



Après les restrictions de circulation, ZF Aftermarket recommande un contrôle au printemps pour une conduite plus sûre.

- L'immobilisation prolongée des véhicules, causée par les mesures de restriction de circulation répétées, peut s'avérer lourde de conséquences.
- Les ateliers de réparation ont tout intérêt à proposer un contrôle de printemps à leurs clients, afin de détecter les dommages au plus tôt.
- Fort d'un large portefeuille de pièces de rechange de qualité OE, ZF Aftermarket apporte son soutien aux ateliers de réparation.

Les derniers mois, pour ne pas dire l'année écoulée, ont été particulièrement éprouvants pour de nombreux véhicules. Et pour cause, les mesures adoptées afin d'endiguer la propagation du coronavirus ont entraîné une diminution de l'utilisation des véhicules. Aujourd'hui, ces derniers sont d'autant plus vulnérables au pouvoir destructeur de la corrosion. Par conséquent, les ateliers de réparation ont tout intérêt à proposer un contrôle de printemps à leurs clients, afin de s'assurer que les véhicules sont en état de marche et de garantir une conduite plus sûre. ZF Aftermarket soutient cette démarche en proposant des pièces de rechange de qualité d'origine, ainsi qu'un savoir-faire unique.

Face aux mesures de restrictions de circulation, de nombreux véhicules ont été réduits à l'inactivité. Conséquence de cette immobilisation prolongée : la présence d'humidité qui peut à terme avoir des répercussions sur les composants du châssis et entraîner des dommages par corrosion. Ainsi, les ateliers de réparation se doivent d'encourager leurs clients à faire vérifier leur véhicule afin de contrôler et remplacer si besoin les pièces relatives à la sécurité des freins, les pièces de suspension ou encore les amortisseurs.



L'immobilisation prolongée est un élément déclencheur de la corrosion des composants du châssis.

Quelques jours de pluie suffisent à recouvrir les disques de frein d'une légère pellicule de rouille. Sans danger, cette dernière se résorbe au premier freinage. Cependant, si l'humidité et le sel imprègnent les pièces progressivement (sur plusieurs semaines, par exemple), le matériau se corrode en profondeur, entraînant ainsi des bruits et vibrations lors du freinage, ainsi que la rouille et la corrosion des éléments de commande.

Par ailleurs, le conducteur doit être conscient du danger que représentent les impuretés (cailloux, poussières...) qui peuvent se loger dans le petit espace entre le disque de frein et les plaquettes de frein et y rester coincées. Il s'ensuit des rayures sur le disque, réduisant ainsi sa durée de vie de manière considérable. Outre les freins, les mécaniciens sont invités à procéder à une inspection visuelle complète des pièces de suspension, des barres d'accouplement et des amortisseurs lors du contrôle.

Les conséquences de la présence d'humidité dans le système de direction, causée par une mauvaise étanchéité des soufflets de direction, peut s'avérer coûteux pour le conducteur et se traduit par une diminution de la sécurité de conduite et du confort. Et pour cause, si la crémaillère de direction se corrode, ou si le système hydraulique tombe en panne, le remplacement complet du système de direction est inévitable.

L'usure des amortisseurs, un phénomène à peine perceptible par le conducteur.

Les basses températures augmentent la raideur dans la suspension en raison du durcissement des pièces en caoutchouc métal, par exemple. De ce fait, le conducteur est moins susceptible de ressentir les effets de l'usure des amortisseurs qui peuvent se traduire par une mauvaise tenue de route, une stabilité réduite dans les virages, ou encore des distances de freinage plus longues. En outre, l'usure anormale en facette de la bande de roulement du pneu témoigne également de l'usure des amortisseurs. Les ateliers de réparation doivent procéder impérativement à un contrôle des amortisseurs, visuellement ou avec un banc de test.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 3/4, 22/03/2021

ZF Aftermarket : des pièces de rechange adaptées à toutes interventions sur le châssis.

En cas de remplacement d'un composant du châssis et du système de direction, les experts recommandent l'installation de pièces de qualité d'origine. Fort de ses marques Lemförder, Sachs et TRW, ZF Aftermarket propose un éventail complet de pièces de châssis, indispensables aux ateliers de réparation.

Sous la marque Lemförder, l'équipementier propose des composants de direction et de suspension comme les rotules de direction, les rotules de suspension, les bras de suspension, les barres d'accouplement, ou encore les pièces caoutchouc-métal. Quant à elle, la marque Sachs se concentre sur les amortisseurs et couvre la plupart des véhicules du marché avec les amortisseurs bitubes ou monotube, les jambes de suspension à gaz ou hydraulique, et les systèmes d'amortisseurs à pilotage électroniques. Enfin, avec TRW, ZF Aftermarket propose une gamme complète de freinage, de pièces de direction et de suspension : la gamme des freins s'étend des plaquettes, des disques, des étriers, des mâchoires, des tambours et des systèmes de commande de freinage. Le tout, en proposant des systèmes de direction et de suspension complets.

ZF Aftermarket propose un portefeuille large de produits : les boîtes de vitesse, les essieux, les systèmes de direction, les systèmes et les pièces de freinage, les pièces de direction et suspension, les amortisseurs, les embrayages et les commandes d'embrayages, les pièces de caoutchouc-métal, l'huile et les kits de vidange.

Légende : ZF Aftermarket propose aux ateliers de réparation un large portefeuille de pièces détachées de qualité OE.

Visuel : ZF



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 4/4, 22/03/2021

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2020, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. L'entreprise compte aujourd'hui 150 000 employés dans le monde entier, avec environ 270 sites dans 42 pays.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, la division Aftermarket de ZF Group garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press.