



ZF acquiert la technologie de Bestmile pour mener la transformation digitale des services de transport

- **La technologie d'orchestration de Bestmile est une solution digitale de pointe qui optimise automatiquement et en temps réel le routage, la répartition et le partage des véhicules de grandes flottes.**
- **ZF s'apprête à construire la première plateforme d'orchestration de mobilité de l'industrie du poids lourd. ZF s'appuiera sur le leadership et l'expertise technologique de Bestmile pour orchestrer des flottes de véhicules autonomes et hautement connectés.**
- **Avec cette acquisition, ZF consolide sa position de leader de la transformation numérique des grandes flottes pour le transport des marchandises et des personnes.**

Friedrichshafen, Allemagne. ZF a annoncé aujourd'hui avoir racheté la technologie de Bestmile, une étape importante vers le lancement de la première plateforme d'orchestration de mobilité de l'industrie du transport. Cette plateforme s'inscrit la stratégie de mobilité de nouvelle génération de ZF et aidera les opérateurs de transport et de mobilité à réaliser leurs ambitions en matière de services TaaS (Transportation as a Service) et MaaS (Mobility as a Service) pour tous les modes de mobilité indépendamment du type de véhicules utilisés. En tirant parti de la digitalisation croissante des transports et de l'automatisation des véhicules, la plateforme d'orchestration de ZF assurera la coordination et la gestion en temps réel du transport des marchandises et des personnes à grande échelle.

« A l'heure où l'écosystème du transport évolue rapidement - notamment sous l'effet de la pression concurrentielle et des changements réglementaires - les constructeurs et les gestionnaires de flottes digitalisent de plus en plus les activités et introduisent les technologies de mobilité autonomes, connectées et électriques », a déclaré **Dr. Christian Brenneke, Vice-Président Senior, Product**



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/3, 4.11.2021

Engineering de la division Commercial Vehicle Control Systems de ZF. « La diversité des applications 'métier' et le rythme élevé de leur introduction ont cependant fragmenté le secteur du transport, avec pour conséquence des silos numériques, une plus grande complexité et une perte d'efficacité au niveau de la gestion de flotte. »

« En intégrant la technologie de Bestmile dans notre stratégie de mobilité de nouvelle génération, ZF va fournir une plateforme d'orchestration qui optimisera les flux d'informations, les processus opérationnels complexes et les contrôles rigoureux nécessaires pour développer et soutenir les écosystèmes de transport connectés », a ajouté **Christian Brenneke**.

« Avec cette plateforme, ZF pourra garantir de meilleurs niveaux d'automatisation et de connectivité entre les divers fournisseurs et intervenants de la mobilité et des systèmes de transport, y compris les chaînes logistiques pour l'expédition et le transport de marchandises. La plateforme soutiendra également les fournisseurs de 'mobilité à la demande' en orchestrant l'intégralité de leur flotte de véhicules en temps réel », a ajouté **Christian Brenneke**.

S'appuyant sur son leadership technologique en matière de systèmes pour poids lourds, de technologie intelligente embarquée pour les remorques et de solutions de gestion de flotte, ZF s'appuiera sur les capacités de Bestmile pour porter les solutions basées sur la connectivité des véhicules à un niveau supérieur. Les développements permettront d'introduire une solution de planification, de routage, de programmation et d'exploitation entièrement automatisée, basée sur des indicateurs clés de performance (KPI) et en connectant les technologies embarquées, les applications d'optimisation des flottes et l'intelligence artificielle. Cette plateforme aidera les flottes à améliorer de manière significative leur efficacité opérationnelle et leur durabilité ainsi que leur sécurité et celle des marchandises. Elle contribuera également à faciliter une mobilité et un transport des marchandises entièrement autonomes, au sein de chaînes et de réseaux logistiques automatisés et multiplateformes.



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/3, 4.11.2021

« Mon équipe et moi-même sommes ravis de faire partie de ZF pour franchir les prochaines étapes vers l'optimisation de la mobilité des marchandises et des personnes. Notre objectif a toujours été d'offrir aux gestionnaires de flotte une solution unique pour la technologie d'orchestration, le but étant de leur permettre de bénéficier sans attendre de la mobilité intelligente, partagée, électrique et autonome du futur. Grâce à l'innovation et au leadership technologique de ZF dans le monde des plateformes de transport et des solutions de gestion de flotte, nous sommes plus que jamais convaincus de pouvoir concrétiser cette vision », a déclaré le **Dr. Marco Laumanns, ancien Chief Technology Officer de Bestmile**.

Outre les avantages de la plateforme d'orchestration de Bestmile, les clients auront désormais aussi accès au vaste réseau de solutions Aftermarket et de services aux flottes de ZF, y compris l'assistance routière, les ateliers et les partenaires de distribution.

Légende photo :

ZF acquiert la technologie de Bestmile et s'apprête à construire la première plateforme d'orchestration de la mobilité du secteur des poids lourds.

Photo : ZF



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/3, 4.11.2021

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site www.zf.com