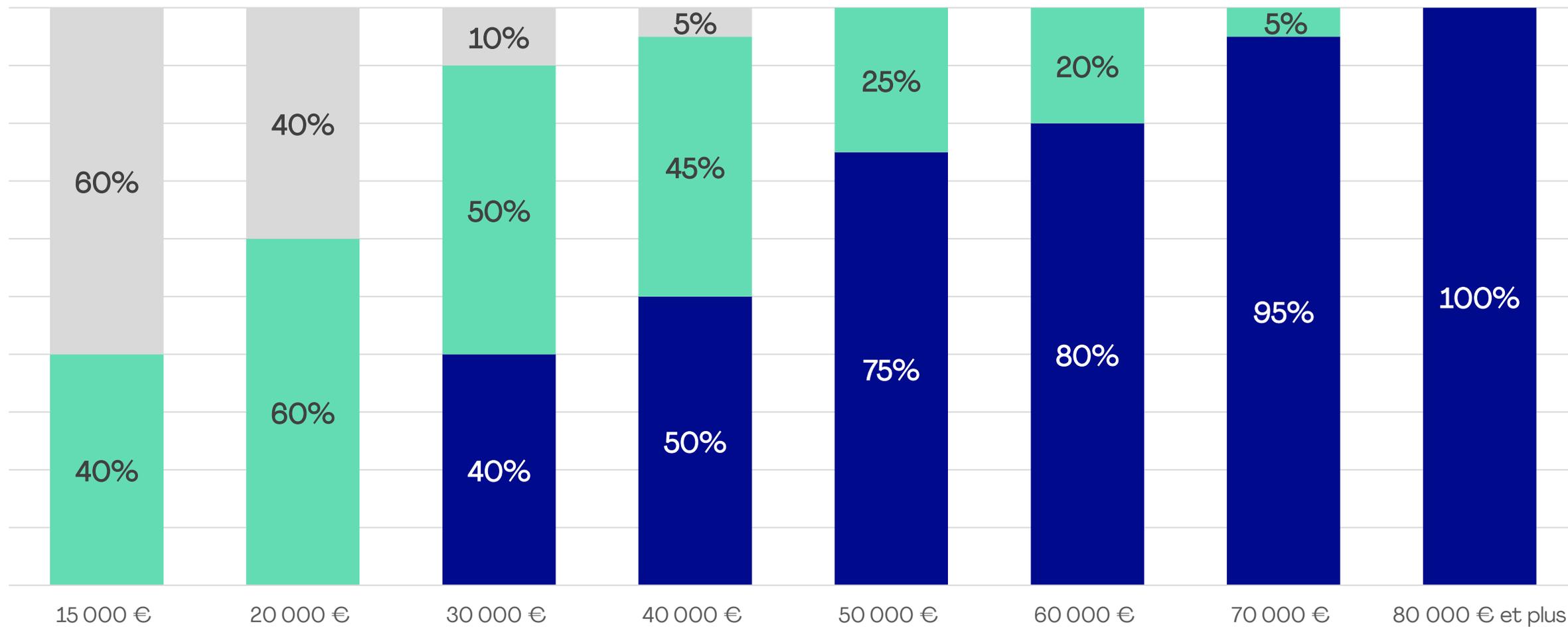


Innovation qui se diffuse et suit la demande des consommateurs

Innovation qui se diffuse du fait d'une obligation légale ou dont l'absence est inenvisageable pour le consommateur

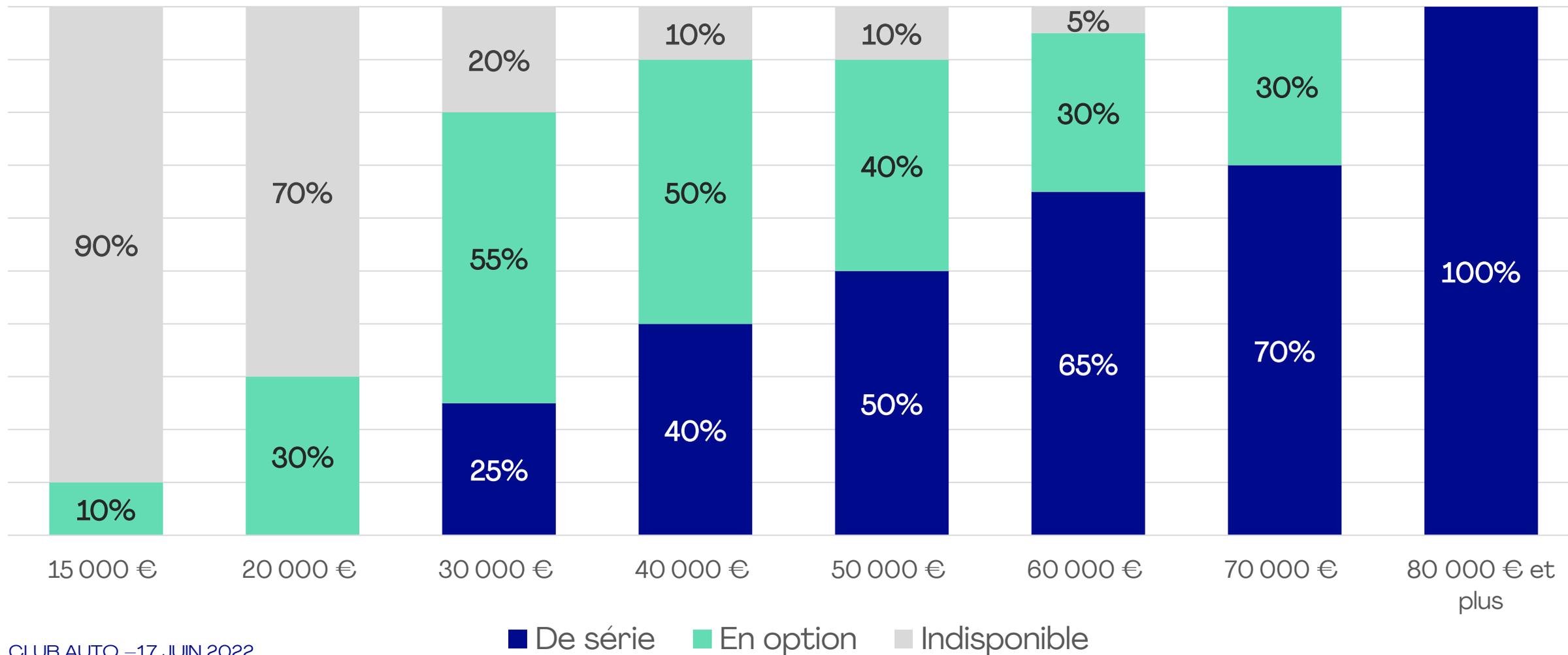
## Déploiement des innovations non obligatoires en fonction du prix du véhicules

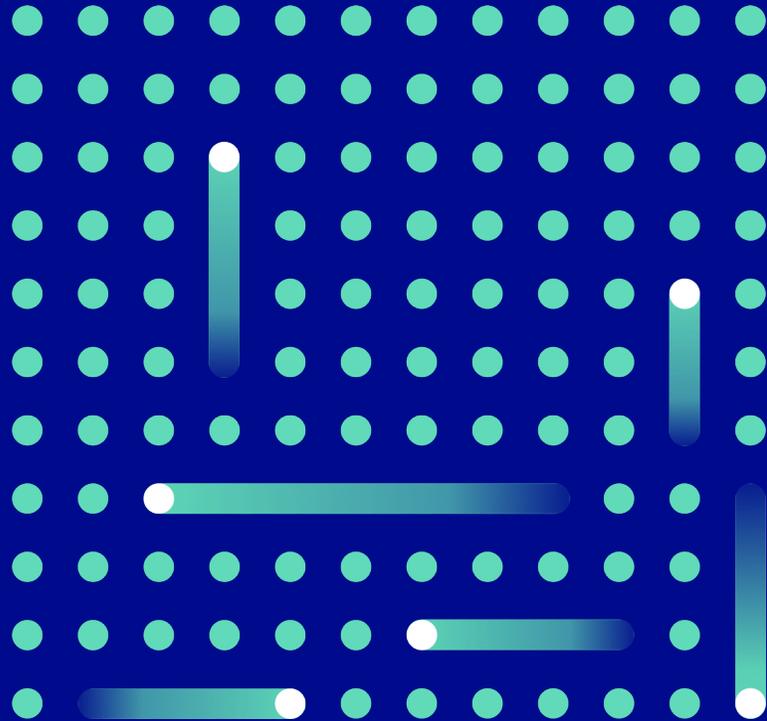
### Incidence sur la sécurité



## Déploiement des innovations non obligatoires en fonction du prix du véhicules

Pas d'incidence sur la sécurité





**Merci pour votre  
attention**

**Fiev**  
ÉQUIPER LE FUTUR  
DE L'AUTOMOTIVE



# Laurent MEILLAUD

**Journaliste automobile spécialisé  
dans les nouvelles technologies**

Animateur du Club Auto

# Table Ronde 1 : La voiture est connectée avant d'être autonome

**CLUB  
AUTO**  
by Fiev



Dr.  
**Thierry LESTABLE**  
Executive  
Director, Digital  
Science Research  
Center  
**TII**

**Gérard YAHIAOUI**  
PDG  
**Nexyad**



**Alexis BEAUVILLAIN**  
Cross system  
Architecture  
Director  
**Aptiv**



**Antoine LAFAY**  
Driving Assistance  
Research Director  
**Valeo**



**Sebastien  
RUFFINO,**  
Director  
Automotive, South  
of Europe  
**Nvidia**

# La voiture est connectée avant d'être autonome

En partenariat avec



# Table Ronde 2 : Habitable : vers un confort sur mesure

**CLUB  
AUTO**  
by Fiev



Pierre LECOINTRE  
SVP Software  
Business & Product  
**Stellantis**



Eric LAFAY  
Director, Head of  
Customer Center  
Multimedia and  
Connectivity  
**Continental  
Automotive  
France**

Thierry METAIS  
Président  
**ZF Mobility  
France**



Vanessa PICRON  
Vice-Président de la  
Product Division  
Innovation, Strategy  
& Automated  
Driving  
**Faurecia**



# Habitacle : vers un confort sur mesure

En partenariat avec





Keynote : « On va droit dans le mur ? »

**Dr. Luc JULIA**

**Chief Scientific Officer de Renault Group**



## Clôture

**Dr. Thierry LESTABLE**  
**Executive Director, Digital Science**  
**Research Center (DSRC)**  
**de Technology Innovation Institute (TII)**

# Merci



FIEV



@la\_fiev



FIEV-TV