

#Pollution #Prévention #Santé #Véhicule #Entretien #Filtre #SECUR #FIEV

Partager sur Twitter



- Pollution -

L'habitacle d'une voiture 6 fois plus pollué que l'air extérieur en raison d'un filtre encrassé

Alors que la France s'apprête à affronter la pollution caractéristique de la période hivernale, la Collective Filtrage habitacle et le SECUR (Service d'Études et de Conseils aux Usagers de la Route) alertent les automobilistes sur les dangers d'un filtre d'habitacle mal entretenu.

Dispositif essentiel dans la purification de l'air intérieur d'un véhicule, le filtre d'habitacle doit faire l'objet de la plus grande attention de la part des automobilistes et des professionnels de l'entretien auto. **Un filtre encrassé peut mener à une pollution de l'habitacle 4 à 6 fois supérieure à celle de l'air dans la rue en raison de la concentration des polluants.** Une accumulation d'allergènes, bactéries et autres particules fines pouvant être source de nombreux risques pour la santé des occupants.

C'est pourquoi la Collective Filtrage habitacle rappelle via sa campagne de prévention *Respirez, vous êtes filtrés !* l'importance de changer de filtre afin de bénéficier d'un air de bonne qualité.



Cliquer sur l'image pour visualiser la vidéo

Diffusée sur les réseaux sociaux, la nouvelle campagne est d'ores et déjà disponible sur la page Facebook de la Collective Filtrage habitacle (disponible [ICI](#)).

Des risques matériels et sanitaires

À l'origine de 70% des casses prématurées de systèmes de ventilation et de climatisation, il est recommandé de **remplacer le filtre d'habitacle une fois par an**, ou tous les 10.000 à 15.000km selon si l'on circule essentiellement en milieu urbain ou non. Cette **manipulation est relativement simple et ne nécessite qu'une dizaine de minutes** environ. Une maigre contrainte qui évitera aux automobilistes lors des périodes critiques que sont le printemps (saison des pollens) et l'hiver (saison d'un chauffage résidentiel intense) de souffrir de multiples désagréments :

- **Maux de tête, nausées, éternuement, baisse de vigilance ;**
- **Infections respiratoires et cardio-vasculaires aiguës pour les plus sensibles ;**
- **Réactions allergiques.**

Un filtre d'habitacle c'est bien, un filtre d'habitacle à charbon actif c'est mieux

Les trois couches de matériaux composant le filtre d'habitacle à charbon actif confèrent à celui-ci un plus grand pouvoir de rétention que les filtres standard. **Capable de faire barrage à 98% des polluants présents dans l'air extérieur** (particules fines et ultrafines, pollens, gaz irritants et nocifs), il garantit une grande qualité à l'air intérieur du véhicule.

Les occupants apprécieront par ailleurs le confort procuré par le filtre d'habitacle à charbon actif. Celui-ci contribue en effet à réduire les mauvaises odeurs liées à l'échappement et à préserver la qualité de désembuage et de dégivrage du système de chauffage et de ventilation des véhicules.

*« La mauvaise qualité potentielle de l'air intérieur des véhicules fait de la pollution automobile un véritable enjeu de santé publique. Notre responsabilité d'équipementiers est donc d'aller au-delà de la seule production qualitative de pièces pour véhicules en sensibilisant les particuliers et les professionnels sur le rôle fondamental de celles-ci, déclare **Eric Burban, Président de la Collective Filtres habitacle**. Bien qu'encore trop méconnu des conducteurs, celui du filtre d'habitacle à charbon actif est majeur pour la santé de millions de Français, notamment les jeunes enfants et les personnes asthmatiques en période de forte pollution. Il est donc impératif de ne pas transiger avec sa qualité. »*

À propos de la Collective Filtres habitacle

Créée en 2016, la Collective Filtres habitacle a pour objectif de sensibiliser les automobilistes et les professionnels de la réparation à l'importance du rôle du filtre d'habitacle, et particulièrement celui du filtre d'habitacle à charbon actif.

Ses activités sont gérées par le SECUR (Service d'Études et de Conseils aux Usagers de la Route), association créée par la FIEV. Le SECUR a pour objet de développer l'usage, le confort et la sécurité de tous moyens de transport et agit auprès des pouvoirs publics, réalise des études et organise des actions collectives auprès des usagers et des professionnels.

Les équipementiers membres de la Collective Filtres habitacle : CORTECO, MAHLE, MANN HUMMEL, MGA, ROBERT BOSCH, SOGEFI, SOLAUFIL

www.filtres-habitacle.info

À propos de la FIEV

La Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) représente plus de 120 groupes d'entreprises qui conçoivent, fabriquent et commercialisent les composants, systèmes et modules destinés aux véhicules (VL, VUL, PL), ainsi que les équipements de garage produits sur les marchés mondiaux. En 2018, les ventes des usines françaises d'équipements automobiles ont atteint 18,98 milliards d'euros, dont 54,2% réalisés à l'exportation.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr

Contacts presse

Agence EPOKA pour la FIEV

Nicolas Crépin - ncrepin@epoka.fr - 01 49 59 69 97 / 06 52 32 10 11
Boris Cavaglione - bcavaglione@epoka.fr - 01 45 49 31 33 / 06 84 84 37 53