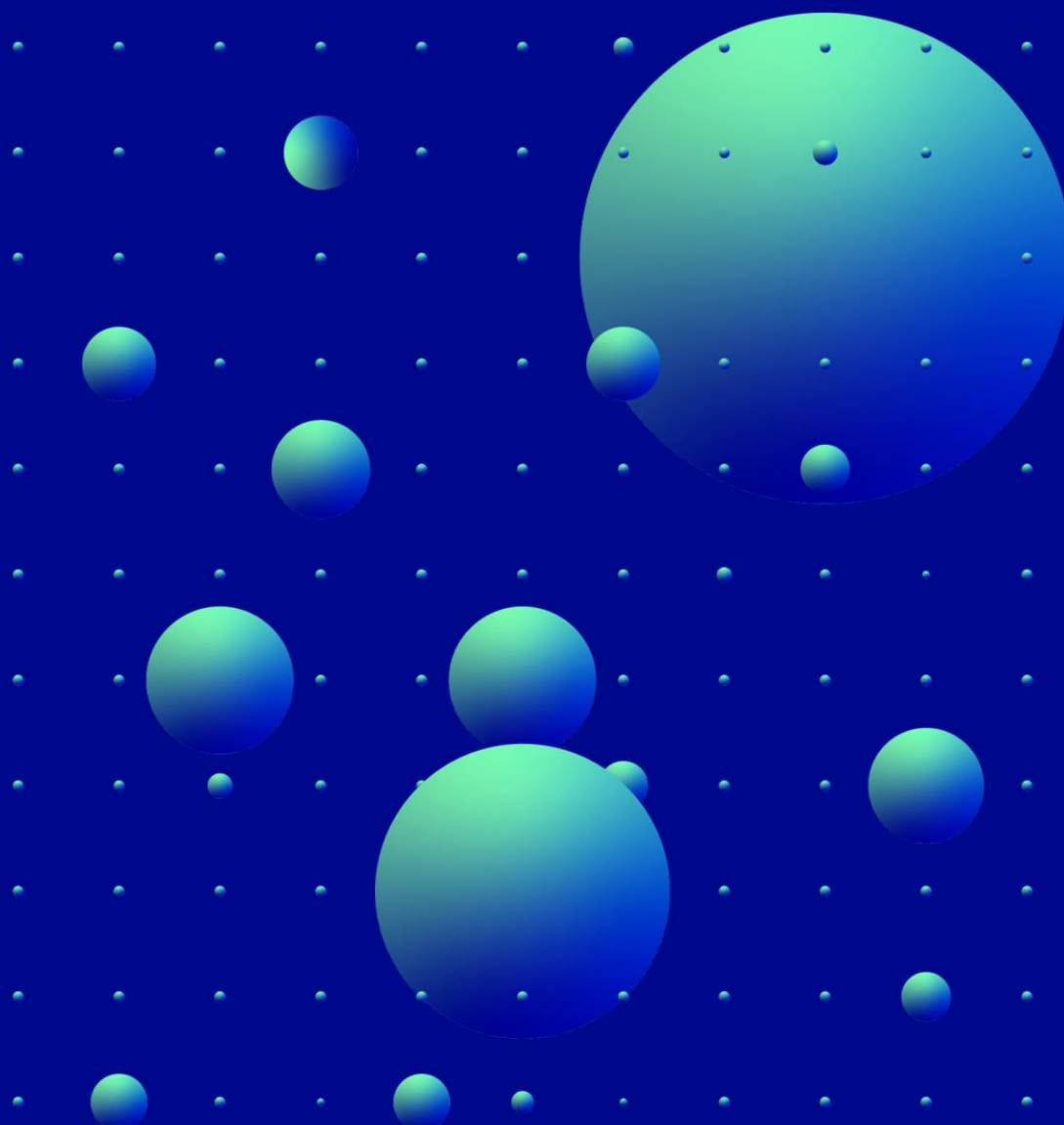


Guide des Commissions et Groupes de Travail



Sommaire

| | |
|---|----|
| RELATIONS MONDIALES CONSTRUCTEURS/ FOURNISSEURS | 3 |
| COMMISSION RELATIONS MONDIALES CONSTRUCTEURS/FOURNISSEURS | 3 |
| <i>Groupes de travail de la Commission Relations Mondiales Constructeur/Fournisseurs</i> | 4 |
| • Comité de suivi Garantie Renault (RCCP) | 4 |
| • GT Négociations GTC's et Purchase contract type Stellantis | 4 |
| • GT Négociation de garantie Stellantis (Mixte) | 5 |
| • GT Evolution des coûts en série & GT Prise en compte de l'empreinte CO2 globale des pièces et composants dans le choix des fournisseurs | 5 |
| • GT Droits de propriété intellectuelle | 6 |
| APRES-VENTE [AFTERMARKET] | 7 |
| COMMISSION AFTERMARKET | 7 |
| <i>Groupes de travail de la Commission Aftermarket</i> | 8 |
| • GT Salon EQUIP AUTO | 8 |
| • GT EQUIP AUTO on tour | 8 |
| • GT Accès aux informations Techniques | 8 |
| • GT Dessins & Modèles | 9 |
| EQUIPEMENT DE GARAGE | 10 |
| ASSEMBLEE PLENIERE DU GIEG | 10 |
| <i>Groupes de travail du GIEG</i> | 11 |
| • GT ADAS | 11 |
| • GT Antipollution | 11 |
| • GT Contrôle Technique | 12 |
| DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL | 13 |
| COMMISSION DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL | 13 |
| <i>Groupes de travail de la Commission développement industriel</i> | 14 |
| • GT Hydrogène | 14 |
| • GT Accès aux données des véhicules | 14 |

| | |
|--|-----------|
| • GT Particules de frein | 14 |
| • GT Electronique de puissance | 15 |
| • GT Industrie 4.0 | 15 |
| • GT Empreinte environnementale des produits | 15 |
| • GT Euro 7 | 16 |
| COMMISSION MIXTE QUALITE | 17 |
| <i>Groupes de travail de la Commission mixte Qualité</i> | 18 |
| • GT Miroir de l'IATF | 18 |
| SECTION PLAQUES D'IMMATRICULATION | 19 |
| COMMISSION MIXTE ENVIRONNEMENT & RECYCLAGE | 20 |
| <i>Groupes de travail de la Commission Mixte Environnement & Recyclage</i> | 21 |
| • GT Substances | 21 |
| • GT SCIP | 21 |
| COMMISSION GTB FRANCE | 22 |
| ECONOMIE ET MARCHES | 23 |
| LE CLUB AUTO | 23 |
| LE GROUPE D'ETUDES PREVISIONNELLES – CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES | 24 |
| L'OBSERVATOIRE DES MARCHES | 24 |
| COLLECTIF DE COMMUNICATION GRAND PUBLIC | 25 |
| SERVICE D'ETUDES ET DE CONSEILS AUX USAGERS DE LA ROUTE [SECUR] | 25 |
| <i>Les Collectives qui composent le SECUR</i> | 25 |
| • Collective Amortisseurs | 25 |
| • Collective Filtres Habitacles | 25 |
| AFFAIRES PUBLIQUES | 26 |
| COMITE DES AFFAIRES PUBLIQUES | 26 |
| INTERNATIONAL | 27 |
| COMMISSION INTERNATIONALE | 27 |

RELATIONS MONDIALES CONSTRUCTEURS / FOURNISSEURS



COMMISSION RELATIONS MONDIALES CONSTRUCTEURS / FOURNISSEURS

PRESENTATION GENERALE

La Commission Relations Mondiales Constructeurs/Fournisseurs (CRMCF) rassemble des sociétés, adhérentes de la FIEV, qui **fabriquent des biens** entrant dans la composition d'un véhicule automobile, et qui **possèdent des relations commerciales avec les Constructeurs automobiles** pour le marché de la « première monte » et/ou celui de la « rechange constructeurs ».

SES MISSIONS

- **Préparation des négociations sur les codes ou chartes de bonnes pratiques de la filière** (ex. Code de Performance et de Bonnes Pratiques relatif aux relations entre clients et fournisseurs - CPBP- 2020 Charte d'engagement sur les relations entre clients et fournisseurs au sein de la filière automobile du 26 mai 2020) ainsi que des négociations des accords-cadres ou types régissant directement les relations entre les constructeurs français et leurs fournisseurs (ex. Conditions générales régissant le prêt à usage d'outillages spécifiques, conditions de garantie, conditions d'achat /contrat d'achat type de Renault et Stellantis).
- **L'élaboration des positions de la Profession**, dans le cadre de l'évolution de l'environnement législatif et réglementaire relative au marché de l'automobile ;
- **La représentation de ses membres** auprès des relais institutionnels, des organisations professionnelles (par ex. CCFA) ainsi que des Constructeurs automobiles ;
- **L'information des sociétés** participantes sur les actualités, notamment économiques, juridiques, réglementaires et techniques ;
- **L'étude de toute problématique ou sujet** en relation avec le marché de la « première monte », notamment au travers des groupes de travail.

FREQUENCES DES REUNIONS

Quatre réunions par an

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Président : M. Raphael FAVRE, MARELLI France
Animateur : M. Charles ARONICA, FIEV

PROFIL DES MEMBRES

Directeur Général – Directeur / Responsable Juridique – Directeur Commercial OEM –

Directeur Grand Compte – Directeur Achat – Directeur de Marché Automobile – Directeur Qualité

GROUPES DE TRAVAIL

De la COMMISSION RELATIONS MONDIALES CONSTRUCTEURS/FOURNISSEURS

Comité de Suivi Garantie Renault (RCCP)

Présentation et missions

Dans le cadre de l'accord intervenu avec Renault sur le contenu des Conditions de Garantie du constructeur intitulées « *Renault Claim Compensation Procedure - November 2020 - Renault SAS - Standard M.QFE.010/2020* » (RCCP 2020), il a été décidé de mettre en place un Comité de Suivi réunissant les représentants de Renault et ceux des fournisseurs qui a notamment pour objectif de **suivre l'application de ces RCCP**.

Par ailleurs, nous sommes convenus, après un an d'application de ces nouvelles RCCP, dans le cadre de ce Comité de suivi, de **réaliser un bilan partagé de l'application des articles « 6. d) Other costs » et « 7.2.9 Non-Reproducible Defect (DNR) after analysis »** afin d'en modifier les dispositions si nécessaire dans l'esprit des négociations et de l'accord trouvé sur le contenu des RCCP.

Le bilan de l'application de l'article 6. d) devra ainsi permettre de s'assurer que les « autres coûts » facturés sont bien nécessaires et n'ont pas pour conséquence d'augmenter sensiblement la charge de la garantie supportée par les fournisseurs.

Dans le même esprit, **le bilan de la mise en œuvre de l'article 7.2.9** devra quant à lui permettre de déterminer si le pourcentage de 20 % actuellement retenu pour les analyses supplémentaires est pertinent ou s'il doit évoluer dans les termes d'un accord que nous devons alors trouver.

Président : Amandine CROULLEBOIS, BOSCH

Animateur : Charles ARONICA, FIEV

GT Négociations GTC's et Purchase contract type Stellantis

Présentation et missions

PSA a accepté de négocier avec la FIEV ses **General Terms and Conditions (GTC's)** ainsi que son **Purchase Contract (PC) type**. Il y a eu **des avancées mais pas d'accord à ce stade** car certaines dispositions demeurent inacceptables pour la FIEV. A titre d'exemple, la **clause sur les droits de propriété intellectuelle** où celle prévoyant le constructeur s'oppose à une autorisation systématique de l'utilisation de l'outillage par le fournisseur pour le marché de la rechange.

Dans le cadre de la fusion ayant abouti à la création de STELLANTIS début 2021, le constructeur va revoir une nouvelle fois ses documents. **Par ailleurs, STELLANTIS souhaite terminer la négociation sur les conditions de garantie.** Ceci explique que les travaux sont actuellement suspendus.

Président : Raphaël FAVRE, MARELLI FRANCE

Animateur : Charles ARONICA, FIEV



GT Négociation de garantie Stellantis (Mixte)

Présentation et missions

A l'instar de ce qui s'est passé pour les RCCP Renault, les organisations membres du CLIFA (FIEV, FFC, FFF, FIM, GPA, SNCP) ont accepté que la FIEV, qui avait déjà analysé les **conditions de garantie PSA**, eu des échanges avec le constructeur et élaboré des contrepropositions, **pilote les négociations avec le constructeur.**

Ce GT prépare les **séances de négociation et négocie avec Stellantis les futures conditions de garantie du constructeur**, étant entendu que les conditions de garantie toujours applicables sur l'ancien périmètre PSA avaient fait l'objet d'un accord entre le constructeur et la FIEV.

Alors qu'un accord était proche sur un texte de nouvelles conditions de garantie applicables à l'ancien périmètre PSA et OV, **le constructeur a décidé d'adopter un document unique pour l'ensemble des entités du groupe Stellantis, ce qui a pour effet de retarder la fin des discussions en cours.**

A l'instar du **Comité de suivi mixte des conditions de garantie PSA actuellement applicables**, nous sommes d'ores et déjà d'accord pour mettre en place **un Comité de Suivi réunissant les représentants de Stellantis et ceux des fournisseurs** qui aura pour **objectif de suivre l'application des futures conditions de garantie du constructeur.**

Président : Alain SAUVE, CONTINENTAL

Animateur : Charles ARONICA, FIEV



GT Evolution des coûts en série & GT Prise en compte de l'empreinte CO2 globale des pièces et composants dans le choix des fournisseurs

Présentation et missions

La **Charte d'engagement sur les relations entre clients et fournisseurs au sein de la filière automobile**, signée le 26 mai 2020, qui a notamment été négociée par la FIEV, prévoyait notamment

l'initiation d'une **réflexion sur l'évaluation de la contribution des émissions CO2 de chaque fournisseur** incluant la production et le transport **ainsi que l'évaluation de la possibilité d'intégrer cette mesure comme un critère d'appréciation des offres fournisseur** au même titre que les autres critères de mesure de la performance (qualité, compétitivité...). Un GT filière a donc été créé sur ce sujet.

Par ailleurs, dans le cadre des discussions ayant abouti à la mise à jour du **CPBP** signé le 6 novembre 2020, **compte tenu de l'échéance** qui avait été fixée, **il a été décidé de poursuivre les travaux et discussions sur certains sujets d'importance et de compléter**, via des annexes, **la version 2020 du CPBP au fur et à mesure des accords à venir sur ces différents sujets**. C'est le cas d'une annexe à élaborer sur le sujet de l'évolution des coûts en série ("VA / VE"). Un GT filière a donc également été créé sur ce sujet.

La FIEV est membre de ces deux GT de filière. Un suivi des travaux est effectué dans le cadre de la Commission Relations Mondiales Constructeurs Fournisseurs.



GT Droit de propriété intellectuelle

Présentation et missions

Dans le cadre du **plan de relance automobile** annoncé le 26 mai 2020, la **Charte d'engagement sur les relations entre clients et fournisseurs au sein de la filière automobile**, en date du même jour, qui a notamment été négociée par la FIEV, constatait notamment la nécessité de faire appliquer le « **Code de performance et de bonnes pratiques relatif à la relation client-fournisseur au sein de la filière et de la construction automobile** » (CPBP) qui avait été signé le 9 février 2009 (document négocié par la FIEV) et de faire évoluer, de façon équilibrée, les relations contractuelles entre les acteurs de la filière.

Afin de répondre à ce double objectif, il a été décidé de **compléter et mettre à jour le CPBP** au plus tard le 31 octobre 2020. Après plusieurs mois de négociations, au cours desquels la FIEV a joué un rôle très actif, un accord a été trouvé entre toutes les parties prenantes. La nouvelle version du **CPBP a été officiellement validée lors de la réunion du Comité Stratégique de Filière Automobile qui s'est tenue le 6 novembre 2020**.

Compte tenu de l'échéance qui avait été fixée, il a été décidé de **poursuivre les travaux et discussions sur certains sujets d'importance et de compléter la version 2020 du CPBP** avec des annexes au fur et à mesure des accords sur ces différents sujets. C'est le cas d'une annexe à élaborer dans le cadre du présent Groupe de Travail ad hoc, piloté par la FIEV, sur les conditions relatives aux droits de propriété intellectuelle.

Les positions qui seront défendues au nom des fournisseurs ont d'ores et déjà été élaborées par un GT interne FIEV et **validées par toutes les organisations membres du CLIFA (FIEV, FFC, FFF, FIM, GPA, SNCP)**. A la suite des échanges avec STELLANTIS et RENAULT, il a été décidé de reporter le lancement des travaux après la fin des négociations sur les conditions de garantie STELLANTIS.

Animateur : Charles ARONICA, FIEV

APRES-VENTE [AFTERMARKET]



COMMISSION AFTERMARKET

PRESENTATION GENERALE

La **Commission Aftermarket** rassemble des sociétés adhérentes de la FIEV qui fabriquent et vendent des équipements entrant dans la composition de véhicules ou proposant des services aux acteurs du marché de la rechange automobile.

Cette commission **est administrée** par le **Bureau de la Commission Aftermarket**. Cette instance, composée de **7 membres élus**, détermine l'ordre du jour ainsi que la présentation des dossiers aux réunions de la Commission.

SES MISSIONS

- **L'information des sociétés participantes** sur les actualités économiques, juridiques, réglementaires et techniques ;
- **L'étude de toute problématique ou sujet les intéressant**, notamment dans le cadre de groupes de travail ;
- **Elaboration des positions de la Profession**, dans le cadre de l'évolution de l'environnement législatif et réglementaire relative à la rechange automobile.

FREQUENCES DES REUNIONS

Quatre réunions par an
Un séminaire tous les 18 mois

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Président : Claude CHAM, FIEV
Animateur : Charles ARONICA, FIEV

PROFIL DES MEMBRES

Directeur / Responsable marketing – Directeur / Responsable Commercial – Directeur des Ventes – Directeur Aftermarket – Directeur Général – Responsable Communication –

GROUPES DE TRAVAIL **DE LA COMMISSION AFTERMARKET**

GT du Salon EQUIP AUTO

Présentation et missions

Ce groupe de travail a pour objectif de **préparer l'édition à venir du Salon EQUIP AUTO**, en lien direct avec les acteurs de la filière. Il repose donc sur un échange constant avec les représentants de Comexposium sur de nombreuses problématiques pratiques (notamment opérations de communication, visitorat ou encore sectorisation).

GT EQUIP AUTO on tour

Présentation et missions

Créé lors de la Commission Aftermarket de septembre 2020, ce groupe de travail a pour objectif de réfléchir et d'affiner le projet avec les sociétés souhaitant participer à un nouvel événement itinérant en 2021, sous l'égide du salon EQUIP AUTO.

Aux côtés des organisateurs de l'événement et du Président d'EQUIP AUTO, ce groupe de travail contribue à l'élaboration de ce nouvel événement, nommé EQUIP AUTO on tour.

GT Accès aux informations techniques

Présentation et missions

Ce Groupe de Travail a été créé lors de la **Commission Aftermarket** du 15 décembre 2020. GT mixte GIEG & Commission Aftermarket, celui-ci est consacré **à l'accès aux informations techniques nécessaires au diagnostic et à la réparation automobile**.

Le lancement du processus de **révision des règlements UE 461/2010 et 330/2010** impose, notamment, **définir la position de la FIEV sur le sujet** pour porter la voix de l'ensemble des équipementiers auprès des pouvoirs publics français et européens.

Par ailleurs, partant du constat que les utilisateurs de Solutions de Diagnostic, tels que les ateliers de réparation indépendants, mais aussi les réseaux de garages automobiles, se fient aux fabricants desdites solutions pour assurer le respect de l'environnement juridique et de certaines contraintes, **il a été décidé de travailler sur la définition de règles communes permettant d'apporter cette assurance au marché de la réparation automobile**.

Le GT rédige donc une "**Charte d'engagement des Fabricants de solutions de diagnostic**", qui a vocation à être **signée par tous les fabricants de Solutions de Diagnostic** en vue de préserver l'intégrité du véhicule en respectant les règles de l'Art de la réparation et à favoriser la compétitivité et une concurrence effective sur le marché de la réparation conformément au cadre réglementaire existant.

Président : Thierry LEBLANC, BOSCH

Animateur : Charles ARONICA, FIEV



GT Dessins & Modèles

Présentation et missions

Le GT a élaboré la position de la FIEV sur la libéralisation du marché de certaines **pièces visibles**, à savoir les **vitrages, les optiques – lanternerie ainsi que les rétroviseurs**. Les membres ont par ailleurs alimenté les actions d'influence ayant enfin abouti à l'article article 32 de la loi, promulguée le 22 août 2021, portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets.

En conséquence, à compter du 1er janvier 2023 il y aura une :

- Libéralisation totale pour les pièces relatives au vitrage ;
- Libéralisation pour les équipementiers ayant fabriqué la pièce d'origine, pour les pièces – d'optique-lanternerie, rétroviseurs et autres pièces visibles ;
- Libéralisation au bout de 10 ans (25 ans aujourd'hui) pour les autres équipementiers que ceux ayant fabriqué la pièce d'origine.

Le GT demeure actif, **l'objectif étant dorénavant d'aboutir à un encadrement de la pratique du "brand naming", les pièces automobiles visibles** présentant également une spécificité au regard du droit des marques. La FIEV défend donc de permettre l'utilisation de la marque du Constructeur sur les pièces visibles par l'équipementier retenu en 1^{ère} monte, lorsque ladite marque fait partie intégrante du design de ces pièces.

Animateur : Charles ARONICA, FIEV

EQUIPEMENT DE GARAGE



ASSEMBLEE PLENIERE DU GIEG (GROUPE DES INDUSTRIES D'EQUIPEMENTS DE GARAGE)

PRESENTATION GENERALE

Le Groupe des Industries d'Équipements de Garage (GIEG) est un groupe de travail de la FIEV, qui regroupe les fabricants de matériels de garage et de contrôle technique. L'assemblée Générale du GIEG est constituée d'entreprises qui sont présentes sur ces marchés.

Le bureau du GIEG, constitué de 9 membres, assure la coordination technique des différents travaux rendus notamment nécessaires par les évolutions réglementaires du secteur du contrôle technique. L'activité a été soutenue par l'introduction du nouveau contrôle technique renforcé en 2018 et l'arrivée du contrôle antipollution en 2019.

Le bureau est aussi l'interface des instances de l'administration pour l'ensemble de ces thématiques.

**GROUPES DE TRAVAIL**
Du GIEG

 **GT ADAS****Présentation et missions**

Pour faire baisser le nombre d'accidents de la route causés l'erreur humaine, la Commission européenne a adopté le 16 avril 2019 une mesure visant à renforcer la sécurité des véhicules commercialisés au sein de l'UE. Ainsi à l'horizon 2022 – 2024, tous les véhicules neufs devront intégrer un certain nombre d'ADAS.

Pour faire écho aux travaux du GT européen de l'EGERA sur les ADAS, les membres du GIEG ont souhaités créer un groupe de travail miroir français pour :

- Échanger sur les thématiques d'impacts techniques et juridiques lors d'une requalification de véhicule par les réparateurs (réparateurs indépendants) ;
- Être force de proposition au niveau européen ;
- Communiquer et informer sur les systèmes de calibration des ADAS et les bonnes pratiques afin d'éclairer le réparateur

 **GT Antipollution****Présentation et missions**

L'objectif de cette section technique est, d'une part, de suivre les évolutions techniques du contrôle des émissions polluantes des véhicules motorisés et, d'autre part, proposer de nouvelles méthodes et technologies de mesure des émissions tenant compte des nouveaux seuils d'émission et des enjeux environnementaux

Actions en cours

- Force de proposition au niveau National dans le but de rendre plus pertinent le contrôle périodique des émissions pour les Véhicules à partir de Euro V (mesure des particules fines et mesure des NOx).
- Participation, en tant qu'expert, au cahier des charges des outils OBD pour la mise en place du Règlement d'Execution (UE) 2021/392 de la commission du 4 mars 2021 « Concernant la surveillance et la communication des données relatives aux émissions de CO2 des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers conformément au règlement (UE) 2019/631 du

Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 1014/2010, (UE) 293/2012, (UE) 2017/1152 et (UE) 2017/1153 de la Commission » ;

- Soutien à la démarche Eco-entretien dans la réparation.



GT Contrôle technique

Présentation et missions

Ce groupe est l'interlocuteur de l'administration en charge d'organiser le contrôle technique en France (DGEC). Il est consulté lorsqu'un sujet est en lien avec les matériels utilisés dans les centres, qu'il s'agisse de leur évolution, de leur maintenance et de leur étalonnage, ou lorsque de nouveaux moyens sont nécessaires dans le cadre du renforcement ou de l'amélioration du contrôle périodique.

Réalisations

- Travail sur les cahiers des charges matériels dans le cadre du projet de contrôle périodique des 2 roues (mis en standby).
- Consultation sur le cahier des charges de plaques à jeux pour l'inspection des poids lourds.

Actions à venir

Être force de propositions au niveau national dans le cadre de la révision à venir du roadworthiness package (directive 2014/45 notamment).

DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL



COMMISSION DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL

PRESENTATION GENERALE

La **Commission Développement Industriel** rassemble les adhérents de la FIEV qui effectuent des activités de Recherche et Développement, de production ou de services liés à la mobilité en France. Elle permet aux entreprises de **partager des bonnes pratiques**, d'être accompagnées sur des sujets d'actualités, de définir des positions communes. **Elle supervise** dans un souci de cohérence les travaux des **Commissions Mixte Qualité** et **Mixte Environnement et Recyclage**.

SES MISSIONS

- **Veille réglementaire** sur les sujets technologiques
- **Partage** de bonnes pratiques
- **Accompagnement sur des sujets d'actualité** (Appel à projets, à manifestation d'intérêt, etc...)
- **Définition de positions communes**

FREQUENCES DES REUNIONS

1 fois par mois

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Président : Thierry POMMIER-PETIT, CONTINENTAL
Animateur : Hugues BOUCHER, FIEV

PROFIL DES MEMBRES

Directeur Général – Directeur R&D – Directeur de Marché Automobile

GROUPES DE TRAVAIL

De la COMMISSION DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL

GT Hydrogène

Présentation et missions

La technologie "Hydrogène" est un **développement stratégique** majeur pour la Commission européenne et l'Etat français. De nombreux équipementiers développent des systèmes qui sont parties intégrantes des systèmes à Pile à Combustible.

Le GT a pour but de **promouvoir les investissements des adhérents**, de **mettre en valeur leur travaux** auprès de l'écosystème, **d'anticiper les besoins des équipementiers**, de **déterminer des positions**.

GT Accès aux données véhicules

Présentation et missions

L'accès aux données collectées et/ou générées par le véhicule constitue aujourd'hui **un enjeu crucial pour tous les équipementiers**.

La sophistication grandissante des voitures, véritables ordinateurs sur roues, implique en effet que le détenteur de ces données contrôlera au final le(s) marché(s). Il s'agit donc pour les équipementiers et fournisseurs de service membre de la FIEV **d'appréhender cette nouvelle chaîne de valeur tant d'un point de vue technique que juridique**.

GT Particules de frein

Présentation et missions

La **qualité de l'air**, notamment dans les milieux urbain et péri-urbain est une **préoccupation de nos concitoyens et des représentants des métropoles**. Si les émissions des gaz et particules est réglementée au niveau européen, les émissions de particules issues du freinage ne sont aujourd'hui pas prises en compte, bien que représentant une part non négligeable des rejets attribuées aux transports.

Le GT a pour mission de **consolider la position des équipementiers en faveur d'une réglementation européenne sur le sujet**.

 **GT Electronique de Puissance****Présentation et missions**

L'augmentation des parts de marché de **l'électromobilité** (véhicule 100% électrique, Hybride rechargeable, Hybride et 48V) sur le **marché européen** dans les années à venir appelle les équipementiers à répondre au besoin du marché.

Au-delà de la **fabrication des batteries** qui focalise l'attention médiatique et politique, **l'électronique de puissance** représente un marché potentiel estimé à 7 milliards d'Euros en 2027. Le GT a pour mission de **rassembler les attentes et les besoins des adhérents de la FIEV** pour soutenir leur développement sur ce sujet.

 **GT Industrie 4.0****Présentation et missions**

La compétitivité des sites industriels en France repose sur leur productivité. **La transition vers l'industrie 4.0** est donc un élément clé pour les adhérents de la FIEV. Le GT a pour but de **partager les bonnes pratiques** entre adhérents, de présenter des solutions innovantes selon les thématiques de l'usine du futur.

 **GT Empreinte environnementale des produits****Présentation et missions**

Le 3^{ème} point de la charte d'engagement sur les relations entre clients et fournisseurs au sein de la **filière automobile** porte sur la clarification des **politiques d'intégration locale** et le renforcement de la prise en compte d'une **offre France durablement compétitive sur le territoire national**.

Un des points à développer est **d'initier la réflexion sur l'évaluation de la contribution des émissions CO2 de chaque fournisseur incluant la production et le transport** et **d'évaluer la possibilité d'intégrer cette mesure comme un critère d'appréciation des offres fournisseur** au même titre que les autres critères de mesure de la performance (qualité, compétitivité...).

L'ambition du GT de la FIEV est (i) **d'établir une démarche pro-active pour apporter des propositions de calcul de l'empreinte carbone des produits livrés aux constructeurs**, (ii) **poser et partager des hypothèses claires** (périmètre, externalité...), (iii) **réaliser un benchmark de l'existant** (ex: filière textile, alimentation) et (iv) proposer un mode de calcul simple, partagé, certifiable et auditable.



GT Euro 7

Présentation et missions

L'objectif du Groupe de travail est :

- De faire **l'inventaire des actions en cours** avec notamment le CLEPA mais aussi la PFA ;
- **D'évaluer les impacts des propositions d'évolution de la norme** sur l'industrie, en France ;
- **D'organiser la communication en France** autour de la norme.

DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL



COMMISSION MIXTE QUALITE

PRESENTATION GENERALE

La **Commission Mixte Qualité** est un lieu de partage de bonnes pratiques entre équipementiers et constructeurs sur les **thématiques liés à la Qualité**. Cette **commission pilote des groupes de travail impliquant les constructeurs et leurs fournisseurs**, entre les différents métiers de l'automobile, sur des sujets d'intérêt général. Ses missions sont d'améliorer la compétitivité de la filière, dynamiser les échanges entre tous les acteurs et définir les axes stratégiques et les travaux des groupes mixtes.

SES MISSIONS

- Identifier les améliorations possibles au guide d'audit de processus FIEV.
- Partages de bonnes pratiques sur les sujets Qualité (Qualité Rang N, Caractéristiques spéciales, Reverse FMEA, etc.)

FREQUENCES DES REUNIONS

Quatre réunions / an

PROFIL DES MEMBRES

Directeur Qualité
Représentant des Constructeurs

GROUPES DE TRAVAIL

De la Commission Mixte Qualité

GT Miroir de l'IATF

Présentation et missions

IATF (International Automotive Task Force), est représenté par 14 membres : 9 constructeurs automobile, 5 associations nationales : General Motors, Fiat Chrysler USA, Ford, Volkswagen, BMW, Daimler, Fiat, PSA Group, Renault, AIAG, VDA, SMMT, ANFIA, FIEV.

La Commission IATF a pour vocation d'informer les adhérents de la FIEV sur l'actualité de la certification IATF 16949 et recueillir leurs besoins, contraintes et commentaires sur cette thématique, afin de les porter au niveau international.

Le groupe de travail IATF est le miroir de l'IATF.

DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL



SECTION PLAQUES D'IMMATRICULATION

PRESENTATION GENERALE

La section Plaques d'immatriculation regroupe les principaux fabricants de plaques sur le territoire Français. Cette section technique assure l'interface avec les ministères de tutelle en charge de ces thématiques, notamment le ministère de l'intérieur.

THEME EN COURS / REALISATION OU LIVRABLES

Les dernières contributions de la section plaque ont porté sur la mise en place du SIV, de la définition des nouvelles plaques des deux roues motorisées et de la définition des logos des nouvelles régions. La section travaille également sur une amélioration de la traçabilité de la fabrication des plaques.

DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL



COMMISSION MIXTE ENVIRONNEMENT & RECYCLAGE

PRESENTATION GENERALE

La **Commission Mixte Environnement et Recyclage (CMER)** réunit équipementiers et constructeurs autour de thèmes liés aux matières (IMDS, VHU, etc) et à l'économie circulaire (recyclage, intégration de plastiques recyclés, etc)

SES MISSIONS

- Informer les adhérents de la FIEV et anticiper l'évolution des législations nationales et internationales, et de participer à leur élaboration. Les travaux se font avec le soutien du CLEPA pour l'aspect international.
- Exprimer et formaliser les demandes des constructeurs et les requêtes des équipementiers tout en favorisant les échanges de bonnes pratiques,
- Coordonner les actions de ses membres : équipementiers, constructeurs, fédérations,
- Sensibiliser les adhérents aux enjeux environnementaux,
- Définir, coordonner et synthétiser les actions menées dans les Groupes de Travail ("GT") rattachés à la CMER

FREQUENCES DES REUNIONS

Quatre réunions par an

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Président : Denis BAUWENS, HITACHI

Animateur : Hugues BOUCHER

PROFIL DES MEMBRES

Responsable Matériaux - Responsable Eco-conception - Responsable Environnement

GROUPES DE TRAVAIL

De la COMMISSION MIXTE ENVIRONNEMENT & RECYCLAGE

GT Substances

Présentation et missions

Le **Groupe de Travail Substances** a pour vocation de traiter des sujets techniques relatifs aux substances contenues dans les matériaux que les membres de la CMER souhaitent voir approfondis.

Thème en cours / Réalisation ou livrables

- **Suivi des évolutions de REACH** et de sa mise en place dans les entreprises
- **Promotion des bonnes pratiques** de gestion des substances dans le monde de l'automobile et de l'analyse de la situation dans d'autres secteurs industriels.
- Le **GT aide la CMER** à prendre des **positions claires communes** aux équipementiers (ou à l'industrie automobile lorsque cela est possible) face à l'extérieur, pouvoirs publics et partenaires étrangers en particulier.

GT SCIP

Présentation et missions

La notification dans la **Base de données de l'ECHA SCIP** (Substances of Concern In articles as such or in complex objects Products) est obligatoire pour toutes entreprises mettant un article sur le marché en Europe à partir du 5 janvier 2021.

La notification des substances dangereuses, présentes dans les articles, au-delà de 0,1% en masse, est donc une obligation pour tous les équipementiers. La mise en place de ces notifications à partir de différentes bases de données dans l'entreprise est complexe.

C'est pourquoi, les membres de la CMER ont décidé la création d'un groupe de travail dédié, pour « accompagner au mieux les entreprises ».

Thèmes en cours / réalisations ou livrables

Guide pour la mise en place de SCIP pour les équipementiers (Avril 2021)

DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL



PRESENTATION GENERALE

Depuis 1952, la GTB est reconnu comme le [groupe mondial des fabricants de véhicules, des fournisseurs de systèmes, des fabricants de sources lumineuses, des laboratoires d'essais](#) et des universités travaillant pour assurer la réglementation et la sécurité des systèmes d'éclairage automobile et de leur installation.

L'adhésion au GTB comprend 20 délégations de pays dont l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie. La représentation dans les délégations nationales provient de l'industrie, des laboratoires d'essais d'approbation, des organismes de réglementation et des universités. [La FIEV est le représentant de la délégation française au GTB.](#)

SES MISSIONS

- Etablir les positions françaises vis-à-vis des textes proposés par le GTB.

FREQUENCES DES REUNIONS

Une réunion par mois

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Animateur : Hugues BOUCHER, FIEV

PROFIL DES MEMBRES

Équipementiers de l'éclairage adhérents de la FIEV et des deux constructeurs français.

ECONOMIE ET MARCHES



LE CLUB AUTO

PRESENTATION GENERALE

Analyse de l'évolution des marchés et des constructeurs avec un zoom sur l'incidence des contraintes environnementales.

Le **CLUB AUTO** représente un jalon, dans la mise en place de nouveaux services qui permettront aux adhérents d'améliorer leur connaissance des marchés automobiles.

Des experts sont invités afin qu'ils nous présentent leurs réflexions au sujet des grands enjeux auxquels la filière va devoir faire face.

SES MISSIONS

Les analyses et éléments communiqués répondent à un seul objectif : aider dans la compréhension des événements qui régissent notre secteur d'activité.

FREQUENCES DES REUNIONS

3 à 4 clubs autos par an

ANIMATEURS

Franck FONTANESI & Clotilde GRANDVAL

PROFIL DES PARTICIPANTS

Adhérent + prospects

ECONOMIE ET MARCHES



GRUPE D'ETUDES PREVISIONNELLES – CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

PRESENTATION GENERALE

Élaboration de prévisions de production de tous les modèles des constructeurs français au niveau monde. Analyse des stratégies et échanges entre équipementiers.

Présentation des stratégies des constructeurs.

FREQUENCES DES REUNIONS

Trois à quatre réunions / an

ANIMATEURS

Animateur : Franck FONTANESI & Clotilde
GRANDVAL



L'OBSERVATOIRE DES MARCHES

PRESENTATION GENERALE

Rendez-vous bimensuel sur l'état des marchés automobiles, évolution des marchés au niveau mondial et zoom sur l'Europe. Analyse de la structure des ventes par groupe, marque, segment, modèle, typologie de carrosserie et niveau de gamme.

FREQUENCES DES REUNIONS

Quatre réunions par an

PROFIL DES PARTICIPANTS

Adhérents + prospects + presse

COLLECTIF DE COMMUNICATION GRAND PUBLIC



SERVICE D'ÉTUDES ET DE CONSEILS AUX USAGERS DE LA ROUTE (SECUR)

PRESENTATION GENERALE

Le Service d'Études et de Conseils aux Usagers de la Route est une association loi 1901. La FIEV est un des partenaires fondateurs.

SES MISSIONS

Le SECUR a pour objet de développer l'usage, le confort et la sécurité de tous moyens de transport et agit auprès des pouvoirs publics, réalise des études et organise des actions collectives auprès du grand public et des professionnels.



COLLECTIVES qui composent



Le SECUR



La Collective Amortisseurs

Présentation et missions

Créée en 1981, au sein du SECUR, la Collective des Amortisseurs a pour objectif de sensibiliser les automobilistes et les professionnels de la réparation au rôle des amortisseurs en matière de sécurité routière.

Les équipementiers membres de la Collective des Amortisseurs : FERDINAND BILSTEIN, KONI, KYB, MGA, RECORD, TENNECO, ZF/TRW.



La collective Filtres d'habitacles

Présentation et missions

Créée en 2016, la Collective Filtres habitacle a pour objectif de sensibiliser les automobilistes et les professionnels de la réparation au rôle du filtre d'habitacle, et particulièrement le filtre d'habitacle à charbon actif pour la santé des automobilistes.

Les équipementiers membres de la Collective Filtres habitacle : CORTECO, MAHLE, MANN HUMMEL, MGA, ROBERT BOSCH, SOGEFI, SOLAUFIL.

AFFAIRES PUBLIQUES



COMITE DES AFFAIRES PUBLIQUES

PRESENTATION GENERALE

La FIEV a décidé de renforcer sa participation aux débats publics **dans le cadre des évolutions des mobilités en France et en Europe**. Le Comité Directeur a ainsi décidé la création d'un **Comité des Affaires Publiques** (CAP) pour répondre à ces attentes.

Le Comité désignera en bonne intelligence des représentants à même de porter la parole de la Fédération auprès des pouvoirs publiques, membre du Comité directeur ou délégué sur proposition du **Comité des Affaires Publiques**.

SES MISSIONS

- **Assurer la veille sur les sujets à venir** sur un horizon 24 mois. Il partagera cette veille avec les différentes Commissions de la FIEV.
- **Supporter les messages issus des livrables produits** par des Commissions et Groupes de Travail de la FIEV.
- **Définir et développer la stratégie d'influence** (qui, quand, comment) de la FIEV.
- **Participe au développement du réseau** partenarial d'influence.
- **Proposer la création de Groupes de Travail ad-hoc** afin d'alimenter les travaux du Comité si nécessaire.

FREQUENCES DES REUNIONS

5 Séances plénières par an et 1 fois en audio par mois

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Président : Bertrand DE LA FOUCHARDIERE

Animateur : Hugues BOUCHER, FIEV

PROFIL DES PARTICIPANTS

Le Comité sera constitué de membres des équipementiers adhérents de la FIEV assurant la meilleure représentativité des adhérents (taille, métier...).

INTERNATIONAL



COMMISSION INTERNATIONALE

PRESENTATION GENERALE

La Commission International, **assure l'animation du développement à l'international des fournisseurs de l'automobile** pour augmenter leur visibilité sur les orientations industrielles prises par les Constructeurs et les Equipementiers mondiaux.

Elle **soutient le déploiement international des Rangs 2 et 3** qui manifestent l'ambition d'être globaux.

Elle intègre des représentants des Arias, associations régionales de l'Automobiles et de syndicats de fournisseurs de rang 2.

Les Clubs pays sont des lieux d'échange d'informations et d'expériences entre Fournisseurs, Constructeurs et Experts. Ils couvrent les zones de croissance, en fonction de la demande et des circonstances : Les clubs Mercosur, Europe Centrale, Japon, Corée Maroc, Russie, Inde-Asean, Iran et Mexique sont en veille. Actuellement actif : le Club Chine.

SES MISSIONS

- **Informier des adhérents** sur la situation et les perspectives de développement offertes par les marchés étrangers de l'équipement automobile ainsi que les différents projets des constructeurs dans le monde ;
- **Organiser des événements**, tels que des rencontres avec les Constructeurs, réunions d'information, missions et déplacements à l'étranger, développement d'un réseau d'appui en France et à l'étranger ;
- **Etudier toute problématique** ou sujet en relation avec le Développement International L'information sur les initiatives internationales des organisations automobile en vue d'une meilleure coordination.

PRESIDENT ET ANIMATEUR

Animateur : Didier SEPULCHRE DE CONDE

